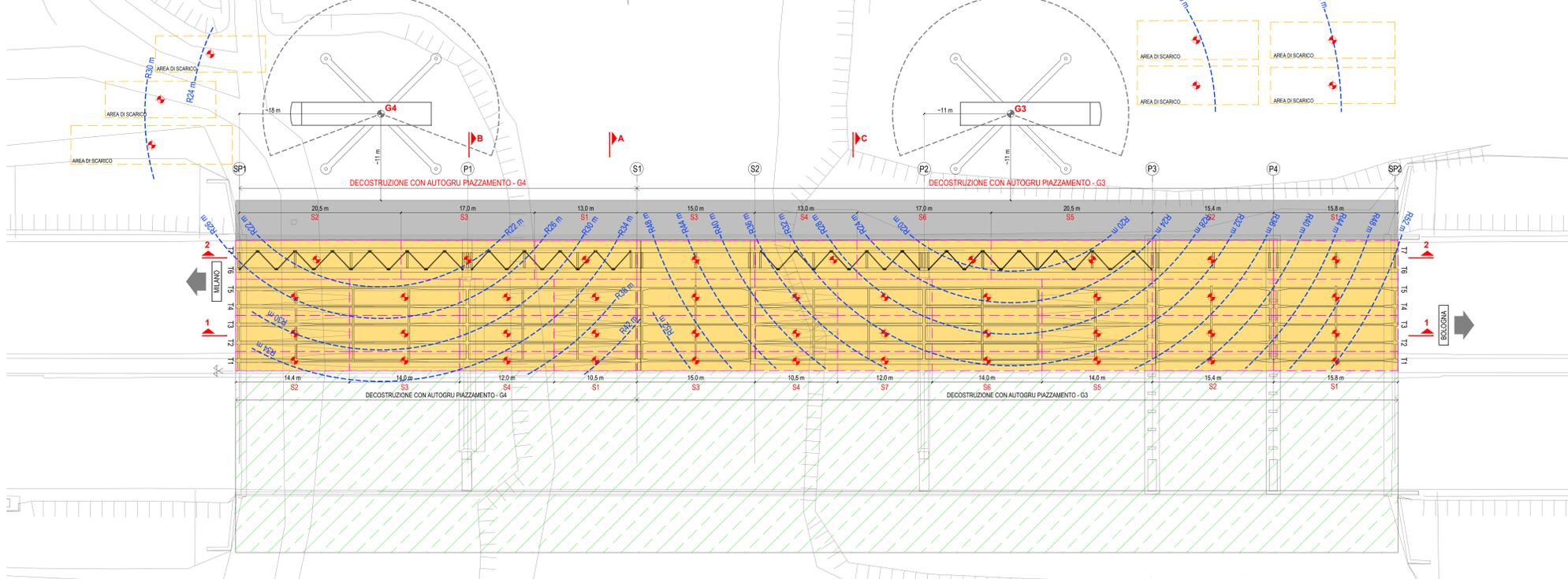


FASE 2 - PLANIMETRIA GENERALE
scala 1:250



VERIFICA PORTATA AUTOGRU - PIAZZAMENTO G3

ID SVARO	ID TRAVE	Piazz [-]	P+25% [ton]	Traliccio [m - incl.]	Variabile [m]	Zavorra [ton]	Sbraccio [m]	Portata [ton]	FS [-]
S1	T6+T7	G3	77	SWSL - 36 m - 65°	36	160+250	46	124	1.6
	T4+T5	G3	94	SWSL - 36 m - 65°	36	160+250	48	118	1.3
	T2+T3	G3	96	SWSL - 36 m - 65°	36	160+250	50	113	1.2
	T1	G3	48	SWSL - 36 m - 55°	36	160+250	52	103	2.1
S2	T6+T7	G3	77	SWSL - 36 m - 75°	36	160+250	32	168	2.2
	T4+T5	G3	94	SWSL - 36 m - 75°	36	160+250	34	163	1.7
	T2+T3	G3	96	SWSL - 36 m - 75°	36	160+250	38	147	1.5
	T1	G3	48	SWSL - 36 m - 75°	36	160+250	40	140	2.9
S3	T6+T7	G3	77	SWSL - 36 m - 75°	36	160+250	44	126	1.6
	T4+T5	G3	94	SWSL - 36 m - 65°	36	160+250	46	124	1.3
	T2+T3	G3	96	SWSL - 36 m - 65°	36	160+250	48	118	1.2
	T1	G3	48	SWSL - 36 m - 55°	36	160+250	52	103	2.1
S4	T6+T7	G3	105	SWSL - 36 m - 75°	36	160+250	30	173	1.6
	T4+T5	G3	73	SWSL - 36 m - 75°	36	160+250	36	155	2.1
	T2+T3	G3	74	SWSL - 36 m - 75°	36	160+250	40	140	2.9
	T1	G3	37	SWSL - 36 m - 75°	36	160+250	42	134	3.6
S5	T6+T7	G3	165	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	22	253	1.5
	T4+T5	G3	96	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	26	222	2.3
	T2+T3	G3	98	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	30	187	1.9
	T1	G3	49	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	34	152	3.1
S6	T6+T7	G3	145	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	20	257	1.8
	T4+T5	G3	141	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	24	239	1.7
	T2+T3	G3	157	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	28	204	1.3
	T1	G3	84	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	32	170	2.0
S7	T4+T5	G3	128	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	28	204	1.6
	T2+T3	G3	141	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	32	170	1.2
	T1	G3	78	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	36	137	1.8

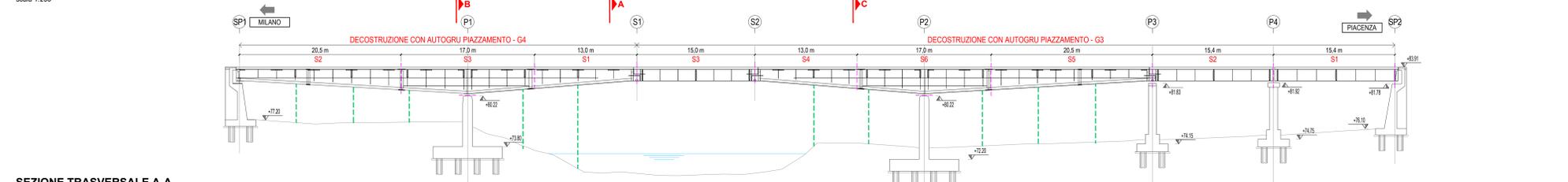
VERIFICA PORTATA AUTOGRU - PIAZZAMENTO G4

ID SVARO	ID TRAVE	Piazz [-]	P+25% [ton]	Traliccio [m - incl.]	Variabile [m]	Zavorra [ton]	Sbraccio [m]	Portata [ton]	FS [-]
S1	T6+T7	G4	105	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	32	169	1.6
	T4+T5	G4	73	SWSL - 36 m - 75°	36	160+250	36	155	2.1
	T2+T3	G4	74	SWSL - 36 m - 75°	36	160+250	38	147	2.0
	T1	G4	37	SWSL - 36 m - 75°	36	160+250	42	134	3.6
S2	T6+T7	G4	166	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	20	257	1.5
	T4+T5	G4	96	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	26	222	2.3
	T2+T3	G4	98	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	30	187	1.9
	T1	G4	49	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	34	152	3.1
S3	T6+T7	G4	141	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	22	253	1.8
	T4+T5	G4	141	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	24	239	1.7
	T2+T3	G4	157	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	28	204	1.3
	T1	G4	84	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	32	170	2.0
S4	T4+T5	G4	128	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	28	204	1.6
	T2+T3	G4	141	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	32	170	1.2
	T1	G4	78	SWSL - 36 m - 85°	36	160+250	36	137	1.8

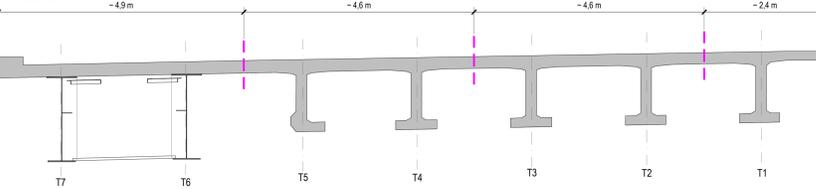
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1 - IMPALCATO IN C.A.P.
scala 1:250



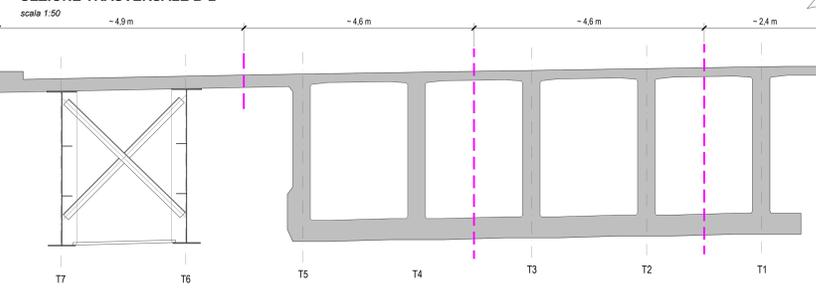
SEZIONE LONGITUDINALE 2-2 - IMPALCATO IN CARPENTERIA
scala 1:250



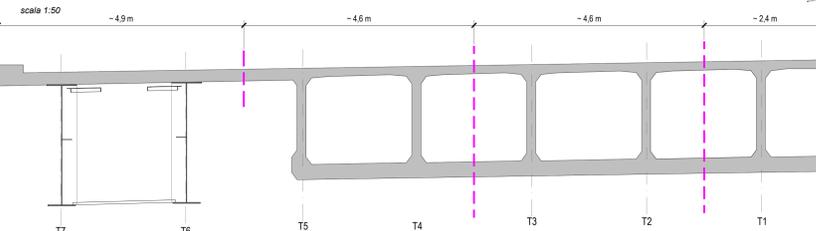
SEZIONE TRASVERSALE A-A
scala 1:50



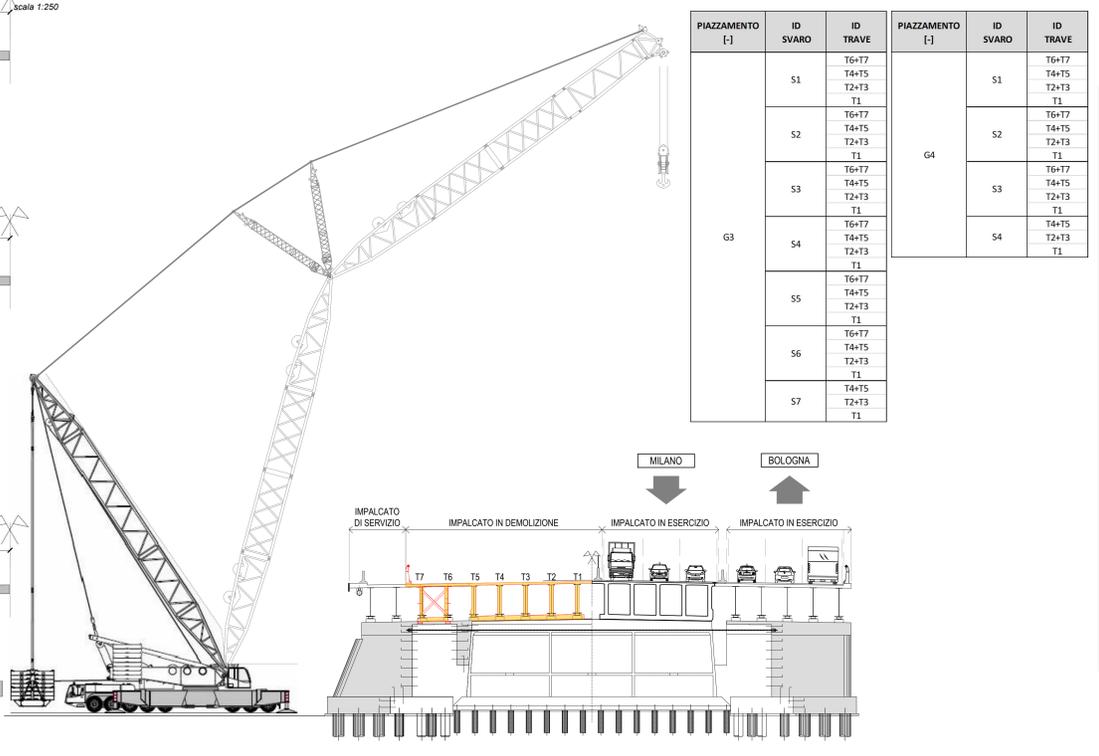
SEZIONE TRASVERSALE B-B
scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE C-C
scala 1:50



FASE 2 - SEZIONE GENERALE
scala 1:250



SEQUENZA OPERATIVA DECOSTRUZIONE IMPALCATO FASE 2

PIAZZAMENTO [-]	ID SVARO	ID TRAVE	PIAZZAMENTO [-]	ID SVARO	ID TRAVE
G3	S1	T6+T7 T4+T5 T2+T3 T1	G4	S1	T6+T7 T4+T5 T2+T3 T1
	S2	T6+T7 T4+T5 T2+T3 T1		S2	T6+T7 T4+T5 T2+T3 T1
	S3	T6+T7 T4+T5 T2+T3 T1		S3	T6+T7 T4+T5 T2+T3 T1
	S4	T6+T7 T4+T5 T2+T3 T1		S4	T4+T5 T2+T3 T1
S5	T6+T7 T4+T5 T2+T3 T1	G3	S5	T6+T7 T4+T5 T2+T3 T1	
S6	T6+T7 T4+T5 T2+T3 T1		S6	T6+T7 T4+T5 T2+T3 T1	
S7	T4+T5 T2+T3 T1		S7	T4+T5 T2+T3 T1	

TABELLA DI PORTATA AUTOGRU TC2800
BRACCIO BASE 36 m - FALCONE VARIABILE 36 m
ALLESTIMENTO SWSL - ZAVORRA 160 + 250 ton

SWSL /SFSL15° /HSWSL		14 m x 14 m		11-15 m	
0 t	0 t-250 t	SFSL	HSWSL	0 t	0 t-250 t
18	179,0	257,0	-	-	-
20	157,0	257,0	-	-	253,0
22	140,0	253,0	-	-	249,0
24	126,0	239,0	-	-	245,0
26	114,0	222,0	-	-	239,0
28	104,0	204,0	-	-	224,0
30	95,5	187,0	173,0	-	208,0
34	82,0	152,0	163,0	-	185,0
38	71,0	123,0	147,0	-	167,0
42	-	-	134,0	134,0	148,0
46	-	-	118,0	124,0	129,0
50	-	-	-	113,0	115,0
52	-	-	-	108,0	108,0
54	-	-	-	99,0	101,0
58	-	-	-	92,5	90,0
62	-	-	-	-	78,0
66	-	-	-	-	66,0

LEGENDA

- Impalcato in fase di decostruzione
- Impalcato di servizio cantiere
- Impalcato in esercizio
- Impalcato con parzializzazione viabilità
- Installazione opere provvisoria impalcato
- Sezionamenti a discofilo diamantato
- BariCentro elemento da rimuovere
- G Posizione bariCentro autogru
- Raggio autogru
- Raggio zavorra autogru

NOTA BENE

- tutti pesi riportati nelle tabelle di verifica della portata tengono conto di una maggiorazione del 25% a favore di sicurezza e dovranno essere confermati in fase di progettazione esecutiva.
- rispettare l'ordine di svaro degli elementi;
- eseguire sezionamenti soletta in corrispondenza delle testate dopo aver imbragato la trave.
- verificare le eventuali interferenze del raggio di azione del mezzo di sollevamento con i manufatti, impianti e linee aeree esistenti prima di approntare l'autogru in cantiere;
- predispone idoneo piano di lavoro autogru in funzione degli scarichi a terra comunicati dalla ditta incaricata del sollevamento;
- le aree di calo terra degli elementi rimossi dovranno essere rese libere e delimitate.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO-NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
DEL TRATTO MILANO SUD (TAN. OVEST) - LODI
INTERVENTO DI RIFACIMENTO DELL'IMPALCATO

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

CANTIERIZZAZIONI

VIADOTTO LAMBRO PK 11+728,57-11+875,77

Fasi di demolizione 2 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Giovanni Perugini Cod. Ing. Laurea n. 21996		IL RESPONSABILE INTERAGROE PRELIEVE SPECIALISTICO Ing. Giovanni Nardella Cod. Ing. Laurea n. 1288		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sebastiano Finazzi Cod. Ing. Laurea n. 42482	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO IDENTIFICATIVO	
110027	LL00	PE/AU/OPM	VI001	00000	D SIC 5010 1
INGEGNERIA COORDINATORIA Ing. Giovanni Nardella Cod. Ing. Laurea n. 1288		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REMATTO		VERIFICATO		n. 082 0 LUGLIO 2022 1 APRILE 2023	