



- Linea di connessione
 - Area d'impianto
- RISCHIO SISMICO: CARTA DELLE AREE SUSCETTIBILI DI EFFETTI LOCALI**
- D - Fascia soggetta ad amplificazione e potenziali cedimenti differenziali
 - FP - Area instabile e soggetta ad amplificazione per caratteristiche litologiche e topografiche
 - F - Area instabile e soggetta ad amplificazione per caratteristiche litologiche
 - OP - Area potenzialmente instabile e soggetta ad amplificazione per caratteristiche litologiche e topografiche
 - O - Area potenzialmente instabile e soggetta ad amplificazione per caratteristiche litologiche
 - P50 - Area potenzialmente instabile per scarpate con attività > 50°
 - L1 - Area soggetta ad amplificazione per caratteristiche litologiche e a potenziale presenza di terreni predisposti alla liquefazione
 - L2 - Area soggetta ad amplificazione per caratteristiche litologiche e a potenziale liquefazione
 - G - Area potenzialmente instabile per presenza di cavità sotterranee
 - R - Area incerto/incerte per caratteristiche litologiche e morfologiche
 - C - Area soggetta ad amplificazione per caratteristiche litologiche e a potenziali cedimenti
 - AP - Area potenzialmente soggetta ad amplificazione per caratteristiche litologiche e topografiche
 - A - Area potenzialmente soggetta ad amplificazione per caratteristiche litologiche
 - P - Area potenzialmente soggetta ad amplificazione per caratteristiche topografiche con attività 30°-50°
 - S - Area potenzialmente non soggetta ad effetti locali
- C Perimetrazione degli abitati da consolidare o trasferire
 - 1 - Area in dissesto
 - 2 - Area di possibile evoluzione del dissesto
 - 4 - Area da sottoporre a verifica
 - 5 - Area di influenza sull'evoluzione del dissesto
 - A - Zone a più elevata pericolosità
 - B - Zone di possibile silenziosa evoluzione dei fenomeni franosi
 - C - Zone individuate come frane attive
 - NC - Zone non classificate secondo la Circolare Regionale
 - A Area a rischio di frana perimetrate e zonizzate
 - 1 - Area in dissesto
 - 2 - Area di possibile evoluzione del dissesto
 - 3 - Area di possibile influenza del dissesto
 - 4 - Area da sottoporre a verifica
 - 5 - Area di influenza sull'evoluzione del dissesto
- Limite pianura - rilievi appenninici
 - Autostrade a pedaggio in corso di realizzazione
 - Tangenziale e Autostrada
 - Tracciati ferroviari
 - Linee Alta Velocità/Alta Capacità
- zona 3 - area di possibile influenza del dissesto (artt.6.4, 6.6, 6.7 e 6.14)
 - zona 4 - area da sottoporre a verifica (artt.6.5, 6.6, 6.7 e 6.14)
 - zona 5 - area di influenza sull'evoluzione del dissesto (artt.6.6, 6.7 e 6.14)
- Rischio da frana:**
- U.I.E. a rischio molto elevato - R4 (art.6.8)
 - U.I.E. a rischio elevato - R3 (art.6.8)
 - U.I.E. a rischio medio - R2 (art.6.8)
 - U.I.E. a rischio moderato - R1 (art.6.8)
- Attitudini alle trasformazioni edilizie e urbanistiche:**
- U.I.E. non idonee ad usi urbanistici (art.6.9)
 - U.I.E. da sottoporre a verifica (art.6.9)
 - U.I.E. idonee o con scarse limitazioni ad usi urbanistici (art.6.9)
- Elementi a rischio (artt. 6.2 e 6.8)**
- Centri e nuclei abitati
 - Insediamenti industriali e artigianali
 - Albergo e strutture ricettive di piccoli agglomerati
 - Centri, nuclei artigianali
 - Strutture, edifici storici e monumenti
 - Termini, acquedotti, gallerie
 - Linee ferroviarie, opere di pubblica utilità
- Confine provinciale (limite dell'ambito di applicazione delle politiche del PTC/P)

Fonte: Cartografia disponibile su sito web ufficiale della Provincia di Bologna

00	20/02/2023	Emissione Definitiva	E.S. Sarti	M. Bolognini	M. C. Gatti	V. Berti
REV	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED	
PROJECT:			Portonovo FV (15534)			
FILE NAME:			GRE REG. D. 21/P. 15534/02/0001_SIA - PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE DWS			
CLASSIFICATION:			Company	FORMAT: A0	SCALE: 1:10.000	PLOT SCALE: 1:1
UTILIZATION SCOPE:			Basic Design	SIA - PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE		
ENGINEERING & CONSTRUCTION			GRE VALIDATION			
VERIFIED BY: PE EGP			GRE CODE			
DISCIPLINE EGP			GRE CODE			
COLLABORATION:			GRE EEC D 21 I T P 15534 02 00 02 9 00			