


FORNITORE							
	00	13/01/2023	Prima emissione	M. Morabito	R. Andrighetto	A. Cappellini	
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	

**SCREENING DI V.Inc.A**

**SE San Paolo e Torremaggiore, linee e raccordi annessi**

REVISIONI					
	00	13/01/2023	Prima emissione	S. Fedeli (SVP-SA-SACS)	A. Serrapica (SVP-SA-SACS)
N.	DATA	DESCRIZIONE	ESAMINATO	ACCETTATO	

NUMERO E DATA ORDINE: 4000096584 / 14.12.2022

MOTIVO DELL'INVIO:  PER ACCETTAZIONE  PER INFORMAZIONE



CODIFICA ELABORATO

**RUFR19009B2754463**





Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.

This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibit.

 <small>T E R N A G R O U P</small>	<b>SCREENING DI V.Inc.A.</b> <b><i>SE San Paolo e Torremaggiore, linee e raccordi annessi</i></b>	
Codifica Elaborato Terna:  <p style="text-align: center;"><b>RUFR19009B2754463</b></p>	Codifica Elaborato <Fornitore>:  <p style="text-align: center;">Rev. <b>00</b></p>	



## Premessa

Il presente documento è stato redatto conformemente all'Allegato 1 - FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE” delle Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza (GU Serie Generale n.303 del 28-12-2019) e all'Allegato 1 alla D.G.R.1515/2021 di Regione Puglia.

	<b>SCREENING DI V.Inc.A.</b> <b>SE San Paolo e Torremaggiore, linee e raccordi annessi</b>	
Codifica Elaborato Terna:	Rev. 00	Codifica Elaborato <Fornitore>:
RUF19009B2754463		

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**

Oggetto P/P/P/I/A:	SE San Paolo e Torremaggiore, linee e raccordi annessi
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)  <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) </p> <p> Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/06 e s.m.i.  <input checked="" type="checkbox"/> Sì  <input type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?  <input type="checkbox"/> Sì indicare quali risorse: .....  <input checked="" type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è un'opera pubblica?  <input checked="" type="checkbox"/> Sì  <input type="checkbox"/> No </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) </p> <p> <input type="checkbox"/> <b>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</b> </p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<p> <input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i>  <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i>  <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i>  <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i>  <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i>  <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i>  <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i>  <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i>  <input checked="" type="checkbox"/> Altro (specificare): SE San Paolo e Torremaggiore, linee e raccordi annessi </p>
Proponente:	Terna Rete Italia S.p.A.

	<b>SCREENING DI V.Inc.A.</b> <b>SE San Paolo e Torremaggiore, linee e raccordi annessi</b>	
Codifica Elaborato Terna:	Codifica Elaborato <Fornitore>:	
<b>RUFR19009B2754463</b>	Rev. 00	

### SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE E INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: Puglia Comune: San Paolo di Civitate, Torremaggiore. Prov.: Foggia. Località/Frazione: - Indirizzo: -		<b>Contesto localizzativo</b> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/> .....
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>		
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i> S.R.: WGS1984	LAT.	
	LONG.	
Nel caso di <b>Piano o Programma</b> , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti: ..... .....		



### SEZIONE 2 - LOCALIZZAZIONE P/P/P//A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

#### SITI NATURA 2000

<b>ZSC</b>	<b>cod.</b>	<b>IT9110002</b>	<b>Valle Fortore, Lago di Occhito</b>
È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite dei Siti Natura 2000? <input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No			
Non sono presenti Obiettivi di Conservazione della Regione Puglia (Regolamento Regionale n. 12 del 10 maggio 2017) per il sito indicato nella tabella sopra riportata.			
Piani di Conservazione reperibili on-line e consultati: n.a.			
Il P/P/P//A interessa aree naturali protette nazionali o regionali? <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No		<b>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91:</b> ... Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta <i>(se disponibile e già rilasciato)</i> : n.a.	

#### Per P/P/P//A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. IT7222265 <b>Torrente Tona</b>	distanza dal sito: 1,5 km
Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P//A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, versanti collinari o montani, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)?	
<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No	
Descrivere: è presente un corso d'acqua che separa l'intervento in progetto dal Sito Natura 2000.	

	<b>SCREENING DI V.Inc.A.</b> <b>SE San Paolo e Torremaggiore, linee e raccordi</b> <b>annessi</b>	
Codifica Elaborato Terna:	Rev. 00	Codifica Elaborato <Fornitore>:
RUF19009B2754463		

**SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE**

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?  
 Si     No

*Se Si, presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.*

**PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza**

**PROPOSTE PRE-VALUTATE:**

**Si dichiara**, assumendosi ogni responsabilità, che il P/P/I/A rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?  
*(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)*

Si  
 No

*Se Si esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:*  
.....  
.....

**SEZIONE 4 - DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING**

**RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A**

L'intervento consiste nella realizzazione delle seguenti opere:

- *realizzazione di una nuova stazione di smistamento a 150 kV* raccordata in entra-esce alla linea 150 kV "C.P. S. Severo-C.P. Portocannone" costituita da n. 9 stalli 150 kV dei quali 5 per futuri collegamenti con impianti eolici;
- *ripotenziamento della linea a 150 kV "Portocannone - San Severo"* nel tratto di linea delimitato dalla nuova stazione suddetta e la C.P. di San Severo con il raddoppio della sezione del conduttore;
- *realizzazione di una nuova Stazione 380/150 kV* raccordata in entra-esce alla esistente linea a 380 kV "Foggia-Larino" costituita da 4 linee 380 kV (delle quali 2 future) n. 3 trasformatori 380/150 kV e n. 10 linee 150 kV;
- *raccordi a 380 kV tra la nuova stazione 380/150 kV e l'esistente linea 380 kV "Foggia-Larino"* della lunghezza complessiva di circa 3,3 km in prossimità dell'attraversamento del fiume Fortore;
- *realizzazione di due nuovi elettrodotti in linea aerea a 150 kV* su tracciati paralleli posti a circa 25 m tra di loro, per il collegamento delle due stazioni 150 kV e 380/150 kV e delle lunghezze di circa 10 km cadauna.

Le opere sono state progettate e saranno realizzate in conformità alle leggi vigenti e alle normative di settore.

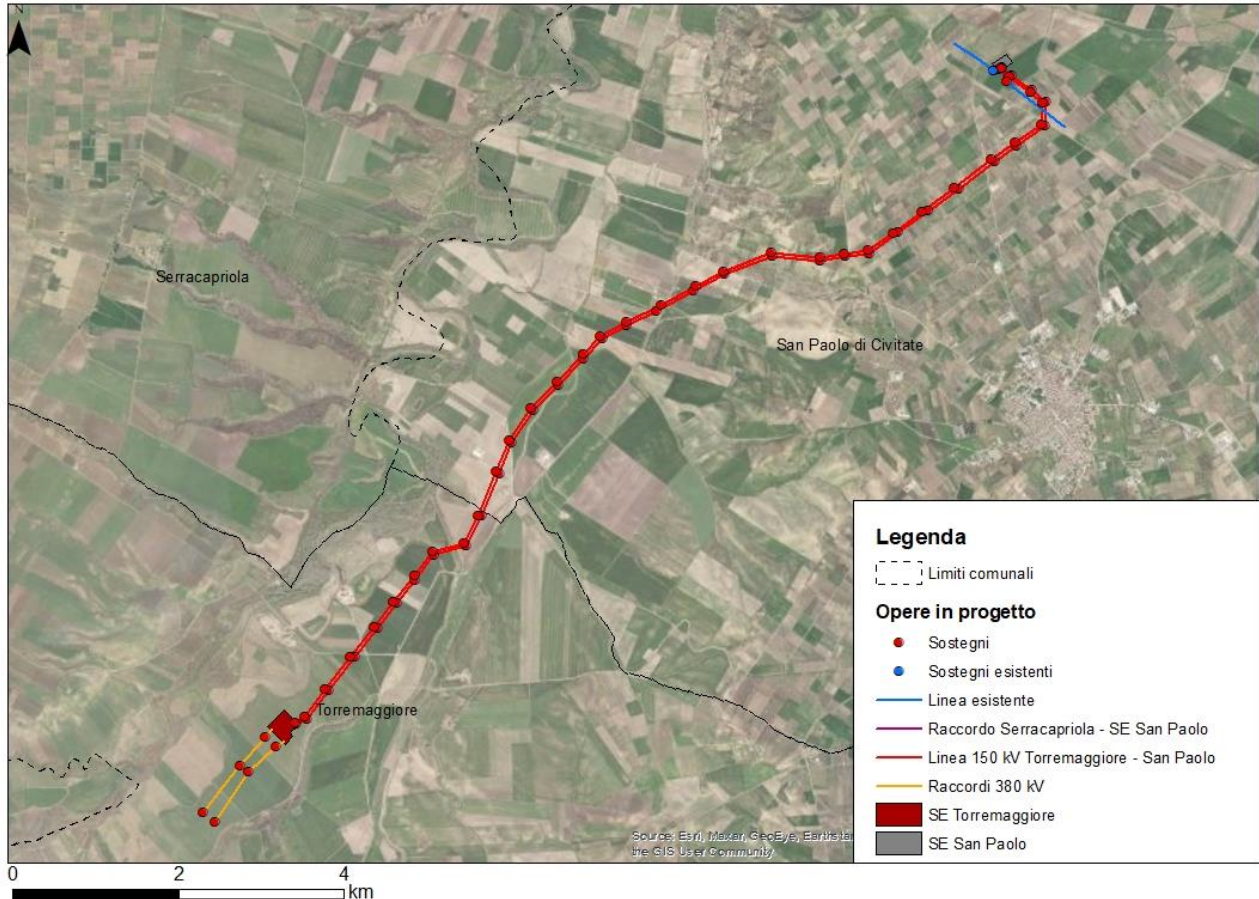
Si riporta di seguito una sintetica descrizione degli interventi. Per ulteriori approfondimenti e dettagli si rimanda alla lettura della documentazione di progetto.

Codifica Elaborato Terna:

**RUFR19009B2754463**

Rev. 00

Codifica Elaborato <Fornitore>:



**Figura 1: Inquadramento degli interventi previsti su ortofoto**

Di seguito vengono elencati sinteticamente gli interventi previsti:

### **Sostegni 380 kV**

I sostegni saranno del tipo a delta semplice terna, di varie altezze secondo le caratteristiche altimetriche del terreno e comunque non superiori a 50 mt calcolati dal terreno alla corda di guardia, in angolari di acciaio a elementi zincati a caldo e bullonati.

Essi avranno un'altezza tale da garantire, anche in caso di massima freccia del conduttore, il franco minimo prescritto dalle vigenti norme. I sostegni saranno provvisti di difese parasalita.



Ciascun sostegno si può considerare composto dai piedi, dalla base, da un tronco e dalla testa, della quale fanno parte le mensole. A esse sono applicati gli armamenti (cioè l'insieme di elementi che consente di ancorare meccanicamente i conduttori al sostegno pur mantenendoli elettricamente isolati da esso) sono di sospensione o di amarro. Vi sono infine i cimini, atti a sorreggere le corde di guardia.

I piedi del sostegno, che sono l'elemento di congiunzione con il terreno, possono essere di lunghezza diversa, consentendo un migliore adattamento, in caso di terreni acclivi.

### **Sostegni 150 kV**

I sostegni saranno del tipo troncopiramidale a semplice terna, di varie altezze secondo le caratteristiche altimetriche del terreno.

Essi avranno un'altezza tale da garantire, anche in caso di massima freccia del conduttore, il franco minimo prescritto dalle vigenti norme. I sostegni saranno provvisti di difese parasalita.

 <small>T E R N A G R O U P</small>	<b>SCREENING DI V.Inc.A.</b> <b>SE San Paolo e Torremaggiore, linee e raccordi annessi</b>	
Codifica Elaborato Terna: <p style="text-align: center;"><b>RUFR19009B2754463</b></p>	Codifica Elaborato <Fornitore>: <p style="text-align: center;">Rev. 00</p>	

Ciascun sostegno si può considerare composto dai piedi, dalla base, da un tronco e dalla testa, della quale fanno parte le mensole. Ad esse sono applicati gli armamenti (cioè l'insieme di elementi che consente di ancorare meccanicamente i conduttori al sostegno pur mantenendoli elettricamente isolati da esso) che sono di sospensione o di amarro. Vi sono infine i cimini, atti a sorreggere le corde di guardia.

I piedi del sostegno, che sono l'elemento di congiunzione con il terreno, possono essere di lunghezza diversa, consentendo un migliore adattamento, in caso di terreni acclivi.

L'elettrodotto a 150 kV è realizzato utilizzando una serie unificata di tipi di sostegno, tutti diversi tra loro (a seconda delle sollecitazioni meccaniche per le quali sono progettati) e tutti disponibili in varie altezze (H), comunque non superiori a 33 mt calcolati dalla quota del terreno alla corda di guardia.

### **Conduttori e corde di guardia 150 kV**

Fino al raggiungimento dei sostegni capolinea, ciascuna fase elettrica sarà costituita da un conduttore. Tale conduttore di energia sarà costituito da una corda di alluminio-acciaio della sezione complessiva di 585,3 mm<sup>2</sup> composta da n. 19 fili di acciaio del diametro 2,10 mm e da n. 54 fili di alluminio del diametro di 3,50 mm, con un diametro complessivo di 31,50 mm. Il carico di rottura teorico del conduttore sarà di 16852 daN.

I conduttori avranno un'altezza da terra non inferiore a metri 6,50 arrotondamento per accesso di quella massima prevista dall'art. 2.1.05 del D.M. 16/01/1991.

L' elettrodotto sarà inoltre equipaggiato con una corda di guardia destinata, oltre che a proteggere l'elettrodotto stesso dalle scariche atmosferiche, a migliorare la messa a terra dei sostegni. La corda di guardia, in acciaio zincato del diametro di 11,50 mm e sezione di 78,94 mm<sup>2</sup>, sarà costituita da n. 19 fili del diametro di 2,30 mm e incorporerà la fibra ottica. Il carico di rottura teorico della corda di guardia sarà di 10645 daN.

In alternativa è possibile l'impiego di una corda di guardia in alluminio-acciaio con fibre ottiche, del diametro di 17,9 mm, da utilizzarsi per il sistema di protezione, controllo e conduzione degli impianti.

### **Conduttori e corde di guardia 380 kV**

Fino al raggiungimento dei sostegni capolinea, ciascuna fase elettrica sarà costituita da un fascio di 3 conduttori (trinato) collegati fra loro da distanziatori. Ciascun conduttore di energia sarà costituito da una corda di alluminio-acciaio della sezione complessiva di 585,3 mm<sup>2</sup> composta da n. 19 fili di acciaio del diametro 2,10 mm e da n. 54 fili di alluminio del diametro di 3,50 mm, con un diametro complessivo di 31,50 mm. Il carico di rottura teorico del conduttore sarà di 16852 daN.

Nelle campate comprese tra i sostegni capolinea e i portali della stazione elettrica ciascuna fase sarà costituita da un fascio di 2 conduttori collegati fra loro da distanziatori (fascio binato).

I conduttori avranno un'altezza da terra non inferiore a metri 11,50, arrotondamento per accesso di quella massima prevista dall'art. 2.1.05 del D.M. 16/01/1991.



L' elettrodotto sarà inoltre equipaggiato con una corda di guardia destinata, oltre che a proteggere l'elettrodotto stesso dalle scariche atmosferiche, a migliorare la messa a terra dei sostegni. La corda di guardia, in acciaio zincato del diametro di 11,50 mm e sezione di 78,94 mm<sup>2</sup>, sarà costituita da n. 19 fili del diametro di 2,30 mm e incorporerà una fibra ottica. Il carico di rottura teorico della corda di guardia sarà di 10645 daN.

In alternativa è possibile l'impiego di una o di due corde di guardia in alluminio-acciaio con fibre ottiche, del diametro di 17,9 mm, da utilizzarsi per il sistema di protezione, controllo e conduzione degli impianti.

### **Stazione elettrica 150 kV**

La costruzione di una nuova SE prevede che siano realizzate in sito diverse tipologie di opere il cui fine è quello di contenere gli apparati elettrici, di sostenere delle apparecchiature elettromeccaniche, di fungere da fondazione per i macchinari di stazione, di consentire la viabilità in impianto e regimentare le acque (piovane o dei servizi igienici) così da convogliarle nel ricettore scelto (condotta, corpo superficiale, subdispersione, vasca stagna, etc...).

La nuova stazione elettrica verrà realizzata nel comune di San Paolo Civitate (FG) e interesserà un'area di circa 165 x 83 m che verrà interamente recintata; esternamente alla recinzione, per tutto il suo perimetro, ci sarà una strada di servizio di circa 4,00 m di larghezza.

	<b>SCREENING DI V.Inc.A.</b> <b>SE San Paolo e Torremaggiore, linee e raccordi annessi</b>	
Codifica Elaborato Terna:	Rev. 00	Codifica Elaborato <Fornitore>:
<b>RUFR19009B2754463</b>		

Per le attività di realizzazione della nuova SE si possono identificare le seguenti fasi principali:

- modellazione del terrapieno;
- scavo e realizzazione delle fondazioni;
- installazione dell'edificio e delle apparecchiature proprie della SE.

**Stazione elettrica 150/380 kV**

La stazione di Torremaggiore sarà ubicata nel comune di Torremaggiore (FG) e interesserà un'area di circa 210 x 264 m che verrà interamente recintata; esternamente alla recinzione, per tutto il suo perimetro, ci sarà una strada di servizio di circa 4,00 m di larghezza.

Per le attività di realizzazione della nuova SE si possono identificare le seguenti fasi principali:

- modellazione del terrapieno;
- scavo e realizzazione delle fondazioni;
- installazione dell'edificio e delle apparecchiature proprie della SE.

**Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata**  
*(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)*

<input checked="" type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P//A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P//A ed eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica ante operam	Eventuali studi ambientali disponibili: <input checked="" type="checkbox"/> Studio di impatto ambientale  Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> ... Altro: .....
---	---



<b>CONDIZIONI D'OBBLIGO</b> (n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)	Se, <b>Si</b> , il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.	Condizioni d'obbligo rispettate: ➤
Il P/P/P//A è stato elaborato ed è conforme al rispetto delle <b>Condizioni d'Obbligo</b> ? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:  <b>Non ancora individuate</b>	
Se, <b>No</b> , perché: .....		

**SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'**  
 (compilare solo parti pertinenti)



È prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
---	--	-----------------------------	--	-------------------------------------

Se, **Si**, cosa è previsto:  
 È prevista la trasformazione di uso del suolo per la realizzazione delle stazioni elettriche, mentre per la realizzazione dei nuovi sostegni la modifica sarà da uso agricolo a infrastruttura ma tale modifica coinvolgerà una superficie molto ridotta, pari a quella occupata dai piedi dei sostegni.





	<b>SCREENING DI V.Inc.A.</b> <b>SE San Paolo e Torremaggiore, linee e raccordi annessi</b>	
Codifica Elaborato Terna: <b>RUFR19009B2754463</b> Rev. <b>00</b>	Codifica Elaborato <Fornitore>:	



Sono previsti movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
<p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:          Sono previsti movimenti di terra per la realizzazione delle stazioni elettriche e dei sostegni. I movimenti di terra per la realizzazione delle SE consisteranno nei lavori civili di preparazione del terreno e negli scavi necessari alla realizzazione delle opere di fondazione (edifici, portali, fondazioni macchinari e apparecchiature, etc.).          Per la realizzazione dei nuovi sostegni, i movimenti di terra consisteranno nei lavori civili di preparazione del terreno e negli scavi necessari alla realizzazione delle opere di fondazione; si tratta di scavi di modesta entità e limitati a quelli strettamente necessari alle fondazioni, al posizionamento delle armature e al successivo getto di calcestruzzo.</p>		<p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto: ...</p>	
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:          Il progetto prevede diverse tipologie di aree di cantiere, come di seguito illustrato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Campo base</u>: Rappresenta l'area principale del cantiere, nella quale vengono gestite tutte le attività tecnico-amministrative, i servizi logistici del personale, i depositi per i materiali e le attrezzature, nonché il parcheggio dei veicoli e dei mezzi d'opera.</li> <li>- <u>Aree di cantiere operativo</u>: sono le aree interessate dalle attività di realizzazione dell'intervento previsto.</li> <li>- <u>Microcantieri</u>: è previsto un microcantiere in corrispondenza di ogni nuovo sostegno da realizzare e da demolire, hanno tipicamente una dimensione di circa 30x30 m e in essi saranno effettuate le operazioni di scavo, getto in cemento armato delle fondazioni e rinterro.</li> </ul> <p>I materiali di scavo saranno depositati all'interno o nelle immediate vicinanze delle aree di cantiere negli appositi siti di deposito temporaneo, cercando di limitare il più possibile il tempo di permanenza degli stessi materiali nelle aree dedicate, riducendo così l'occupazione di spazio all'interno dell'area di cantiere. Successivamente, previo accertamento dell'idoneità di detto materiale, verranno riutilizzati in sito. In caso contrario, saranno eseguiti appositi campionamenti e il materiale scavato sarà destinato a idonea discarica, con le modalità previste dalla normativa.</p>		
È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
<p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:          Per l'accesso alle aree dei sostegni verranno realizzate delle piste di accesso, preferibilmente riutilizzando piste esistenti, tenuto conto che, normalmente, i veicoli che devono raggiungere le aree dei sostegni possono</p>		<p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:          è previsto il ripristino e la rinaturalizzazione delle piste e dei siti di cantiere al termine dei lavori.</p>	

 <p>T E R N A G R O U P</p>	<b>SCREENING DI V.Inc.A.</b> <b>SE San Paolo e Torremaggiore, linee e raccordi annessi</b>	
Codifica Elaborato Terna: <b>RUFR19009B2754463</b>	Rev. <b>00</b>	Codifica Elaborato <Fornitore>:

essere paragonati a dei mezzi agricoli di modeste dimensioni.						
È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Se, <b>Si</b> , descrivere: ...					
<b>Specie vegetali</b>	È previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, <b>SI</b> , descrivere: Si prevede la rimozione della vegetazione eventualmente presente nelle aree sulle quali sarà realizzata l'opera in esame.				
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO  Se, <b>Si</b> , cosa è previsto:					
<b>Specie animali</b>	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO  Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: .....  Indicare le specie interessate: .....				
<b>Mezzi meccanici</b>	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra</li> <li>➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asphaltatori, rulli compressori)</li> <li>➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni)</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">           Pala meccanica escavatore demolitore (eventuale) fresa elettropompe (eventuale) martinetti idraulici (eventuale) trivella         </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">           Autocarri con gru Carrello elevatore Compressore/generatore Autobetoniera Autocarro Argano in manovra Escavatore Argano di sollevamento         </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra</li> <li>➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asphaltatori, rulli compressori)</li> <li>➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni)</li> </ul>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">           Pala meccanica escavatore demolitore (eventuale) fresa elettropompe (eventuale) martinetti idraulici (eventuale) trivella         </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">           Autocarri con gru Carrello elevatore Compressore/generatore Autobetoniera Autocarro Argano in manovra Escavatore Argano di sollevamento         </td> </tr> </table>	Pala meccanica escavatore demolitore (eventuale) fresa elettropompe (eventuale) martinetti idraulici (eventuale) trivella	Autocarri con gru Carrello elevatore Compressore/generatore Autobetoniera Autocarro Argano in manovra Escavatore Argano di sollevamento
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra</li> <li>➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asphaltatori, rulli compressori)</li> <li>➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni)</li> </ul>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">           Pala meccanica escavatore demolitore (eventuale) fresa elettropompe (eventuale) martinetti idraulici (eventuale) trivella         </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">           Autocarri con gru Carrello elevatore Compressore/generatore Autobetoniera Autocarro Argano in manovra Escavatore Argano di sollevamento         </td> </tr> </table>	Pala meccanica escavatore demolitore (eventuale) fresa elettropompe (eventuale) martinetti idraulici (eventuale) trivella	Autocarri con gru Carrello elevatore Compressore/generatore Autobetoniera Autocarro Argano in manovra Escavatore Argano di sollevamento			
Pala meccanica escavatore demolitore (eventuale) fresa elettropompe (eventuale) martinetti idraulici (eventuale) trivella						
Autocarri con gru Carrello elevatore Compressore/generatore Autobetoniera Autocarro Argano in manovra Escavatore Argano di sollevamento						

	<b>SCREENING DI V.Inc.A.</b> <b>SE San Paolo e Torremaggiore, linee e raccordi</b> <b>annessi</b>	
Codifica Elaborato Terna:	Codifica Elaborato <Fornitore>:	
<b>RUFR19009B2754463</b>	Rev. <b>00</b>	

			Elicotteri
<b>Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti</b>	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?  <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO            Descrivere:</p> <p><u>Emissioni acustiche</u>: l'incremento dei livelli sonori connesso con le fasi di cantiere sarà pressoché esclusivamente legato all'utilizzo dei macchinari impiegati durante le fasi di realizzazione dell'intervento; per questa ragione, sarà posta particolare attenzione nell'impiego di macchinari omologati (marchio CE) nel rispetto dei limiti di emissione stabiliti dalle norme nazionali e comunitarie. Pertanto, le attrezzature e i mezzi saranno periodicamente sottoposti a operazioni di manutenzione e utilizzate in conformità alle indicazioni del fabbricante. In fase di esercizio non saranno presenti fonti rumorose ambientali.</p> <p><u>Inquinamento idrico</u>: durante le fasi di realizzazione dell'opera saranno adottate tutte le soluzioni tecniche necessarie a limitare potenziali impatti sull'ambiente idrico. Si garantisce che le eventuali opere provvisorie che si renderanno necessarie in fase di cantiere per la realizzazione dell'intervento saranno rimosse al completamento dei lavori, al fine di evitare qualsiasi alterazione dell'idrografia superficiale e sotterranea della zona. Saranno inoltre predisposti idonei schemi operativi relativi al convogliamento delle acque meteoriche e al trattamento delle acque provenienti dalle lavorazioni, dai piazzali, dalle officine e dal lavaggio dei mezzi di cantiere, così da garantire la salvaguardia delle acque superficiali e sotterranee. Non è prevista produzione di scarichi industriali, ma solo dei servizi igienici. Saranno prese tutte le opportune misure di prevenzione atte a prevenire qualsiasi rilascio di sostanze inquinanti da macchinari e depositi in fase di cantiere (v. produzione di rifiuti).</p> <p><u>Inquinamento atmosferico</u>: durante le fasi di realizzazione dell'opera saranno adottate tutte le soluzioni tecniche necessarie a limitare potenziali impatti derivanti dal sollevamento di polveri, riconducibile alle attività di scavo, rinterro e in generale di movimentazione terre, e dall'utilizzo di macchinari e mezzi di trasporto. Si sottolinea che, per quanto riguarda l'emissione d'inquinanti dai macchinari e dai mezzi di cantiere è previsto l'impiego di apparecchi di lavoro e mezzi di cantiere a basse emissioni, di recente omologazione o dotati di filtri antiparticolato, mentre per limitare la produzione e la propagazione di polveri si procederà con bagnatura periodica delle aree interessate da movimentazione di terreno e copertura con teli plastici in condizioni di evidente ventosità.</p> <p><u>Produzione di rifiuti</u>: i rifiuti prodotti saranno raccolti, rimossi e smaltiti secondo le modalità previste dalla normativa vigente. In tutte le operazioni delle lavorazioni saranno utilizzati materiali non inquinanti e si farà ricorso a tecniche che garantiscano che</p>	

	<b>SCREENING DI V.Inc.A.</b> <b>SE San Paolo e Torremaggiore, linee e raccordi annessi</b>	
Codifica Elaborato Terna: <b>RUFR19009B2754463</b>	Rev. <b>00</b>	Codifica Elaborato <Fornitore>:

		<p>le eventuali scorie prodotte durante i lavori non permangano nell'ambiente e impediscano comunque ogni possibile inquinamento di suolo, delle acque superficiali e di falda. Teli impermeabili (del tipo geotessile) o pavimentazioni temporanee in calcestruzzo saranno disposte al di sotto di tutte le aree di stoccaggio temporaneo dei rifiuti, in modo da raccogliere eventuali tracce di percolato. A tal fine si provvederà a minimizzare la periodicità di rimozione dei rifiuti tramite ditte specializzate ed autorizzate al trasporto di specifici codici CER. Il materiale classificato come rifiuto sarà tempestivamente avviato al conferimento definitivo in impianti autorizzati. I destinatari dei rifiuti saranno definiti nel più breve tempo possibile e comunque prima delle attività di escavazione del terreno.</p>
--	--	--

<b>Interventi edilizi</b>	<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro .....	Estremi provvedimento o altre informazioni utili: ..... ..... ..... .....
Per interventi edilizi su strutture preesistenti  Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento		
<b>Manifestazioni</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Numero presunto di partecipanti:</li> <li>➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.):</li> <li>➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali):</li> <li>➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:</li> </ul>	
Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.		
<b>Attività ripetute</b>	Descrivere: ..... ..... ..... Possibili varianti - modifiche: ..... ..... ..... Note: ..... .....	
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No Se, <b>Si</b> , allegare e citare precedente parere in "Note".		

<b>SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P//A</b>
---

Codifica Elaborato Terna:

**RUFR19009B2754463**

Rev. **00**

Codifica Elaborato <Fornitore>:

Si riporta di seguito il programma di massima delle attività:

- SE San Paolo Civitate e raccordi 150kV: 14 mesi dall'inizio cantiere che potrà essere aperto non appena ricevuta la proroga;
- SE Torremaggiore e raccordi a 380kV: 15 mesi dall'inizio cantiere che potrà essere aperto non appena ricevuta la proroga;
- Linea San Paolo-Torremaggiore 18 mesi dall'inizio cantiere.



Ditta/Società	Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Terna Rete Italia S.p.A.	HPC Italia	Ing. Alfredo Cappellini	Milano, 13/01/2023