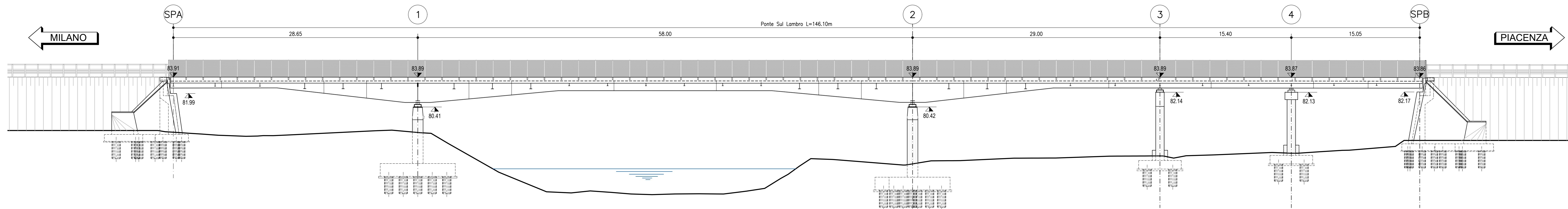


PROSPETTO SUD SCALA 1:200



PROSPETTO NORD SCALA 1:200

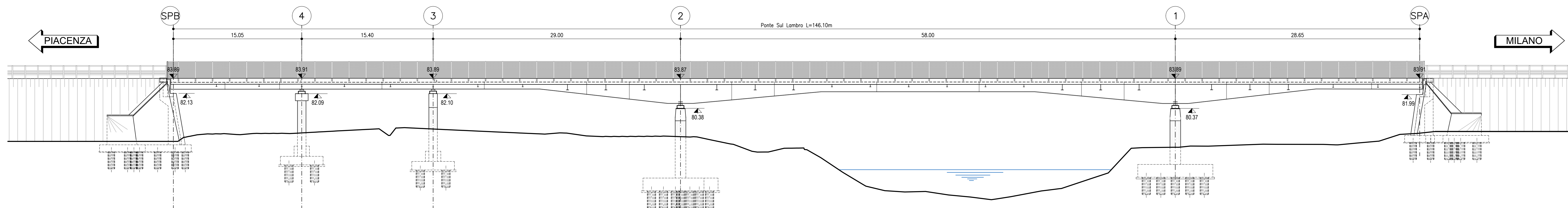


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104
PAU:
 - Classe C25/30
 - Classe di esposizione XC2
MAGRO PER SOTTOPONDAZIONE:
 - Classe C12/15
 - Classe di esposizione X0
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
 - Classe C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI PILE:
 - Classe C32/40
 - Classe di esposizione XF2
PULVINO:
 - Classe C32/40
 - Classe di esposizione XF4
ELEVAZIONI MURE:
 - Classe C28/35
 - Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI SPALLE:
 - Classe C32/40
 - Classe di esposizione XF2
CORRILI BAGNOLI E RITEGNI SIMILI:
 - Classe C35/45
 - Classe di esposizione XF4
SOLETTE IN C.A.:
 Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro < 100 micrometri o 289g. (Validazione con la prova secondo UNI 9146)
 - Classe C35/45 MPa
 - Classe di esposizione XF4
COPRIFERRO NOMINALE* per pili trivellati (spalo>600mm) Cnom=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom=45.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom=40.0mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)
ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
 Tipo B450C
 fyk >= 450MPa
 ftk >= 540MPa
MORSIPI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA:
 Classe di esecuzione EX3
 Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t <= 40 mm)
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t > 40 mm)
 Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
 Acciaio in profili a sezione cava:
 - Tipo EN 10210-1 S355 J0+N
MISCELA / MALTA COMUNITA DI INIEZIONE:
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 Classe di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione XC2
 Eventuali additivi secondo NTA
MODALITA' DI ESECUZIONE DI:
 Micropili di fondazione e tiranti passivi: iniezione ad alta pressione, tipo IDU in un'unica soluzione con singola valvola di fondo.
 Micropili per opere provvisorie: getto a gravita' o a bassa pressione
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

OPERE DI NUOVA REALIZZAZIONE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO-NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
DEL TRATTO MILANO SUD (TAN. OVEST) - LODI

INTERVENTO DI RIFACIMENTO DELL'IMPALCATO

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTO LAMBRO PK 11+728,57-11+875,77

Inquadramento dell'opera stato di progetto
Prospetti

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Vincenzo Masi Ord. Ingeg. n.418641 RESPONSABILE NUOVE OPERE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Giovanni Nardella Ord. Ingeg. n.418641		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nicola Zorini Ord. Ingeg. n.19438 T.A. PORTI E VIADOTTI	
CODICE IDENTIFICATIVO 110027 LL00 PE AU OPM V1001 00000 D STR 1003 0		CODICE IDENTIFICATIVO 110027 LL00 PE AU OPM V1001 00000 D STR 1003 0		ORDINATORE SCALA Var.	
INGEGNERE COORDINATORE REDATTO		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. 001 DATA 11/03/2022	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Storioni	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	---