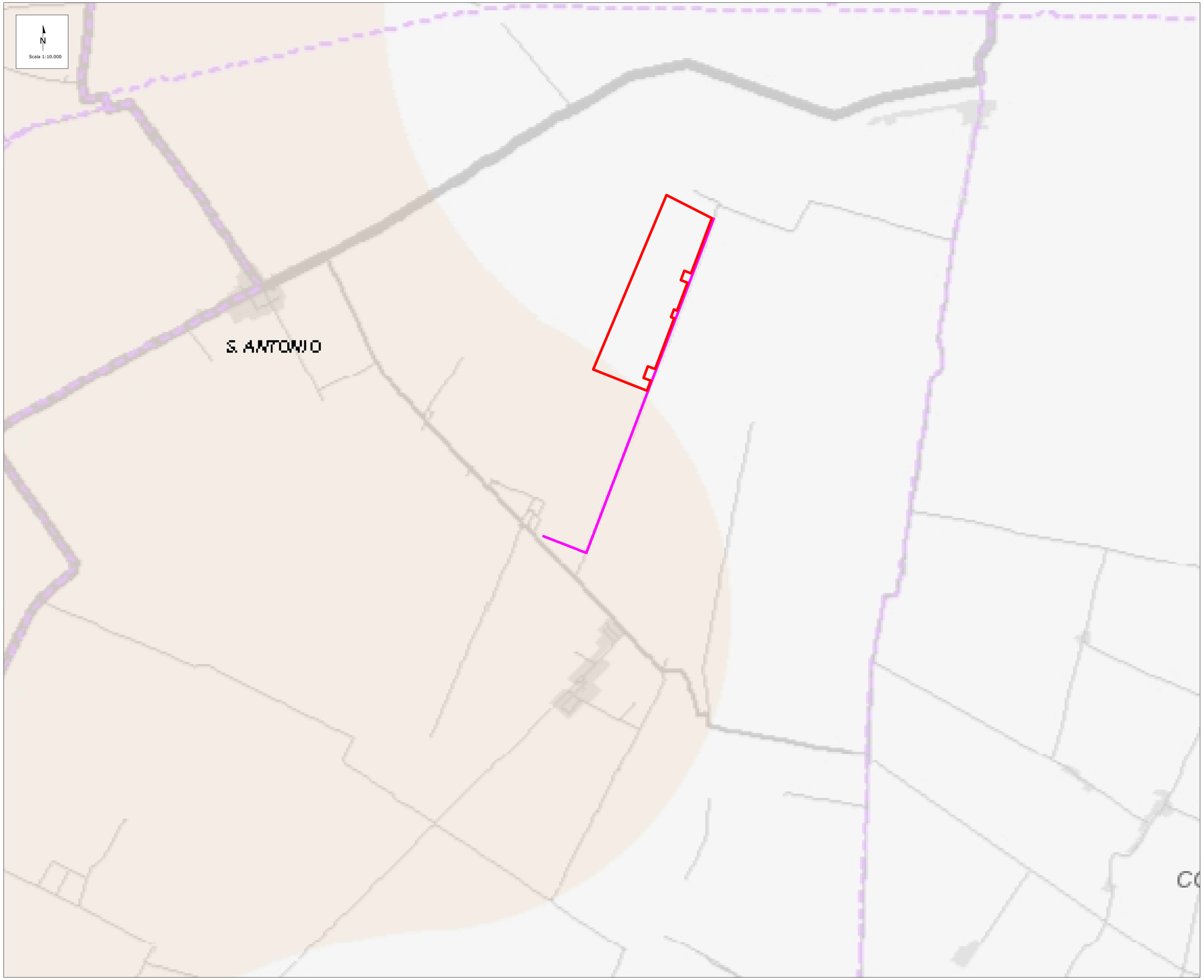
SIA - CARTA PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE



LEGENDA

Linea di connessione

Area d'impianto

ASSETTO STRATEGICO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI SERVIZI PER LA MOBILITA' COLLETTIVA

Assetto strategico funzionale della rete ferroviaria

- Nuova stazione centrale di Bologna
- Stazioni principali del SFM (art. 12.7, comma 2)
- Stazioni e fermate del SFM (art. 12.6)
- Stazioni e fermate del SFM da sottoporre a verifica di fattibilità
- Stazioni e fermate ferroviarie esterne al confine provinciale o non SFM
- Nodi principali del SFM (art. 12.7, comma 2)
- Stazioni e fermate SFM di scambio con l'auto (art. 12.6, comma 4)
- Stazioni e fermate SFM primarie di scambio con il TPL (art. 12.6, comma 5)
- Stazioni e fermate SFM secondarie di scambio con il TPL (art. 12.6, comma 5)
- Parcheggi scambiatori strategici del SFM (art. 12.6, comma 4)
- Areali strategici di interscambio del trasporto collettivo (art. 12.6, comma 6)
- Stazioni strategiche per funzioni commerciali (art. 12.7, comma 4)
- Ambiti di stazione idonei ad ospitare commercio (art. 12.7, comma 4)
- Linee Alta Velocità/Alta Capacità
- Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 30 minuti (art. 12.7, comma 3)
- Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 60 minuti (art. 12.7, comma 3)
- Tracciati ferroviari esistenti e di progetto

Assetto strategico funzionale del TPL

- Linee portanti del TPL, ad alta frequenza (art. 12.8, comma 2)
- Linee portanti del TPL, a media frequenza (art. 12.8, comma 2)
- Principali linee locali del TPL, a media frequenza (art. 12.8, comma 2)
- Principali linee locali del TPL, a bassa frequenza (art. 12.8, comma 2)
- Percorsi delle linee extraurbane e suburbane del TPL nell'area centrale
- Linee di trasporto collettivo ad alta capacità
- Viabilità attrezzata per la velocizzazione del TPL (art. 12.12, comma 7)
- Principali percorsi ciclabili esistenti (art. 12.9)
- Principali percorsi ciclabili di progetto (art. 12.9)
- Percorsi ciclabili di progetto lungo il fiume Reno (art. 12.9)
- Reinternalizzazione dei costi di trasporto privato: Road Pricing (art. 12.17, comma 1)
- Autostrade di progetto (art. 12.12)
- Rete stradale esistente (art. 12.12)
- Rete stradale di progetto (art. 12.12)
- Ambiti a domanda debole o dispersa di TPL (art. 12.8, comma 3)
- Poli funzionali (art. 9.4)
- Centri Urbani

Fonte: Cartografia disponibile su sito web ufficiale della Provincia di Bologna

REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
00	26/01/2023	Emissione Definitiva	M.Buongiorno	R.De Santis M.Gallina	V.Bretti

CONTRACTOR'S ORD.

PROJECT: Portonovo FV (15534)

FILE NAME: GRE.EEC.D.21.IT.P.15534.00.029.00_SIA - PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE.DWG

Engineering & Construction

GRE VALIDATION

VALIDATED BY	PE EGP
VERIFIED BY	Discipline EGP
COLLABORATORS	

CLASSIFICATION:	FORMAT:	SCALE:	PLOT SCALE:	SHEET:
Company	A0	1:10.000	1:1	13 di / of 14

UTILIZATION SCOPE: Basic Design

TITLE: SIA - PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

GRE CODE

GROUP	FUNCTION	TYPE	ISSUER	COUNTRY	TEC	PLANT	SYSTEM	PROGRESSIVE	REVISION
GRE	EEC	D	2 1	I T	P	1 5 5 3 4	0 0	0 2 9	0 0

This document is property of Enel Green Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Enel Green Power SpA.