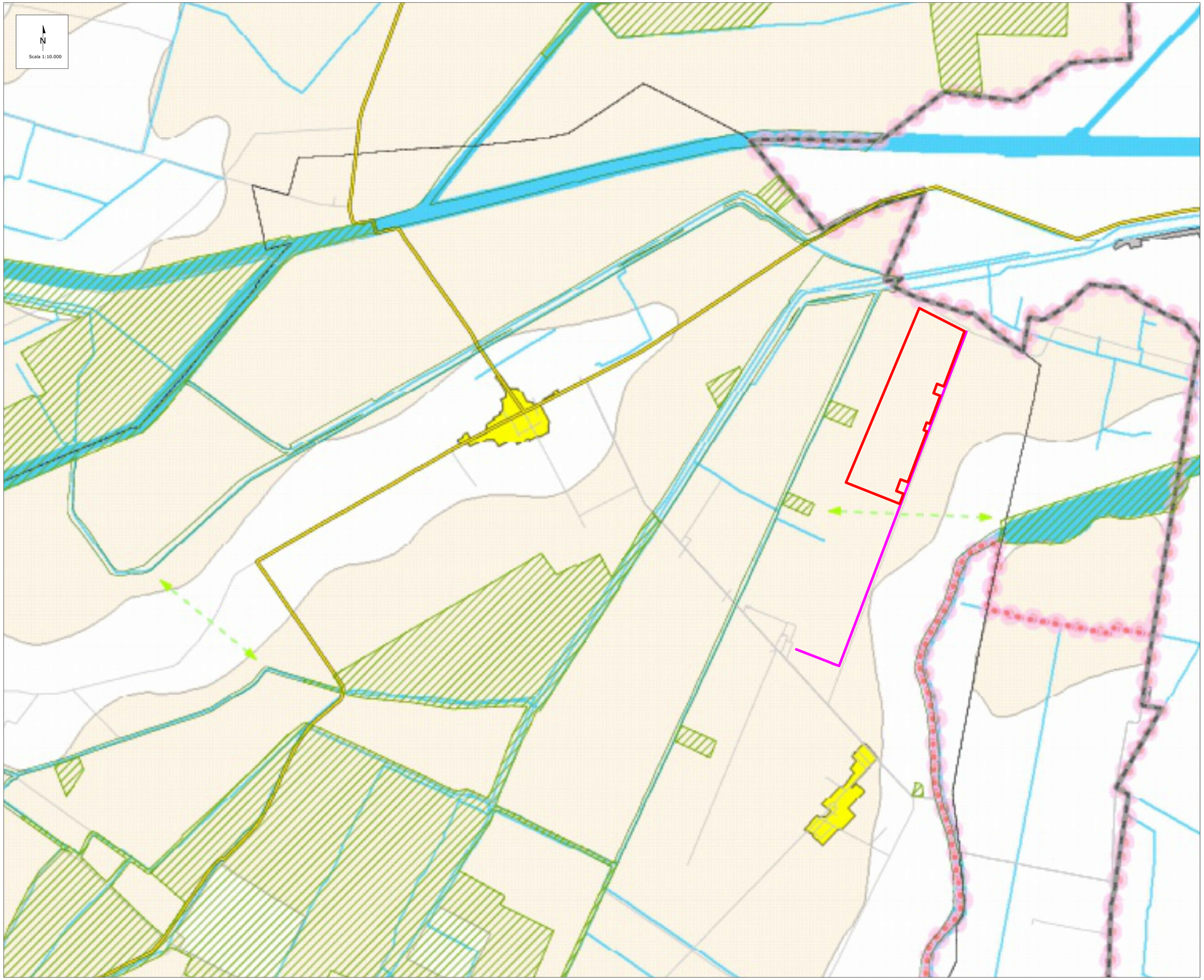
# SIA - CARTA PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE




## LEGENDA

Linea di connessione

Area d'impianto

### ASSETTO EVOLUTIVO DEGLI INSEDIAMENTI, DELLE RETI AMBIENTALI E DELLE RETI PER LA MOBILITA'

UNITA' DI PAESAGGIO (artt. 3.1 e 3.2):

1. Pianura delle bonifiche
2. Pianura persicetana
3. Pianura centrale
4. Pianura crevalese
5. Pianura della conurbazione bolognese
6. Pianura imolese
7. Collina bolognese
8. Collina imolese
9. Montagna media occidentale
10. Montagna media orientale
11. Montagna media imolese
12. Montagna della dorsale appenninica
13. Alto crinale dell'appennino bolognese

SISTEMA AMBIENTALE

*Elementi prevalentemente descrittivi*

- Reticolo idrografico (art. 4.2)
- Alvei attivi e invasi dei bacini idrici (art. 4.2)
- Fasce di tutela e di pertinenza fluviale (artt. 4.3 e 4.4)

*Elementi riferiti alle politiche attive*

- Nodi della rete ecologica (art. 3.5)
- Corridoi della rete ecologica esistenti e da potenziare (art. 3.5)
- Corridoi della rete ecologica da realizzare (art. 3.5)
- Aree per interventi idraulici strutturali con potenzialita' di valorizzazione ecologica (art. 4.6)
- Ambiti agricoli a prevalente rilievo paesaggistico (art.11.8)
- Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (art. 11.9)
- Ambito agricolo periurbano dell'area bolognese (art.11.10)
- Zone di protezione dall'inquinamento luminoso (PTCP Art. 13.7bis)

SISTEMA INSEDIATIVO

*Elementi prevalentemente descrittivi*

- Centri abitati (titoli 10 e 13): aree urbanizzate e aree pianificate per usi urbani (residenza, servizi, terziario, attivita' produttive)
- Centri abitati: aree urbanizzate e aree pianificate per usi urbani al di fuori del territorio provinciale
- Principali centri storici di rilevanza metropolitana (in relazione all'elevata complessita' funzionale) (titolo 10)
- Centri urbani (oltre l'area centrale bolognese o Imola) dotati di servizi specialistici e di una gamma completa di servizi di base (titolo 10)
- Principali aree produttive (art. 9.1): aree urbanizzate o aree pianificate per usi prevalentemente produttivi negli ambiti produttivi di rilievo sovracomunale
- Principali insediamenti dismessi o di possibile dismissione (art. 10.4)
- Grandi strutture di vendita del settore alimentare (art. 9.5)
- Grandi strutture di vendita del settore non alimentare (art. 9.5)
- Stabilimenti a rischio di incidente rilevante (art. 9.6)

*Elementi per le politiche attive:*

- Poli funzionali (art. 9.4)
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale consolidati per funzioni miste manifatturiere e terziario e la cui evoluzione e' indirizzabile verso funzioni miste o terziarie (art. 9.1)
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale consolidati per funzioni prevalentemente produttive manifatturiere (artt. 9.1 e 9.3)
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale suscettibili di sviluppo per funzioni miste produttive, logistiche e del commercio non alimentare (art. 9.1)
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale suscettibili di sviluppo per funzioni prevalentemente produttive manifatturiere e per funzioni logistiche (artt. 9.1 e 9.3)
- Ambiti candidabili anche come nuovi poli funzionali per funzioni integrate ricreative, commerciali e del tempo libero (art. 9.4)
- Visuali della viabilita' verso il paesaggio agricolo o collinare da salvaguardare (art. 10.10)
- Discontinuita' del sistema insediativo della conurbazione bolognese da salvaguardare (art.10.10)
- Principali opportunita' di valorizzazione dei complessi architettonici non urbani per funzioni metropolitane (art. 8.5)

SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

*Elementi prevalentemente descrittivi*

- Viabilita extraurbana locale (art. 12.12)
- Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione, scorrimento e distribuzione (art. 12.12)
- Tracciati ferroviari esistenti e di progetto (art. 12.7)
- Progetto TS alta velocita'

*Elementi per le politiche attive*

- Stazioni e fermate del Servizio Ferroviario Metropolitano e non SFM (artt. 12.6 e 12.7)
- Parcheggi scambiatori strategici del SFM (art. 12.6, commma4)
- Autostrade a pedaggio esistenti e in corso di realizzazione (art. 12.12)
- Autostrade di progetto: corridoio per il Passante Nord e la Cispadana (art. 12.12)
- Caselli autostradali esistenti e di progetto (art. 12.12)
- Sistema Tangenziale di Bologna esistente e di previsione (art.12.12)
- Aree per la realizzazione della fascia di ambientazione per la tangenziale (art. 12.16)
- "Grande rete" della viabilita' di interesse nazionale/regionale (art. 12.12)
- Principali svincoli viari esistenti e di progetto (art.12.12)
- Rete di base di interesse regionale (art. 12.12)
- Via Emilia est: interventi di riqualificazione della sede viaria esistente, miglioramento dell'accessibilita' e razionalizzazione delle intersezioni
- Viabilita' extraurbana secondaria di rilievo provinciale o interprovinciale (art. 12.12)
- Viabilita' extraurbana secondaria di rilievo intercomunale (art. 12.12)
- Confini provinciali
- Confini comunali adeguati alle leggi regionali n.9-22 del 2004, n.1 del 2013 e n.19 del 2015

Fonte: Cartografia disponibile su sito web ufficiale della Provincia di Bologna

| REV. | DATE | DESCRIPTION | PREPARED | CHECKED | APPROVED |
|---|---|---|---|---|---|
| 00 | 26/01/2023 | Emissione Definitiva | M.Buongiorno | R.De Santis<br>M.Gallina | V.Bretti |

CONTRACTORS LOGO: wsp

enel — Engineering & Construction

*GRE VALIDATION*

VALIDATED BY: PE EGP

REVIEWED BY: Discipline EGP

COLLABORATORS:

PROJECT: Portonovo FV (15534)

FILE NAME: GRE.EEC.D.21.IT.P.15534.00.029.00_SIA - PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE.DWG

| CLASSIFICATION: | FORMAT: | SCALE: | PLOT SCALE: | SHEET: |
|---|---|---|---|---|
| Company | A0 | 1:10.000 | 1:1 | 11 di / of 14 |

UTILIZATION SCOPE: Basic Design

TITLE: SIA - PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

| GRE CODE | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GROUP | FUNCTION | TYPE | ISSUER | COUNTRY | TEC | PLANT | | | | | SYSTEM | | PROGRESSIVE | | REVISION |
| GRE | EEC | D | 2 1 | I T | P | 1 | 5 | 5 | 3 | 4 | 0 0 | | 0 2 9 | | 0 0 |

This document is property of Enel Green Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Enel Green Power SpA.