Firmato digitalmente da
GIOVANNI NARDELLA
CN = GIOVANNI NARDELLA
C = IT

FASE 3

FASE 3 BIS

LEGENDA

- AREE DI CANTIERE / INTERVENTO
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE MILANO
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE BOLOGNA
- CORSIE DI EMERGENZA
- SPARTITRAFFICO ESISTENTE
- SPARTITRAFFICO DI PROGETTO
- NEW-JERSEY PROVVISORI (L=0.62m)
- NEW-JERSEY PROVVISORI (L=0.67m)
- DELINEATORI FLESSIBILI PROVVISORI (DEFLECO)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO-NAPOLI

MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
DEL TRATTO MILANO SUD (TAN. OVEST) - LODI

INTERVENTO DI RIFACIMENTO DELL'IMPALCATO

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

CANTIERIZZAZIONI

VIADOTTO LAMBRO PK 11+728,57-11+875,77

Fasizzazione degli interventi 2 di 3
Planimetrie

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Giovanni Pierangeli Ord. Ingg. Roma n.21996 RESPONSABILE CANTIERIZZAZIONE	Ing. Giovanni Nardella Ord. Ingg. Latina n.1288	Ing. Sebastiano Frisardi Ord. Ingg. Milano n. A24857 T.A. SICUREZZA

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	nn
110027	LL00	PE	AU	OPM	VI001	00000	D	SIC	5007	1	SCALA

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEERING COORDINATOR:
Ing. Giovanni Nardella
Ord. Ingg. Latina n.1288

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	LUGLIO 2022
1	APRILE 2023

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano STORONI

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

SCALA DI STAMPA: 1=1