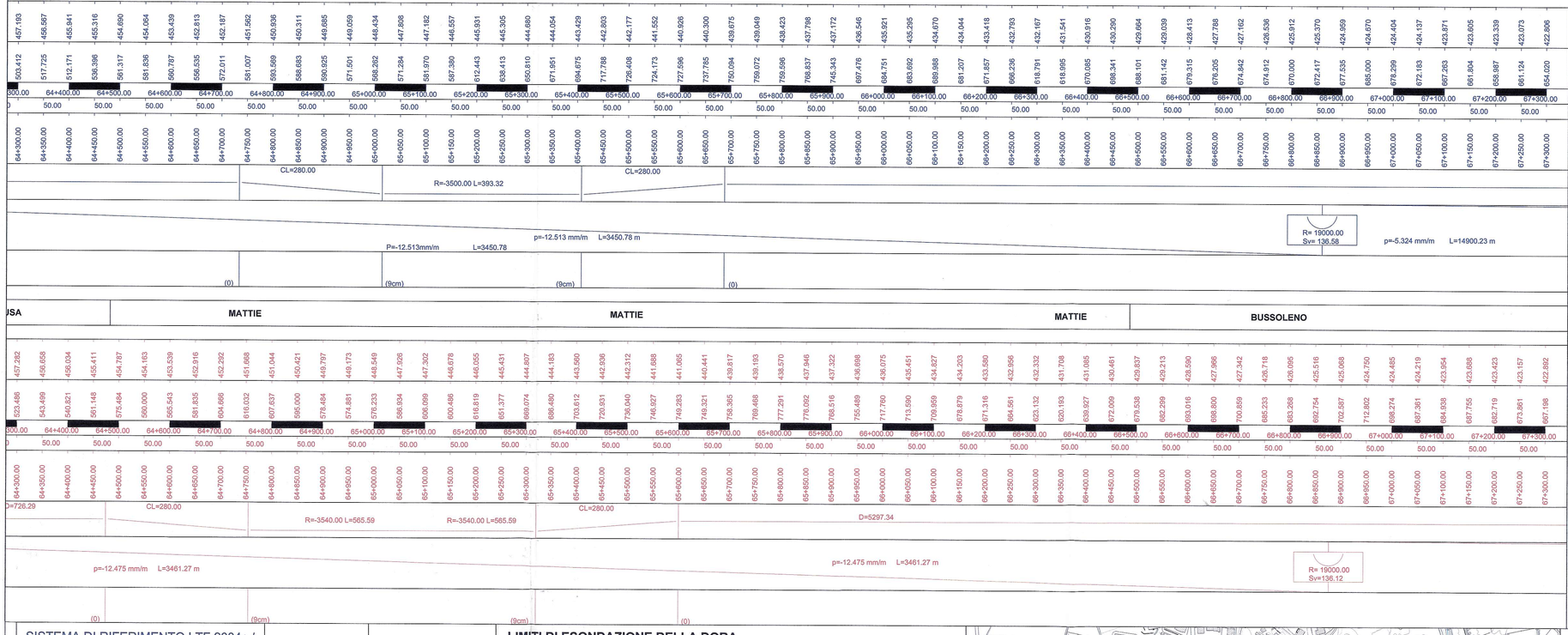


SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c / SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

SCALA 1:5000

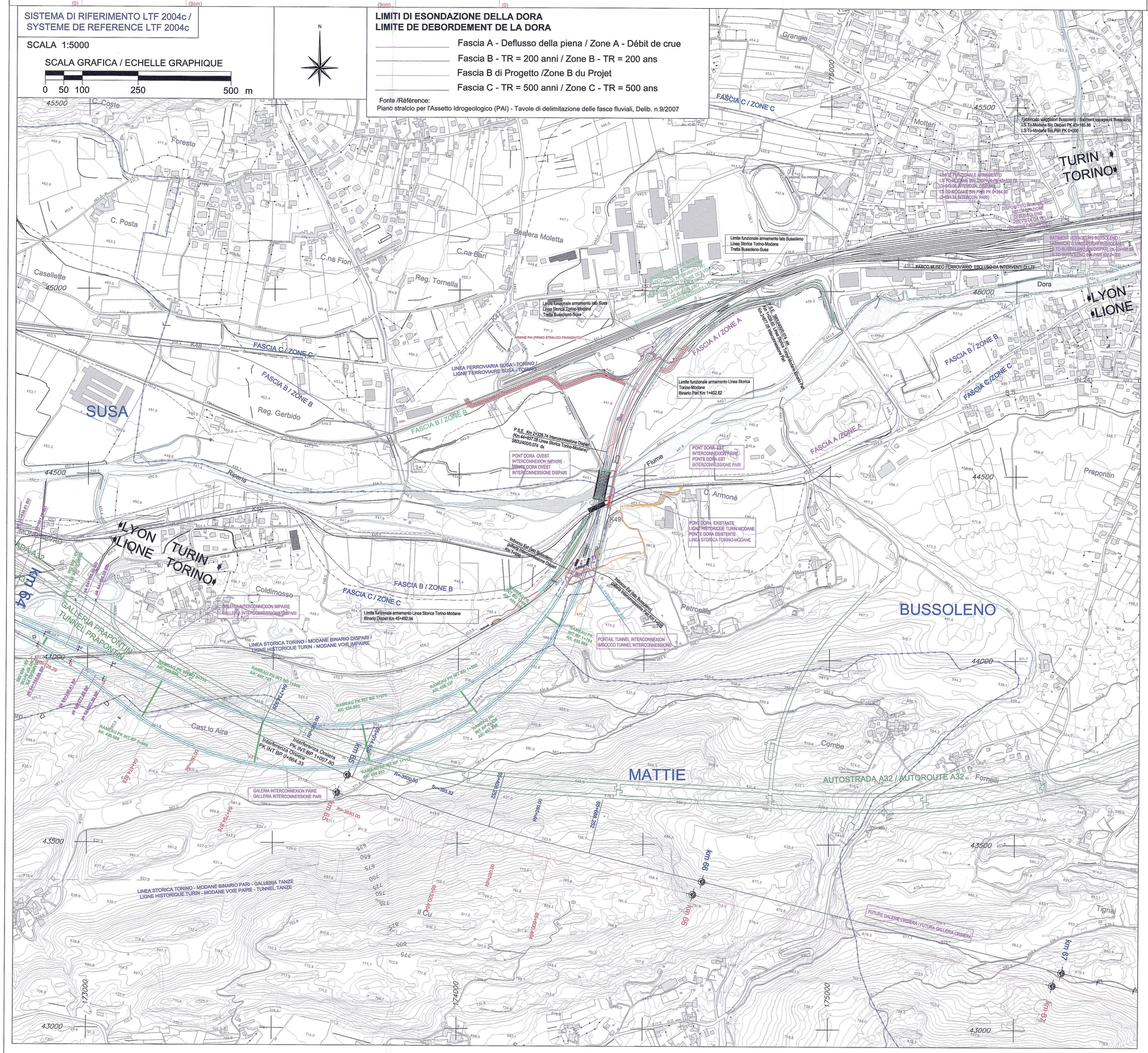
SCALA GRAFICA / ECHELLE GRAPHIQUE

0 50 100 250 500 m

LIMITI DI ESONDAZIONE DELLA DORA
LIMITE DE DEBORDEMENT DE LA DORA

- Fascia A - Deflusso della piena / Zone A - Débit de crue
- Fascia B - TR = 200 anni / Zone B - TR = 200 ans
- Fascia B di Progetto /Zone B du Projet
- Fascia C - TR = 500 anni / Zone C - TR = 500 ans

Fonte /Référence:
Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) - Tavole di delimitazione delle fasce fluviali, Delib. n.9/2007



RAPPORT DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO:
PD2-C3A-TS3-0270 Rapport technique du tracé / Relazione tecnica di tracciato
PD2-C3A-TS3-0280 Listings d'axes / Tabulati di tracciamento

- PD2-C3A-TS3-0001 VUE EN PLAN TRONCON SUSE-BUSSOLENO / PLANIMETRIA TRATTA SUSA-BUSSOLENO
- PD2-C3A-TS3-0002 VUE EN PLAN TRONCON SUSE-BUSSOLENO / PLAINE DE SUSAPLANIMETRIA TRATTA SUSA-BUSSOLENO - PIANA DI SUSA
- PD2-C3A-TS3-0003 VUE EN PLAN TRONCON SUSE-BUSSOLENO - ZONE DES GALERIES DE INTERCONNEXION / PLANIMETRIA TRATTA SUSA-BUSSOLENO - ZONA GALLERIE INTERCONNESSIONE
- PD2-C3A-TS3-0004 VUE EN PLAN TRONCON SUSE-BUSSOLENO - ZONE DE BUSSOLENO/ PLANIMETRIA TRATTA SUSA-BUSSOLENO - ZONA DI BUSSOLENO

LEGENDE
LEGENDA

	LIMITES COMMUNALES CONFINI COMUNALI
	AXE VOIE IMPAIRE ASSE BINARIO DISPARI
	AXE VOIE PAIRE / AXE DE REFERENCE PD ASSE BINARIO PARI / ASSE DI RIFERIMENTO PD
	POINT DE TANGENCE (AXE VOIE PAIRE) PUNTO DI TANGENZA (ASSE BINARIO PARI)
	TUNNEL GALLERIA
	RAMEAUX R0 / RAMO R0
	RAMEAUX R1/ RAMO R1
	RAMEAUX R1-2 / RAMO R1-2
	RAMEAUX R0-2 / RAMO R0-2

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

GEOMETRIE - GEOMETRIA
TRACE - TRACCIATO
TRACES FERROVIAIRES LN (PHASE 1) - TRACCIATI FERROVIARI LN (FASE 1)

VUE EN PLAN GENERALE INTERCONNEXION ET INSERTION A BUSSOLENO - PLANIMETRIA GENERALE INTERCONNESSIONI E INNESTO A BUSSOLENO

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/04/2012	Première diffusion / Prima emissione	R. GIULIANI (TCC) G. GROSSO (TCC)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
A	07/07/2012	Révision générale / Revisione generale	R. GIULIANI (TCC) A. LIVERIERO (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
B	03/10/2012	Révision suite aux commentaires LTF / Revisioni in seguito a commenti LTF	R. GIULIANI (TCC)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL.N. 12982

Code Doc	Phase / Fase	Sigle étude / Sigla	Émetteur / Emittente	Numero	Indice	Statut / Stato	Type / Tipo
P D 2	C 3 A	T S 3	0 2 1 5	B	A	P P L A

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED								
C3A	//	//	23	02	01	30	43

ÉCHELLE / SCALA
1:5000

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 992 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)