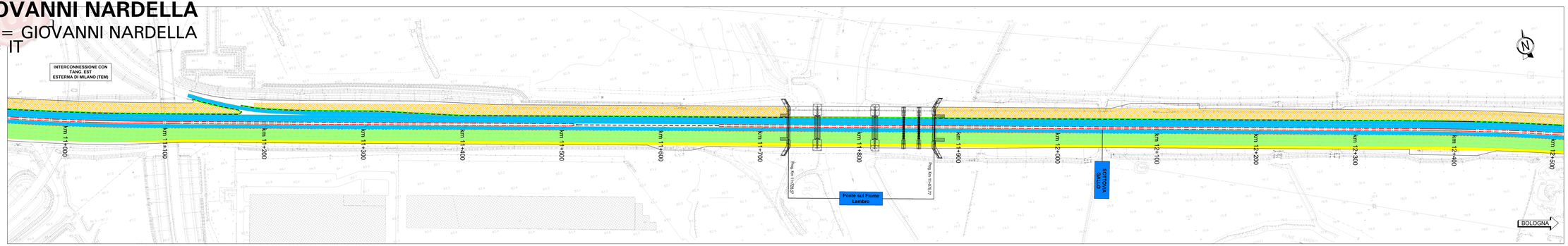
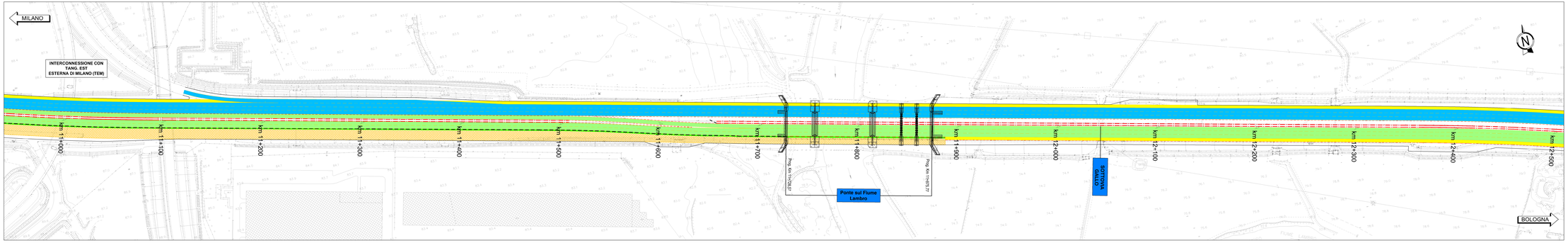
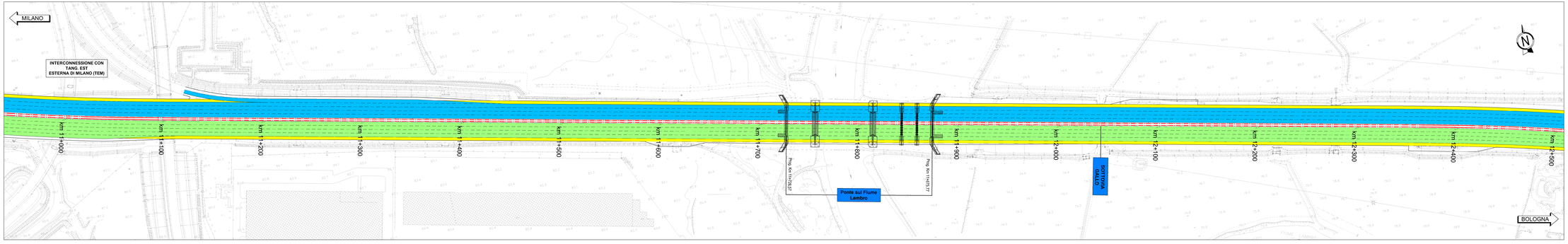
Firmato digitalmente da
GIOVANNI NARDELLA
CN = GIOVANNI NARDELLA
C = IT

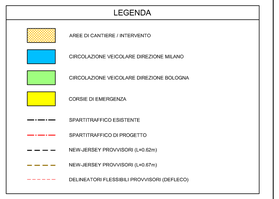


FASE 5A



STATO FINALE





SCALA DI STAMPA: 1=1

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO-NAPOLI

MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
DEL TRATTO MILANO SUD (TAN. OVEST) - LODI

INTERVENTO DI RIFACIMENTO DELL'IMPALCATO

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

CANTIERIZZAZIONI

VIADOTTO LAMBRO PK 11+728,57-11+875,77

Fasizzazione degli interventi 3 di 3
Planimetrie

IL PROGETTISTA SPECIALIZZATO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Giovanni Pierangeli Ord. Ing. Roma n.17696 RESPONSABILE CANTIERIZZAZIONE	Ing. Giovanni Nardella Ord. Ing. Lodi n.1299	Ing. Sebastiano Fasardi Ord. Ing. Milano n. 20497 T.A. SICUREZZA

CODICE IDENTIFICATIVO											
APPROVATO / PROGETTO				APPROVATO / CANTIERE				APPROVATO / ELABORATO			REVISIONE
Lotto Commessa	Tipo Opera/Sub Opera	Tipo	Livello	Progetto	Fase Esecutiva	Prog. Funz.	Tipologia	Prog.	Numero		nn.
110027	LL00	PE	AU	OPM	VI001	00000	D	SIC	5008	1	SCALA

TECNE	PROGETTISTA COORDINATORE	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	Ing. Giovanni Nardella Ord. Ing. Lodi n.1299		0 Emissione 1 LUGLIO 2022 2 APRILE 2023 3
	REDATTO:	CONTROLLO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano AVIGNI	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DISEGNO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ESIBITO A TERZI NÉ UTILIZZATO PER FINI DIVERSI DA QUELLI PER CUI È STATO REALIZZATO SENZA LA PREVIA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE SI RISERVA OGNI AZIONE GIUDIZIARIA CIVILE E PENALE A TUTELA DEI PROPRI DIRITTI.