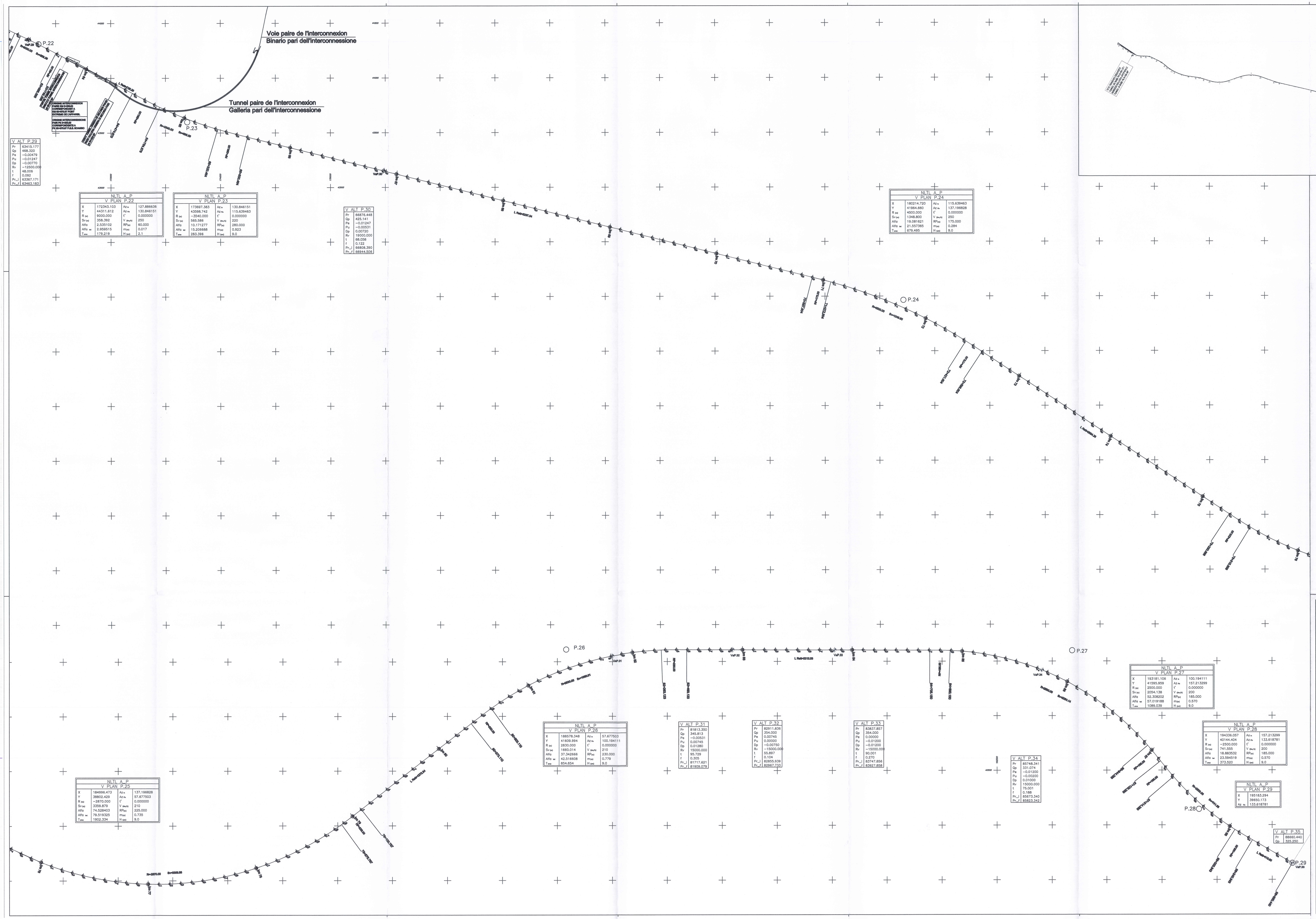


V_ALT_P.29	
Pr	63415.177
Qp	468.320
Pe	−0.00479
Pu	−0.01247
Dp	−0.00770
Rv	−12500.000
t	48.006
f	0.092
Pr_i	63387.171
Pr_f	63463.183

NLTL_A_P / V_PLAN_P.22			
X	172343.123	Az in	127.886636
Y	44311.612	Az fn	130.846151
R in	9000.000	f'	0.000000
Sv in	358.392	V (km/h)	250
Alfa	2.535102	RPin	80.000
Alfa m	2.959515	Hmin	0.017
T min	179.219	H int	2.1

NLTL_A_P / V_PLAN_P.23			
X	173697.383	Az in	130.846151
Y	43598.742	Az fn	115.639463
R in	−3540.000	f'	0.000000
Sv in	565.586	V (km/h)	220
Alfa	10.171277	RPin	280.000
Alfa m	15.226588	Hmin	0.523
T min	283.396	H int	9.0

V_ALT_P.30	
Pr	64876.448
Qp	425.141
Pe	−0.01247
Pu	−0.00531
Dp	0.00720
Rv	19000.000
t	68.036
f	0.122
Pr_i	64808.390
Pr_f	64944.508

NLTL_A_P / V_PLAN_P.24			
X	180214.720	Az in	115.639463
Y	41964.660	Az fn	137.196828
R in	4500.000	f'	0.000000
Sv in	1348.800	V (km/h)	250
Alfa	19.081621	RPin	175.000
Alfa m	21.557365	Hmin	0.284
T min	679.485	H int	9.0

NLTL_A_P / V_PLAN_P.25			
X	184998.473	Az in	137.196828
Y	38802.429	Az fn	57.677503
R in	−2870.000	f'	0.000000
Sv in	3309.879	V (km/h)	210
Alfa	74.528403	RPin	225.000
Alfa m	79.519320	Hmin	0.735
T min	1902.334	H int	9.0

NLTL_A_P / V_PLAN_P.26			
X	188578.348	Az in	57.677503
Y	41826.994	Az fn	100.194111
R in	2830.000	f'	0.000000
Sv in	1860.014	V (km/h)	210
Alfa	37.342666	RPin	230.000
Alfa m	42.518608	Hmin	0.779
T min	854.654	H int	9.0

V_ALT_P.31	
Pr	81813.350
Qp	345.813
Pe	−0.00531
Pu	0.00745
Dp	0.01280
Rv	15000.000
t	95.729
f	0.305
Pr_i	81717.621
Pr_f	81909.079

V_ALT_P.32	
Pr	82911.836
Qp	354.000
Pe	0.00745
Pu	0.00000
Dp	−0.00750
Rv	−15000.000
t	55.897
f	0.104
Pr_i	82855.939
Pr_f	82967.733

V_ALT_P.33	
Pr	83837.857
Qp	354.000
Pe	0.00000
Pu	−0.01200
Dp	−0.01200
Rv	−15000.000
t	90.001
f	0.270
Pr_i	83747.856
Pr_f	83927.858

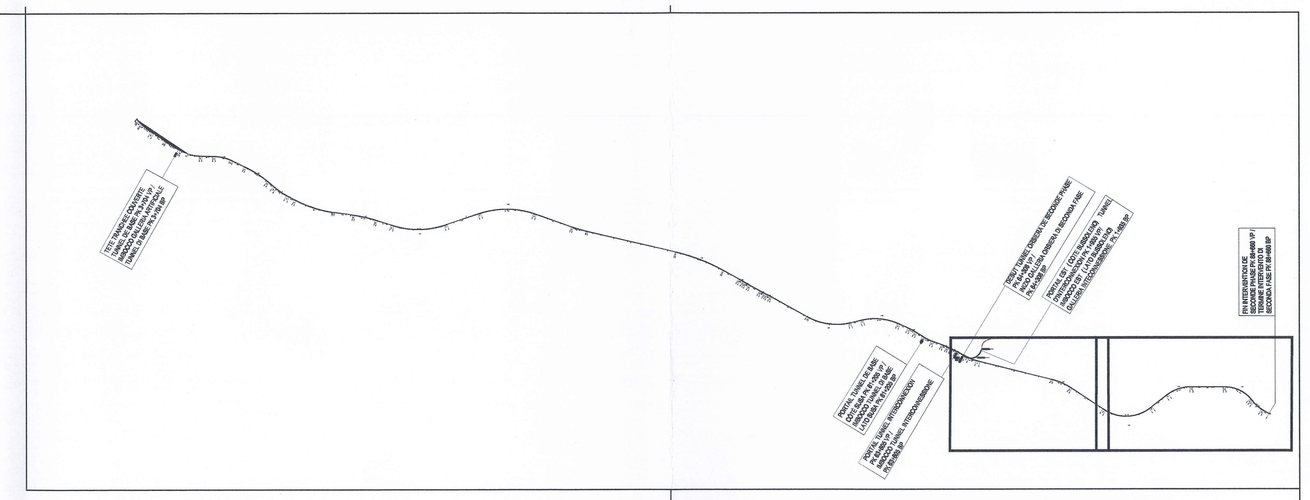
V_ALT_P.34	
Pr	85748.341
Qp	331.074
Pe	−0.01200
Pu	−0.00200
Dp	0.01000
Rv	15000.000
t	75.001
f	0.188
Pr_i	85673.340
Pr_f	85823.342

NLTL_A_P / V_PLAN_P.27			
X	193181.106	Az in	100.194111
Y	41595.809	Az fn	157.213399
R in	2500.000	f'	0.000000
Sv in	2054.138	V (km/h)	200
Alfa	52.308202	RPin	185.000
Alfa m	57.019188	Hmin	0.570
T min	1069.039	H int	9.0

NLTL_A_P / V_PLAN_P.28			
X	194336.057	Az in	157.213399
Y	42144.404	Az fn	133.618781
R in	−2500.000	f'	0.000000
Sv in	741.555	V (km/h)	200
Alfa	18.883532	RPin	185.000
Alfa m	23.594519	Hmin	0.570
T min	373.520	H int	9.0

NLTL_A_P / V_PLAN_P.29	
X	195183.294
Y	39850.173
Az fn	133.618781

V_ALT_P.35	
Pr	88665.440
Qp	325.250



RELAZIONI DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE:
PD2-C3A-TB3-0270 relazione tecnica di tracciato / Rapport technique du tracé
PD2-C3A-TB3-0280 Tabulati di tracciamento / Listings d'axes
PLANIMETRIE DI RIFERIMENTO / VUES EN PLAN DE REFERENCE:
PD2-C3A-TB3-0132 Key plan di tracciamento BP 1di4 / Tracé géométrique VP 1di4
PD2-C3A-TB3-0133 Key plan di tracciamento BP 2di4 / Tracé géométrique VP 2di4
PD2-C3A-TB3-0134 Key plan di tracciamento BP 3di4 / Tracé géométrique VP 3di4
PD2-C3A-TB3-0135 Key plan di tracciamento BP 4di4 / Tracé géométrique VP 4di4

PLANIMETRIE DI RIFERIMENTOINTERCONNESSIONE PARI E DISPARI / / VUES EN PLAN DE REFERENCE INTERCONNEXION PAIRE ET IMPAIRE:
PD2-C3A-TB3-0011 Tracé géométrique de pk 0+000 à pk 1+700 / Key plan di tracciamento da pk 0+000 a pk 1+700
PD2-C3A-TB3-0012 Tracé géométrique de pk 1+600 a gare de Bussoleno / Key plan di tracciamento da pk: 1+600 alla stazione di Bussoleno

N

SISTEMA DI COORDINATE: SYSTEME DE COORDONNEES:	LTF 2004C

SCALA GRAFICA 1:10000 / ECHELLE GRAPHIQUE 1:10000

0 100 200 500 1000 m

LEGENDA / LEGENDE

	Vertice Planimetrico / Sommets Planimétriques
	Vertice Altimetrico / Sommets Altimétriques
	Ettometrici / Hectomètres
	Chilometrici / Kilomètres
D101	Denominazione Deviatoio / Denomination Appareil de Voie
L	Lunghezza (m) / Longueur (m)
R	Raggio (m) / Rayon (m)
Sv	Sviluppo Curva Circolare / Longueur Courbe Circulaire
RP	Lunghezza Clotoide (Raccordo Parabolico) / Longueur Clotho'ide (Raccordement Paraboliques)

TRAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
GEOMETRIE - GEOMETRIA
TRACE - TRACCIATO
TRACES FERROVIAIRES L.N (PHASE 2) - TRACCIATI FERROVIARI L.N (FASE 2)

TRACE GEOMETRIQUE VP (ACHEVEMENT DE SECONDE PHASE
DE KM 63+975.67 A KM 89+660)-
KEY-PLAN DI TRACCIAMENTO BP (COMPLETAMENTO DI SECONDA FASE
DA KM 63+975.67 A KM 89+660)

Indice	Data / Date	Modificazione / Modifiche	Redatto per / Conception de	Verificato per / Controlle de	Validato per / Validation de
0	00/00/2012	Prevalidazione / Prévoie validation	R. GIULIANI (TCS)	M. RUSSO G. CORBIERE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
A	00/00/2012	Mise à jour pour modification tracé Aggiornamento per modifica tracciato	R. GIULIANI (TCS)	M. RUSSO G. CORBIERE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
B	31/05/2013	Mise à jour pour modification tracé Aggiornamento per modifica tracciato	R. GIULIANI (TCS)	M. RUSSO G. CORBIERE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6071 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO
PROFESSIONALE
COLN. 12322

Cod Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	0	1	3	6	B	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Rôle Metier / Ruolo					Numero					Indice	Nature / Natura			Type / Tipo	

ADMINISTRATION / AMMINISTRAZIONE	CODA	2	2	00	00	10	00	01

ÉCHELLE / SCALA 1:10000

LTF Lyon Turin Ferroviaire

LTF sas - 1091 Avenue du Scitème BP 80000 - F-73000 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.89.00 - Fax: +33 (0) 4.79.68.89.79
RCS Chambéry 439 800 081 - TVA FR 05439800081
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Co-private and co-public funding under the Italian-French Law 2001/1992

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti