

MACROFASE COSTRUTTIVA - PLANIMETRIA SCALA 1:2000

Seconda macrofase costruttiva

In questa macrofase costruttiva i lavori riguardano principalmente lo spostamento della Linea Storica SUSA - Bussoleno nella Stazione di Bussoleno e la realizzazione, fuori esercizio, della nuova linea storica dispari dalla Dora alla stazione di Bussoleno.

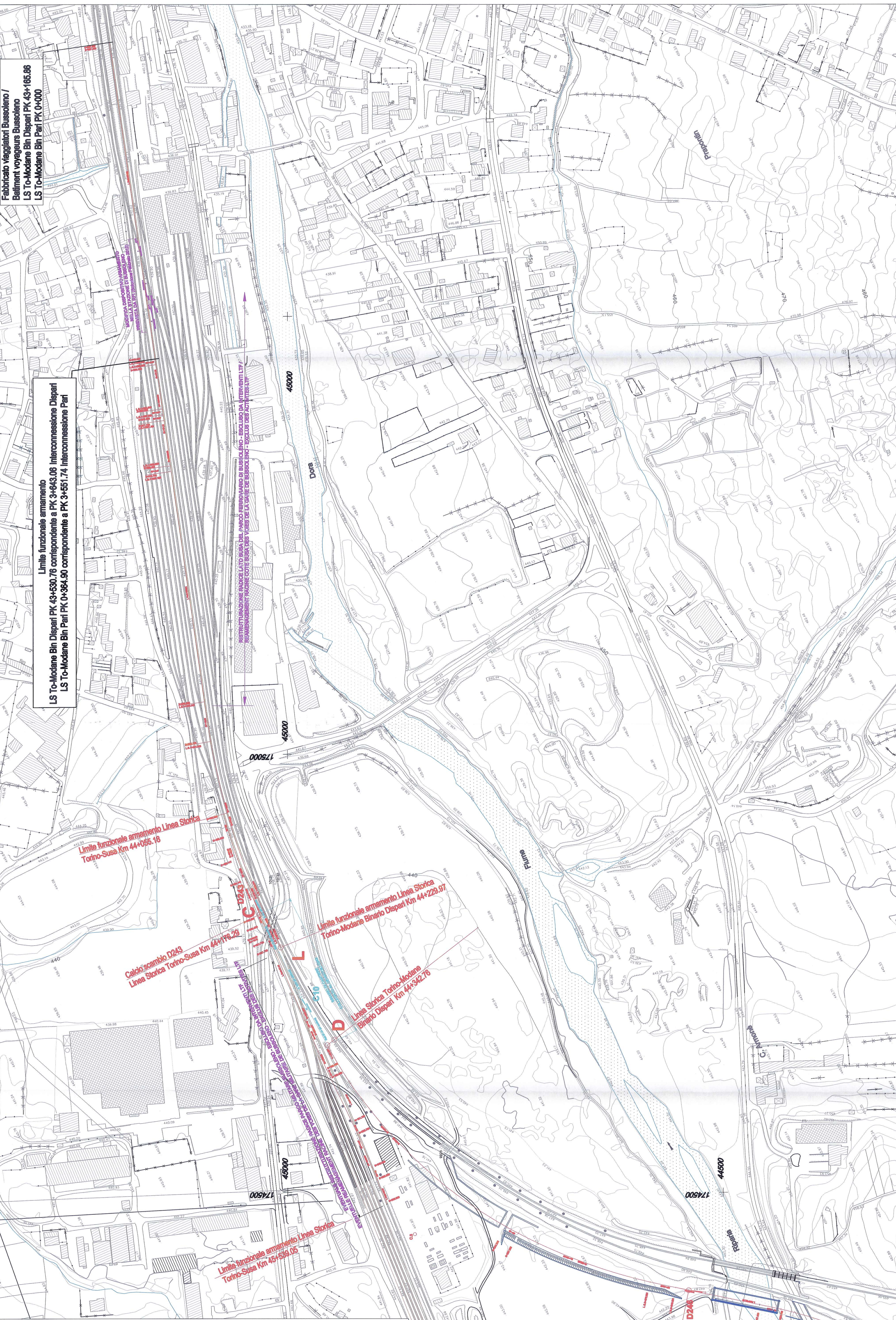
2.1 Demolizione dell'aggancio sulla linea storica SUSA-Bussoleno della radice del fascio militare nella Stazione di Bussoleno e di conseguenza messa fuori esercizio del fascio stesso. Questa operazione è necessaria in quanto la radice è incompatibile con la nuova posizione del Binario Bussoleno-Susa. E' stato eseguito lo studio per la predisposizione per il ripristino del fascio che comunque esula dal presente progetto.

2.2 Intervento sul binario della Linea Storica Bussoleno-Susa entro la Stazione di Bussoleno, con piccoli spostamenti del binario da PK 44+055,18 a 44+539,05 ed inserimento del nuovo scambio D243.

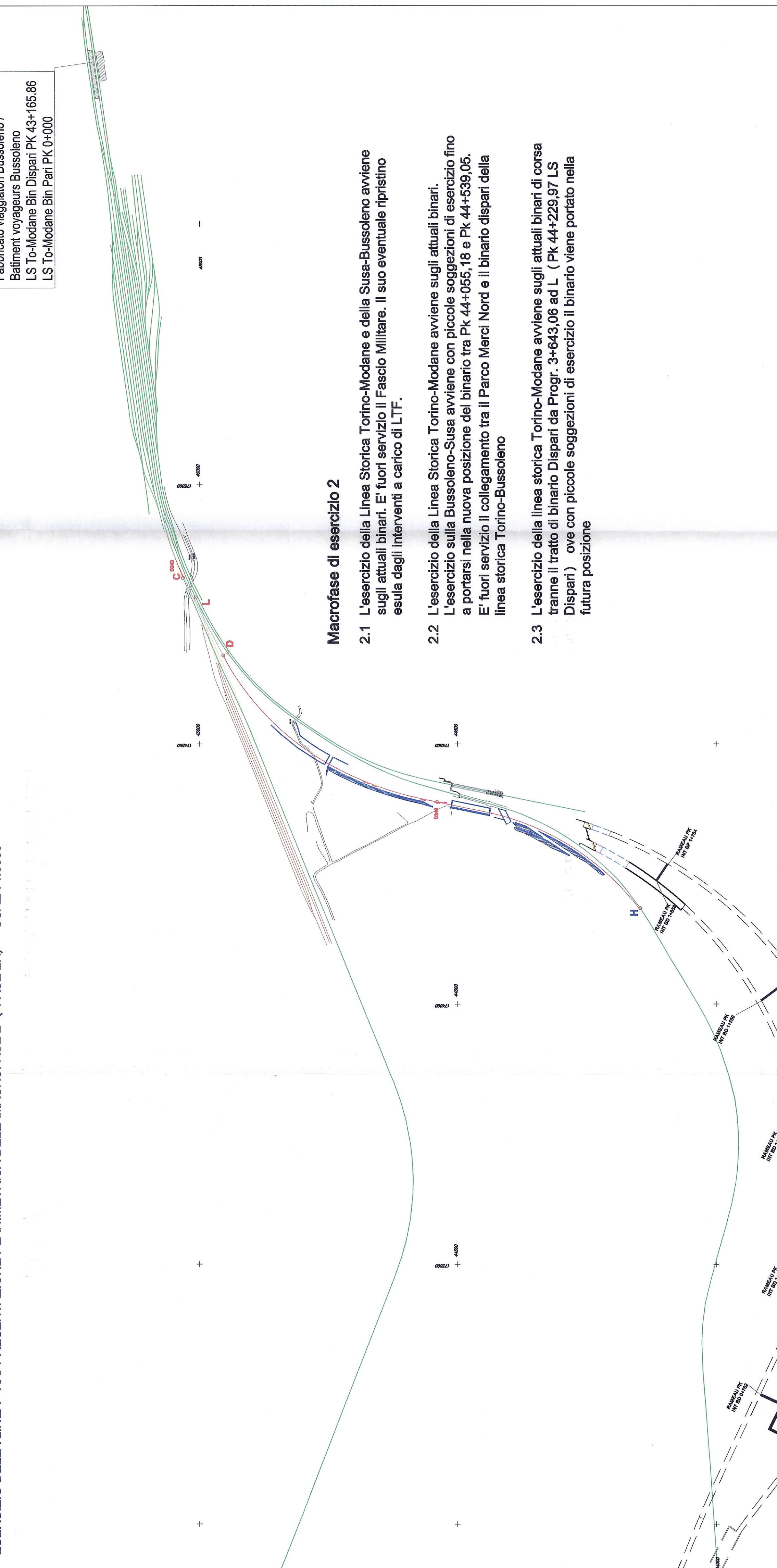
In questa fase e nella successiva sarà interdetto il collegamento lato ovest tra fascio merci nord e Binario Dispari Linea Storica Torino-Modane.

2.3 Intervento sul Binario di Corsa Dispari della Stazione di Bussoleno da origine del fessco (Progr. 3+643,06 interconnessione Dispari corrispondente alla PK 43+530,76 LS Dispari) al punto L (PK 44+229,97 LS Dispari) con piccoli spostamenti del binario fino a portarlo nella posizione definitiva.

2.4 Realizzazione dell'armamento del nuovo Binario Dispari della Linea Storica Torino Modane/interconnessione Dispari, compreso lo scambio D246 provvisorio (S60U/250/092 sx) nei pressi del ponte Dora Ovest da H (PK 45+316,82 LS Dispari) a D (PK 44+342,76 LS Dispari). Per poter realizzare questo tratto di binario è necessario costruire un tratto di binario provvisorio di cantiere da D (PK 44+342,76 LS Dispari) a C (PK 44+342,76 LS Dispari). Questo binario contiene lo scambio provvisorio D247 (S60U/170/0,12) con aghi a terra, con funzione di tronchino di salvamento. In questa fase non viene costruito il collegamento all'attuale Binario Dispari della Linea Storica da H (PK 45+316,82) a I (PK 45+482,94) quindi il nuovo binario non viene ancora messo in esercizio.



ESERCIZIO DELLA LINEA - RAPPRESENTAZIONE PLANIMETRICA DELLA MACROFASE 2 ( FASE 2-A) - SCALA 1:5000



Macrofase di esercizio 2

- 2.1 L'esercizio della Linea Storica Torino-Modane e della SUSA-Bussoleno avviene sugli attuali binari. E' fuori servizio il Fascio Militare. Il suo eventuale ripristino esula dagli interventi a carico di L.TF.
2.2 L'esercizio della Linea Storica Torino-Modane avviene sugli attuali binari. L'esercizio sulla Bussoleno-Susa avviene con piccole soggezioni di esercizio fino a portarsi nella nuova posizione del binario tra PK 44+055,18 e PK 44+539,05. E' fuori servizio il collegamento tra il Parco Merzi Nord e il binario dispari della linea storica Torino-Bussoleno
2.3 L'esercizio della linea storica Torino-Modane avviene sugli attuali binari di corsa tranne il tratto di binario Dispari da Progr. 3+643,06 ad L (PK 44+229,97 LS Dispari) ove con piccole soggezioni di esercizio il binario viene portato nella futura posizione

TABELLA CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Table with columns: Linea, Tipo deviatore, Velocità massima, etc. It lists technical specifications for various railway components.

RELAZIONI DI RIFERIMENTO / RAPPORTS DE REFERENCE:

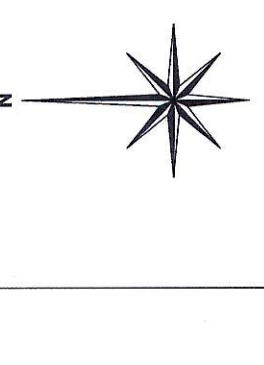
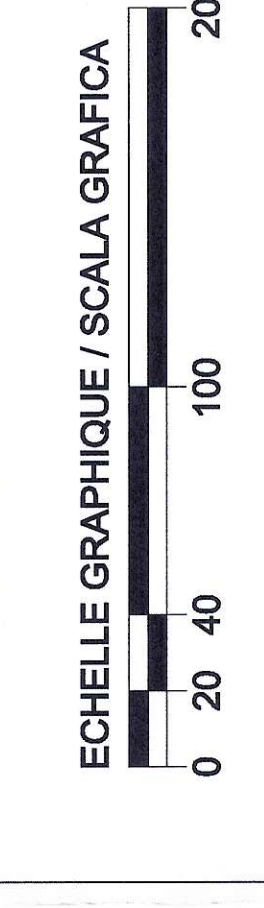
PDC-CM-183-0278 Inserzioni di Interconnessione della gara di Bussoleno - Rapporto di progetto per la fase di completamento / rapport de projet / rapport de construction de Bussoleno - Interconnessione Torino-Modane e SUSA-Bussoleno

LEGENDA

Legend table with colored lines and text descriptions: BINARI ESISTENTI DA MANTENERE, OPEREBINARI DA DEMOLIRE NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE, etc.

SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c / SYSTEME DI RIFERIMENTO LTF 2004c

ECHELLE / SCALA 1:2000



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Parte commune franco-italienne
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON - TURIN - NOUVA LINEA TORINO - LIONE
PARTE COMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
COP 01/18/03/000181

INTERCONNESSION A BUSSOLENO - INTERCONNESSIONE A BUSSOLENO
INSERITION DE L'INTERCONNESSION DANS LA GARE DE BUSSOLENO - PHASE DE CONSTRUCTION 2 ET SCHEMA D'EXPLOITATION DE LA LIGNE
INNESTO DELL'INTERCONNESSIONE NELLA STAZIONE DI BUSSOLENO - FASE COSTRUTTIVA 2 E RELATIVO SCHEMA DI ESERCIZIO DELLA LINEA PLANIMETRICA

Table with columns: Data, Stato, Descrizione, etc. It lists project milestones and dates.

Table with columns: Data, Stato, Descrizione, etc. It lists project milestones and dates.

Project information including scale (1:2000), drawing number (P 11), and logos for GCF and other organizations.