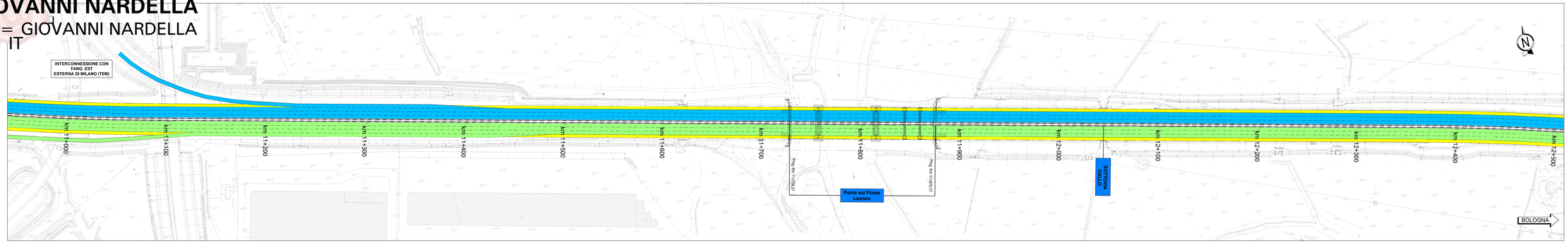
Firmato digitalmente da
GIOVANNI NARDELLA
CN = GIOVANNI NARDELLA
C = IT

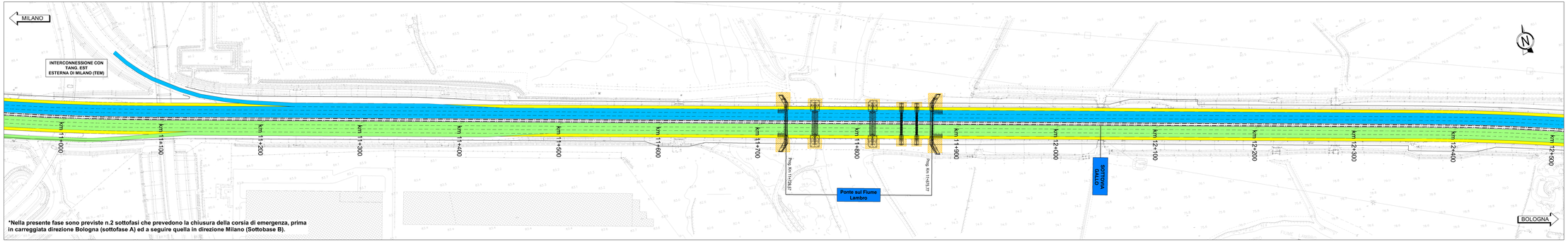
TUALE



LEGENDA

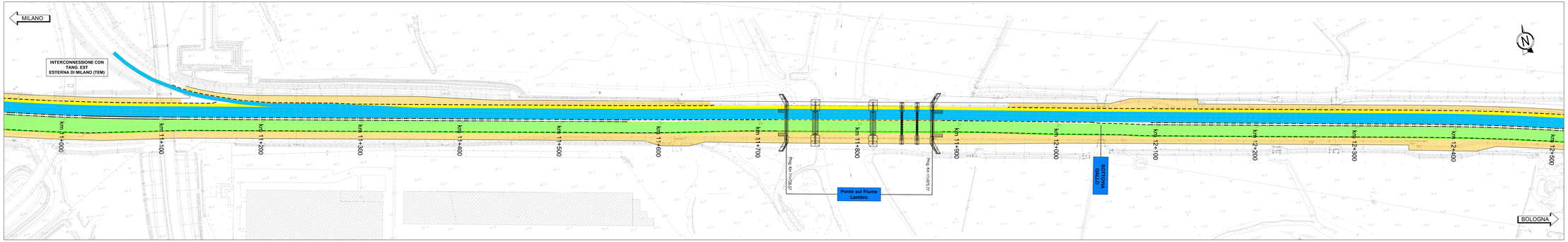
- AREE DI CANTIERE / INTERVENTO
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE MILANO
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE BOLOGNA
- CORSIE DI EMERGENZA
- SPARTITRAFFICO ESISTENTE
- SPARTITRAFFICO DI PROGETTO
- NEW-JERSEY PROVVISORI (L=0.62m)
- NEW-JERSEY PROVVISORI (L=0.67m)
- DELINEATORI FLESSIBILI PROVVISORI (DEFLECO)

FASE 0



*Nella presente fase sono previste n.2 sottofasi che prevedono la chiusura della corsia di emergenza, prima in carreggiata direzione Bologna (sottofase A) ed a seguire quella in direzione Milano (Sottobase B).

FASE 1



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO-NAPOLI

MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
DEL TRATTO MILANO SUD (TAN. OVEST) - LODI

INTERVENTO DI RIFACIMENTO DELL'IMPALCATO

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

CANTIERIZZAZIONI

VIADOTTO LAMBRO PK 11+728,57-11+875,77

Fasizzazione degli interventi 1 di 3
Planimetrie

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Giovanni Pierangeli Ord. Ingg. Roma n.21996 RESPONSABILE DAPRECAZIONE	Ing. Giovanni Nardella Ord. Ingg. Latina n.1288	Ing. Sebastiano Frisardi Ord. Ingg. Milano n. A24857 T.A. SICUREZZA

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	nn
110027	LL00	PE	AU	OPM	VI001	00000	D	SIC	5006	1	SCALA

TECNE Sustainable Engineering	ENGINEERING COORDINATOR: Ing. Giovanni Nardella Ord. Ingg. Latina n.1288	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONI	
			0	EMISSIONE
			1	LUGLIO 2022
	REDATTO:	DIBATTUTO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano STORONI	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE EXPRESS CONSENT OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1