

-  Linea di connessione
-  Area d'impianto

ASSETTO STRATEGICO DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

Assetto strategico funzionale della rete ferroviaria

-  Stazioni e fermate del SFM (art. 12.6)
-  Stazioni e fermate ferroviarie esterne al confine provinciale o non SFM
-  Nodi principali del SFM (art. 12.7, comma 2)
-  Stazioni e fermate SFM di scambio con fauto (art. 12.6, comma 4)
-  Stazioni e fermate SFM primarie di scambio con il TPL (art. 12.6, comma 5)
-  Stazioni e fermate SFM secondarie di scambio con il TPL (art. 12.6, comma 5)
-  Parcheggi scambiatori strategici del SFM (art. 12.6, comma 4)
-  Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 30 minuti (art. 12.7, comma 3)
-  Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 60 minuti (art. 12.7, comma 3)
-  Tracciati ferroviari esistenti e di progetto

Assetto strategico funzionale della rete viaria

-  Autostrade di progetto: corridoio per il Passante Nord e la Cispadana (art. 12.12)
-  Autostrade a pedaggio esistenti confermate (art. 12.12)
-  Autostrade a pedaggio in corso di realizzazione (art. 12.12)
-  Via Emilia est: interventi di riqualificazione della sede viaria esistente, miglioramento dell'accessibilità e razionalizzazione delle intersezioni
-  Caselli autostradali esistenti (art. 12.12)
-  Caselli autostradali di progetto (art. 12.12)
-  Barriere di ingresso e uscita del sistema tangenziale liberalizzato (art. 12.17)
-  Opere strategiche prioritarie (art. 12.15)
-  Potenziamento del corridoio Inola - Porte Rizzoli (art. 12.13)
-  Studi di fattibilità tecnico-economico-finanziaria (art. 12.5)
-  Tangenziale di Bologna (art. 12.12)
-  Sistema Tangenziale di Bologna di previsione (art. 12.12)
-  "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti esistenti o da potenziare in sede (art. 12.12)
-  "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti in corso di realizzazione (art. 12.12)
-  "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti da realizzare in nuova sede (art. 12.12)
-  Principali svincoli viari esistenti (art. 12.12)
-  Principali svincoli viari di progetto (art. 12.12)
-  Rete di base di interesse regionale: tratti esistenti o da potenziare in sede (art. 12.12)
-  Rete di base di interesse regionale: tratti in corso di realizzazione (art. 12.12)
-  Rete di base di interesse regionale: tratti da realizzare in nuova sede (art. 12.12)
-  Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti esistenti o da potenziare in sede (art. 12.12)
-  Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti da realizzare (art. 12.12)
-  Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale: tratti esistenti o da potenziare in sede (art. 12.12)
-  Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale: tratti da realizzare (art. 12.12)
-  Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione, scorrimento e distribuzione (art. 12.12)
-  Viabilità di progetto esterna al confine provinciale
-  Viabilità locale principale
-  Viabilità locale
-  Poli funzionali (art. 9.4)
-  Centri Urbani
-  Reticolo idrografico principale (art. 4.2)
-  Confini comunali adeguati alle leggi regionali n.9 e 22 del 2004

Fonte: Cartografia disponibile su sito web ufficiale della Provincia di Bologna

00	24/02/2013	Emissione Definitiva	M. Bologna	E. De Santis	
REV	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
<p>wsp Portonovo FV (15534)</p> <p>FILE NAME: GRE_ECC_D_21_P_15534_0029_00_SIA - PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE.DWG</p> <p>CLASSIFICATION: Company FORMAT: A0 SCALE: 1:20.000 PLOT SCALE: 1:1 SHEET: 12 s / of 14</p> <p>UTILIZATION SCOPE: Basic Design TITLE: SIA - PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE</p> <p>Engineering & Construction GRE VALIDATION</p> <p>VERIFIED BY: PE EGP</p> <p>VERIFIED BY: Discipline EGP</p> <p>COLLABORATORS: GRE E C C D 2 1 I T P 1 5 5 3 4 0 0 2 9 0 0</p>					