Quinta macrofase costruttiva

La macrofase 5 e' suddivisa in tre sottofasi: 5a, 5b e 5c

Sottofase 5a

Nella sottofase viene essenzialmente realizzato il Binario Dispari dell'Interconnessione e fuori esercizio viene realizzato gran parte del Binario Pari

5a.1 Realizzazione dell'armamento della NLTL e del Binario Dispari dell'Interconnessione nel tratto „ origine Interconnessione (Pk 0+000 nella Piana di Susa) „ a Imbocco Est (lato Bussoleno) della Galleria Dispari (Pk 1-998 Interconnessione Dispari) „ La fase di realizzazione dell'armamento della NLTL potrà naturalmente protrarsi nelle fasi successive fino alla demolizione del cantiere.

5a.2 Realizzazione fuori esercizio del tratto di Binario Pari dell'Interconnessione dalla spalla lato Susa del Ponte Dora Est (Pk 2+125,94 Interconnessione Pari) „ a J (Pk 2+800,00 Interconnessione Pari) „ Per la realizzazione di questo tratto di binario è necessario costruire un tratto di binario di cantiere dallo scambio C09 del tronchino di salvamento del raccordo pari di cantiere alla spalla lato Susa del Ponte Dora Est (Pk 2+125,54)

5a.3 Varo del deviatoio D244 (futura comunicazione Pari/Dispari della linea di corsa nella stazione di Bussoleno) alla Pk 43+850,08 LS Binario Dispari corrispondente alla Pk 3+273,66 Interconnessione Dispari.

Sottofase 5 b

Questa sottofase riguarda gli interventi sul Binario Pari

5b.1 Messa fuori servizio della radice ovest del Fascio Museo Ferroviario demolendo lo scambio di accesso dal binario di corsa Pari della Linea Storica Torino-Modane. Eventuali ulteriori interventi sul Fascio sono esclusi dai lavori LTF.

5b.2 Interventi sul Binario Pari della Linea Storica Torino-Modane con piccoli spostamenti di binario da Z (Pk 1+452,60 LS Binario Pari) „ a Y (Pk 2+877,06 Interconnessione Pari corrispondente a Pk 1+039,58 LS Binario Pari) „ .
Realizzazione, con piccoli spostamenti di binario, del tratto di Linea di Corsa Pari in Bussoleno, con realizzazione del flesso da Y (Pk 2+877,06 Interconnessione Pari corrispondente a Pk 1+039,58 LS Binario Pari) „ a termine intervento lato FV Bussoleno (Pk 0+364,90 LS Binario Pari corrispondente a Pk 3+551,74 Interconnessione Binario Pari) „, compresa posa del deviatoio D245 (Pk 0+673,45 LS Binario Pari corrispondente a Pk 3+243,21 Interconnessione Pari) e suo collegamento con traversata a deviatoio D244 (Pk 1+054,58 LS Binario Pari corrispondente a Pk 2+862,08 Interconnessione Pari) „ .

5b.3 Demolizione del raccordo di cantiere Pari e realizzazione del Binario Pari dell'Interconnessione da origine nella Piana di Susa (Pk 0+000 Interconnessione Pari) „ a Q (Pk 1+935 Interconnessione Pari) „ In questa sottofase il cantiere d'armamento rimane isolato lato Bussoleno.

5b.4 Realizzazione del Binario Pari della Interconnessione da Spalla Viadotto Dora Est lato Susa (Pk 2+125,94 Interconnessione Pari) „ a Q (Pk 1+935 Interconnessione Pari) „ Il cantiere diviene nuovamente raggiungibile da Bussoleno utilizzando il Binario Pari dell'Interconnessione in posizione definitiva.

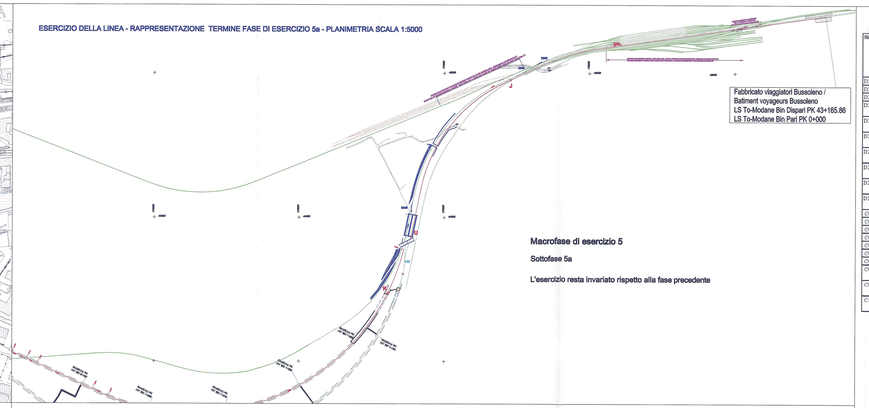
Sottofase 5c

In questa sottofase il Binario Dispari dell'Interconnessione viene spostato sul corretto tracciato ed il binario della Linea Storica Torino-Modane è spostato in deviata.

5c.1 Demolizione comunicazione e binario di cantiere, costruzione del tratto di binario dell'Interconnessione Dispari da R (Pk 44+641,07 LS Binario Dispari corrispondente a Pk 2+533 Interconnessione Dispari) „ a X (Pk 2+158,50 Interconnessione Dispari) „ compresa la posa del deviatoio D240 definitivo (scambio S 60 UI400/0,074) „ La costruzione viene realizzata con piccoli spostamenti di binario senza interrompere l'esercizio.

Al termine della sottofase 5c l'esercizio finale della linea avverrà totalmente nei binari di progetto

ESERCIZIO DELLA LINEA - RAPPRESENTAZIONE TERMINE FASE DI ESERCIZIO 5a - PLANIMETRIA SCALA 1:5000

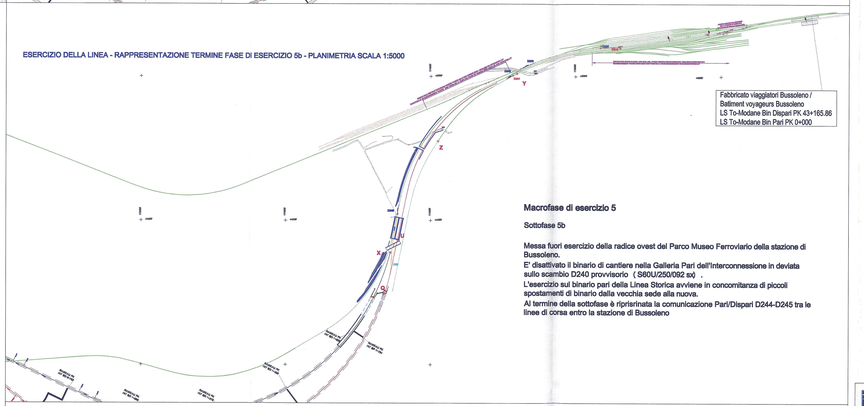


Macrofase di esercizio 5

Sottofase 5a

L'esercizio resta invariato rispetto alla fase precedente

ESERCIZIO DELLA LINEA - RAPPRESENTAZIONE TERMINE FASE DI ESERCIZIO 5b - PLANIMETRIA SCALA 1:5000

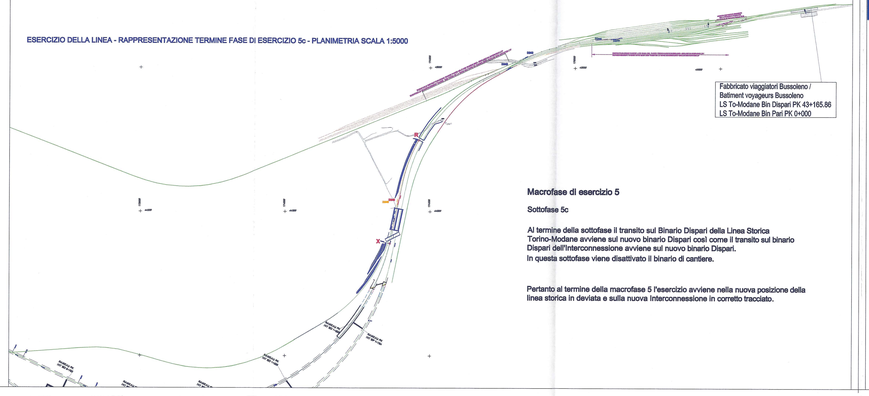


Macrofase di esercizio 5

Sottofase 5b

Messa fuori esercizio della radice ovest del Parco Museo Ferroviario della stazione di Bussoleno.
E' disattivato il binario di cantiere nella Galleria Pari dell'Interconnessione in deviata sullo scambio D240 provvisorio (S60U/250/092 sx) „ .
L'esercizio sul binario pari della Linea Storica avviene in concomitanza di piccoli spostamenti di binario della vecchia sede alla nuova.
Al termine della sottofase è ripristinata la comunicazione Pari/Dispari D244-D245 tra le linee di corsa entro la stazione di Bussoleno

ESERCIZIO DELLA LINEA - RAPPRESENTAZIONE TERMINE FASE DI ESERCIZIO 5c - PLANIMETRIA SCALA 1:5000



Macrofase di esercizio 5

Sottofase 5c

Al termine della sottofase il transito sul Binario Dispari della Linea Storica Torino-Modane avviene sul nuovo binario Dispari così come il transito sul binario Dispari dell'Interconnessione avviene sul nuovo binario Dispari.
In questa sottofase viene disattivato il binario di cantiere.

Pertanto al termine della macrofase 5 l'esercizio avviene nella nuova posizione della linea storica in deviata e sulla nuova Interconnessione in corretto tracciato.

TABELLA CARATTERISTICHE DEVIATOI

Sigla	Linea / Voie Principale	Tipo deviatoio / Appareil de base	Sopralzo / Dévers	Velocità effettiva / Vitesse pratique	Velocità AP / Vitesse Autorisée Prévisible
		[V km/h]	[mm]	[Km/h]	[Km/h]
D237	NLTL Dispari	60D1/0.0474 (1:21) sx	0	100	80
D238	NLTL Pari	60D1/0.0474 (1:21) dx	0	100	80
D239	NLTL Pari	60D1/0.0474 (1:21) dx	0	100	80
D240	Interconnessione Dispari - Linea storica Torino-Modane Dispari	S60U/400/0.074 dx	0	60	60
D241	Interconnessione Pari - Linea storica Torino-Modane Dispari	S60U/400/0.074 sx	0	60	60
D242	Comunicazione Interconnessione Dispari - Binario collegamento Parco Militare Bussoleno	S60U/400/0.074 sx	0	60	60
D243	Comunicazione Binario collegamento Parco Militare Bussoleno - Interconnessione Dispari	S60U/400/0.074 sx	0	60	60
D244	Comunicazione Interconnessione Dispari - Interconnessione Pari	S60U/400/0.074 dx	0	60	60
D245	Comunicazione Interconnessione Pari - Interconnessione Dispari	S60U/400/0.074 dx	0	60	60
D246	Interconnessione Dispari - Linea storica Torino-Modane Dispari - accesso provvisorio	S60U/250/0.92 sx	0	30	-
C01	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.15 sx	0	30	-
C02	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C03	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C04	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C05	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C06	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C07	Scambio di cantiere nella piana di Susa	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C08	Scambio di cantiere per tronchino binario dispari di cantiere in prossimita' ponte Dora Ovest	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C09	Scambio di cantiere per tronchino binario pari di cantiere in prossimita' ponte Dora Ovest	S60U/170/0.12 dx	0	30	-
C10	Scambio di cantiere per tronchino binario dispari di cantiere a Bussoleno	S60U/170/0.12 sx	0	30	-

REFERENCE DOCUMENTS / RAPPORTS DE REFERENCE:

PD2-C3A-T83-0378 Insertion de l'interconnexion dans la gare de Bussoleno - Rapport technique sur les phases de construction / Inserzio dell'interconnessione nella stazione di Bussoleno - Relazione tecnica delle fasi costruttive

LEGENDA

- BINARI ESISTENTI DA MANTENERE
- OPERE/BINARI DA DEMOLIRE NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE
- OPERE/BINARI ESCLUSI DA INTERVENTI LTF
- BINARI FUORI ESERCIZIO NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE
- OPERE/BINARI DA REALIZZARE NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE
- OPERE/BINARI DI CANTIERE DA REALIZZARE NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE
- OPERE/BINARI REALIZZATI NELLE FASI DI COSTRUZIONE PRECEDENTI
- ESERCIZIO DELLA LINEA NELLA PRESENTE FASE DI COSTRUZIONE

SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c / SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c

ECHELLE / SCALA 1:2000

ECHELLE GRAPHIQUE / SCALA GRAFICA

0 20 40 100 200 m

N

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Parte comune italo-francese
Section transfrontalière / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GEOMETRIE - GEOMETRIA
TRACE - TRACCIATO
INTERCONNEXION A BUSSOLENO - INTERCONNESSIONE A BUSSOLENO
INSERTION DE L'INTERCONNEXION DANS LA GARE DE BUSSOLENO - PHASE DE CONSTRUCTION 5 ET SCHEMA D'EXPLOITATION DE LA LIGNE
VUE EN PLAN
INNESTO DELL'INTERCONNESSIONE NELLA STAZIONE DI BUSSOLENO - FASE COSTRUTTIVA 5 E RELATIVO SCHEMA DI ESERCIZIO DELLA LINEA
PLANIMETRIA

Mdfs	Date / Data	Modification / Modifica	Dessiné / Disegnato	Vérifié par / Controllato	Approuvé par / Approvato
0	13/09/2012	Première diffusion / Prima diffusione	R. VIGLIANI (TSO)	M. RUSSO / G. CHIABRERA	L. DIVIANTONI / M. PANTALEO
A	24/10/2012	Révision suite aux remarques LFV / Revisione a seguito osservazioni LFV	R. VIGLIANI (TSO)	M. RUSSO / C. CHIABRERA	L. DIVIANTONI / M. PANTALEO
B	22/12/2012	Révision suite aux remarques LFV / Revisione a seguito osservazioni LFV	R. VIGLIANI (TSO)	M. RUSSO / C. CHIABRERA	L. DIVIANTONI / M. PANTALEO
C	01/01/2013	Passage en statut AP / Passaggio allo stato AP	R. VIGLIANI (TSO)	M. RUSSO / G. CHIABRERA	L. DIVIANTONI / M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Manzanella
Ordine Ingegneri Torino n. 6211

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. MARCO RUSSO
N. 6600 SEZIONE A
INGEGNERE
COLLEGIO DEI PERITI INDUSTRIALI E DEI PERITI INDUSTRIALI LAUREATI DELLA PROVINCIA DI TORINO
PERITO INDUSTRIALE LAUREATO
COLLEGIO DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Cod. Doc.	P	D	2	C	3	A	T	S	3	2	1	8	8	C	A	P	P	L	A
	Phase / Fase	Sigle doctc / Sigla	Émetteur / Emittente					Numéro						Indice	Statut / Stato			Type / Tipo	

ADDENDUM NO / INDIRIZZO NO: CDA F F 00 00 00 00 10

ÉCHELLE / SCALA 1:2000

LTF sas - 1201 Avenue du 25 Juin - BP 80601 - F-73026 CHAMBERY CEDEX (France)
TEL +33 (0) 4 79 68 86 00 - Fax +33 (0) 4 79 68 86 79
Tunnel de base transfrontalier - Tunnel di base transfrontaliero
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

UNION EUROPÉENNE
Fonds européen de développement régional
UNIONE EUROPEA
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale