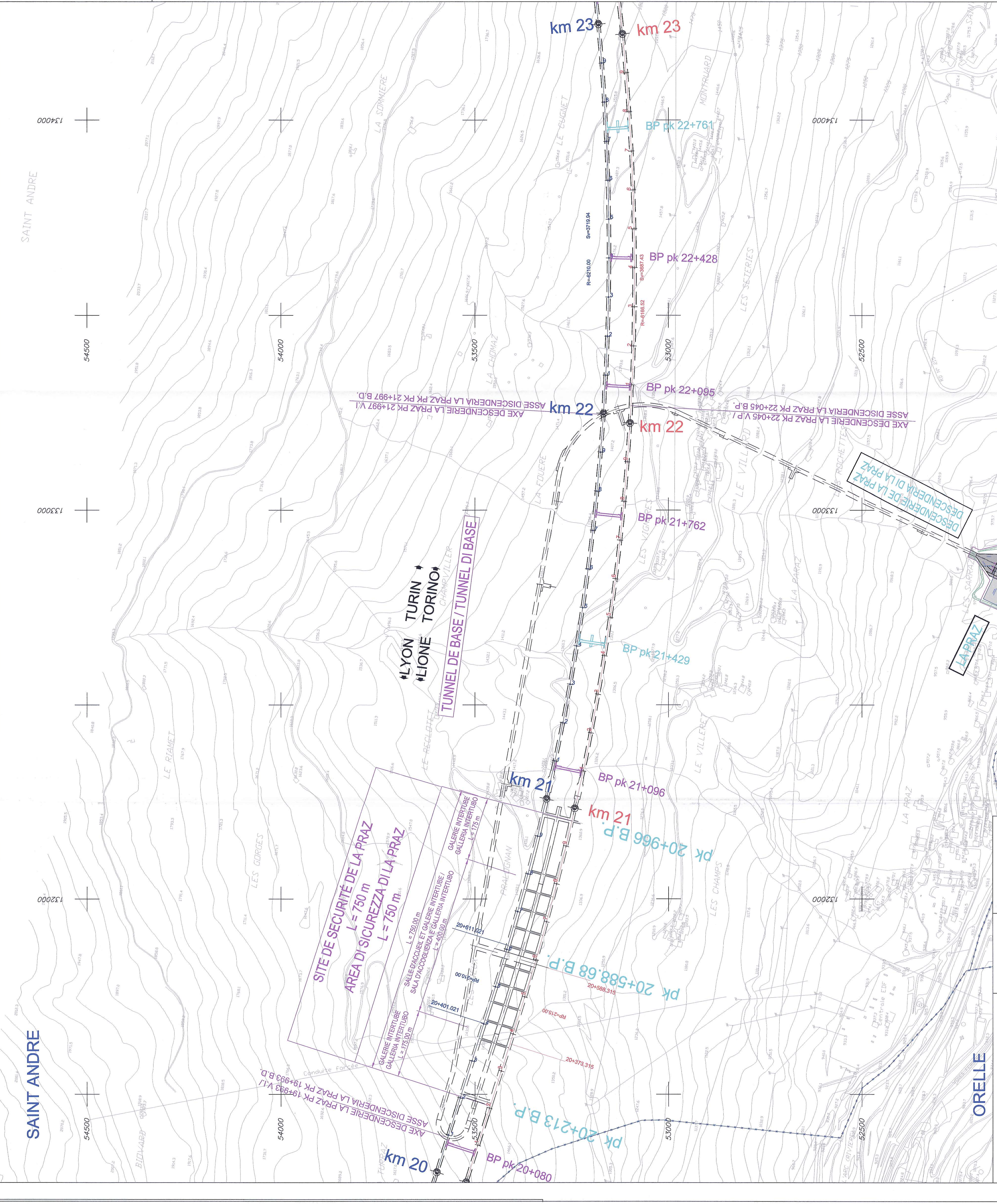


VOIE IMPAIRE / BINARIO DISPARI	VOIE PAIRE / BINARIO PARI																																				
<table border="1"> <tr><td>ETOMETRICHE</td><td>20+000,00</td><td>20+000,00</td></tr> <tr><td>DIST. PARTIEL / DIST. PARZALI</td><td>50,00</td><td>50,00</td></tr> <tr><td>DISTANCES CUMULEES / PROGRESSIVE</td><td>50,00</td><td>50,00</td></tr> <tr><td>TRACE EN PLANE / ANDAMENTO PLANIMETRICO</td><td>0,00</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>PENTE / LIVELLETTA</td><td>(2,1cm)</td><td>(2,1cm)</td></tr> <tr><td>DEVERS (INS. DE DEVERS) / SOPRAELEVAZIONE (INS. DI SOPRAELEVAZIONE)</td><td></td><td></td></tr> </table>	ETOMETRICHE	20+000,00	20+000,00	DIST. PARTIEL / DIST. PARZALI	50,00	50,00	DISTANCES CUMULEES / PROGRESSIVE	50,00	50,00	TRACE EN PLANE / ANDAMENTO PLANIMETRICO	0,00	0,00	PENTE / LIVELLETTA	(2,1cm)	(2,1cm)	DEVERS (INS. DE DEVERS) / SOPRAELEVAZIONE (INS. DI SOPRAELEVAZIONE)			<table border="1"> <tr><td>ETOMETRICHE</td><td>17+600,00</td><td>17+600,00</td></tr> <tr><td>DIST. PARTIEL / DIST. PARZALI</td><td>50,00</td><td>50,00</td></tr> <tr><td>DISTANCES CUMULEES / PROGRESSIVE</td><td>50,00</td><td>50,00</td></tr> <tr><td>TRACE EN PLANE / ANDAMENTO PLANIMETRICO</td><td>0,00</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>PENTE / LIVELLETTA</td><td>(1,8cm)</td><td>(1,8cm)</td></tr> <tr><td>DEVERS (INS. DE DEVERS) / SOPRAELEVAZIONE (INS. DI SOPRAELEVAZIONE)</td><td></td><td></td></tr> </table>	ETOMETRICHE	17+600,00	17+600,00	DIST. PARTIEL / DIST. PARZALI	50,00	50,00	DISTANCES CUMULEES / PROGRESSIVE	50,00	50,00	TRACE EN PLANE / ANDAMENTO PLANIMETRICO	0,00	0,00	PENTE / LIVELLETTA	(1,8cm)	(1,8cm)	DEVERS (INS. DE DEVERS) / SOPRAELEVAZIONE (INS. DI SOPRAELEVAZIONE)		
ETOMETRICHE	20+000,00	20+000,00																																			
DIST. PARTIEL / DIST. PARZALI	50,00	50,00																																			
DISTANCES CUMULEES / PROGRESSIVE	50,00	50,00																																			
TRACE EN PLANE / ANDAMENTO PLANIMETRICO	0,00	0,00																																			
PENTE / LIVELLETTA	(2,1cm)	(2,1cm)																																			
DEVERS (INS. DE DEVERS) / SOPRAELEVAZIONE (INS. DI SOPRAELEVAZIONE)																																					
ETOMETRICHE	17+600,00	17+600,00																																			
DIST. PARTIEL / DIST. PARZALI	50,00	50,00																																			
DISTANCES CUMULEES / PROGRESSIVE	50,00	50,00																																			
TRACE EN PLANE / ANDAMENTO PLANIMETRICO	0,00	0,00																																			
PENTE / LIVELLETTA	(1,8cm)	(1,8cm)																																			
DEVERS (INS. DE DEVERS) / SOPRAELEVAZIONE (INS. DI SOPRAELEVAZIONE)																																					

VOIE IMPAIRE / BINARIO DISPARI	VOIE PAIRE / BINARIO PARI																																				
<table border="1"> <tr><td>ETOMETRICHE</td><td>15+200,00</td><td>15+200,00</td></tr> <tr><td>DIST. PARTIEL / DIST. PARZALI</td><td>50,00</td><td>50,00</td></tr> <tr><td>DISTANCES CUMULEES / PROGRESSIVE</td><td>50,00</td><td>50,00</td></tr> <tr><td>TRACE EN PLANE / ANDAMENTO PLANIMETRICO</td><td>0,00</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>PENTE / LIVELLETTA</td><td>(2,1cm)</td><td>(2,1cm)</td></tr> <tr><td>DEVERS (INS. DE DEVERS) / SOPRAELEVAZIONE (INS. DI SOPRAELEVAZIONE)</td><td></td><td></td></tr> </table>	ETOMETRICHE	15+200,00	15+200,00	DIST. PARTIEL / DIST. PARZALI	50,00	50,00	DISTANCES CUMULEES / PROGRESSIVE	50,00	50,00	TRACE EN PLANE / ANDAMENTO PLANIMETRICO	0,00	0,00	PENTE / LIVELLETTA	(2,1cm)	(2,1cm)	DEVERS (INS. DE DEVERS) / SOPRAELEVAZIONE (INS. DI SOPRAELEVAZIONE)			<table border="1"> <tr><td>ETOMETRICHE</td><td>12+800,00</td><td>12+800,00</td></tr> <tr><td>DIST. PARTIEL / DIST. PARZALI</td><td>50,00</td><td>50,00</td></tr> <tr><td>DISTANCES CUMULEES / PROGRESSIVE</td><td>50,00</td><td>50,00</td></tr> <tr><td>TRACE EN PLANE / ANDAMENTO PLANIMETRICO</td><td>0,00</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>PENTE / LIVELLETTA</td><td>(1,8cm)</td><td>(1,8cm)</td></tr> <tr><td>DEVERS (INS. DE DEVERS) / SOPRAELEVAZIONE (INS. DI SOPRAELEVAZIONE)</td><td></td><td></td></tr> </table>	ETOMETRICHE	12+800,00	12+800,00	DIST. PARTIEL / DIST. PARZALI	50,00	50,00	DISTANCES CUMULEES / PROGRESSIVE	50,00	50,00	TRACE EN PLANE / ANDAMENTO PLANIMETRICO	0,00	0,00	PENTE / LIVELLETTA	(1,8cm)	(1,8cm)	DEVERS (INS. DE DEVERS) / SOPRAELEVAZIONE (INS. DI SOPRAELEVAZIONE)		
ETOMETRICHE	15+200,00	15+200,00																																			
DIST. PARTIEL / DIST. PARZALI	50,00	50,00																																			
DISTANCES CUMULEES / PROGRESSIVE	50,00	50,00																																			
TRACE EN PLANE / ANDAMENTO PLANIMETRICO	0,00	0,00																																			
PENTE / LIVELLETTA	(2,1cm)	(2,1cm)																																			
DEVERS (INS. DE DEVERS) / SOPRAELEVAZIONE (INS. DI SOPRAELEVAZIONE)																																					
ETOMETRICHE	12+800,00	12+800,00																																			
DIST. PARTIEL / DIST. PARZALI	50,00	50,00																																			
DISTANCES CUMULEES / PROGRESSIVE	50,00	50,00																																			
TRACE EN PLANE / ANDAMENTO PLANIMETRICO	0,00	0,00																																			
PENTE / LIVELLETTA	(1,8cm)	(1,8cm)																																			
DEVERS (INS. DE DEVERS) / SOPRAELEVAZIONE (INS. DI SOPRAELEVAZIONE)																																					



RAPPORTE DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO:
 PD2-C3A-TS-0270 Rapport technique du tracé / Relazione tecnica di tracciato
 PD2-C3A-TS-0280 Listings d'axes / Tabulati di tracciamento

LEGENDA
 LIMITES COMMUNAUX / CONFINI COMUNALI
 AXE VOIE IMPAIRE / ASSE BINARIO DISPARI
 AXE VOIE PAIRE / ASSE DE REFERENCE PD / ASSE BINARIO PARI / ASSE DI RIFERIMENTO PD
 POINT DE TANGENCE (AXE VOIE PAIRE) / PUNTO DI TANGENZA (ASSE BINARIO PARI)
 TUNNEL / GALLERIA
 RAMEAUX R0 / RAMO R0
 RAMEAUX R1 / RAMO R1
 RAMEAUX R1-2 / RAMO R1-2
 RAMEAUX R0-2 / RAMO R0-2

LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliere
 NOUVELLE LIGNE LYON-TURIN - NOUVA LINEA TORINO-LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
 REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J0800030001
 GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
 GEOMETRIE - GEOMETRIA
 TRACES FERROVIAIRES LN (PHASE 1) - TRACCIATI FERROVIARI LN (FASE 1)
 VUE EN PLAN GENERALE DE PK 20+250 A PK 22+850 -
 PLANIMETRIA GENERALE DA PK 20+250 A PK 22+850

Code	P	D	2	C	3	A	T	S	0	1	9	7	B	A	P	P	L	A
Indic																		
Numero	01978																	
Indice	1																	
Numero	01																	
Indice	28																	
Numero	01																	
Indice	28																	

ECHELLE / SCALA: 1:5000
 ECHILLE GRAFICHE / SCALA GRAFICA: 0 50 100 250 500 m
 SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c / SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c
 SCALA 1:5000