SCALA GRAFICA / ECHELLE GRAPHIQUE
1:1000

0 10 20 50 100 m

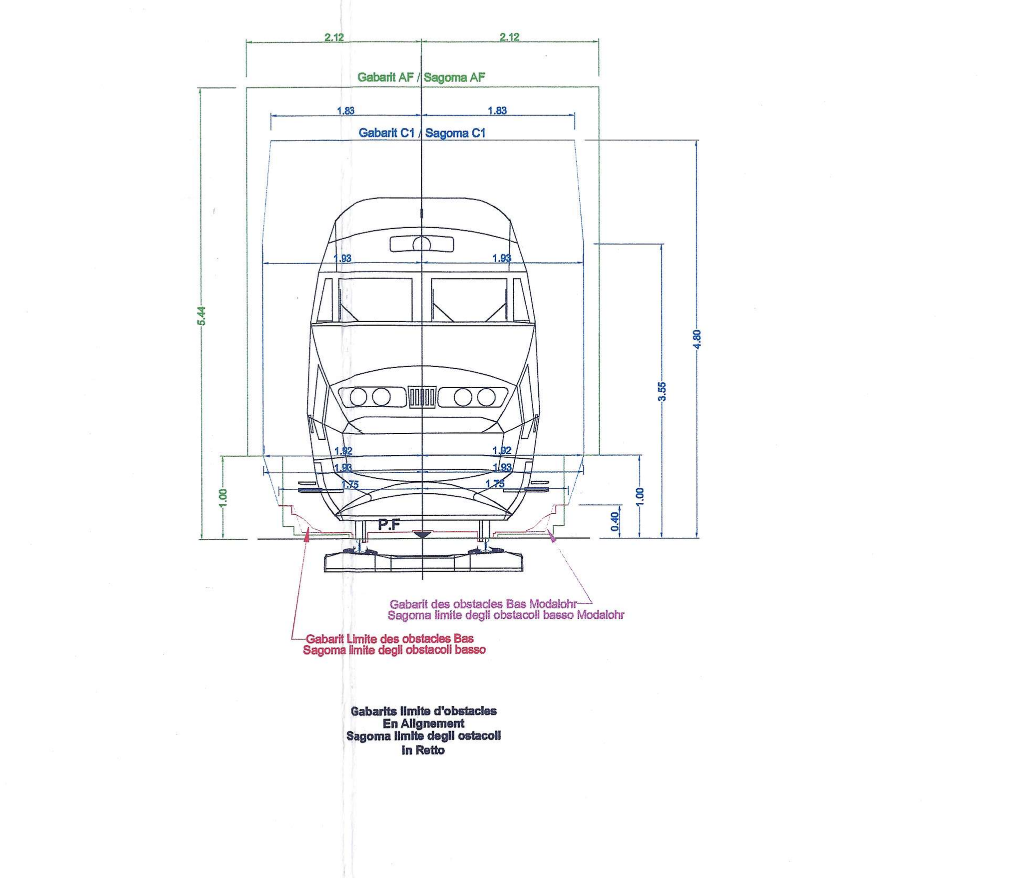
SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c /
SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

LEGENDA SOTTOSERVIZI
CAVIDOTTO/CANALETTA A DISPOSIZIONE PER STAZIONE
RACCOLTA PLUVIALI/DISCESE KKAA
CONDOTTA ANTINCENDIO Ø 200 CON RELATIVO POZZETTO E IDRANTE
CAVIDOTTO IMPIANTI TECNOLOGICI E RELATIVO POZZETTO DI ISPEZIONE
CANALETTA PER IMPIANTI CON COPERTURA IN COPPELLE REMOVIBILI
CAVIDOTTO A.T.
RACCOLTA ACQUE/SVERSAMENTI E RELATIVI POZZETTI
SOLETTE DI TRANSIZIONE (IPOTESI PROGETTUALE)

DATI DI TRACCIAMENTO MURI SOTTOPASSO DI STAZIONE

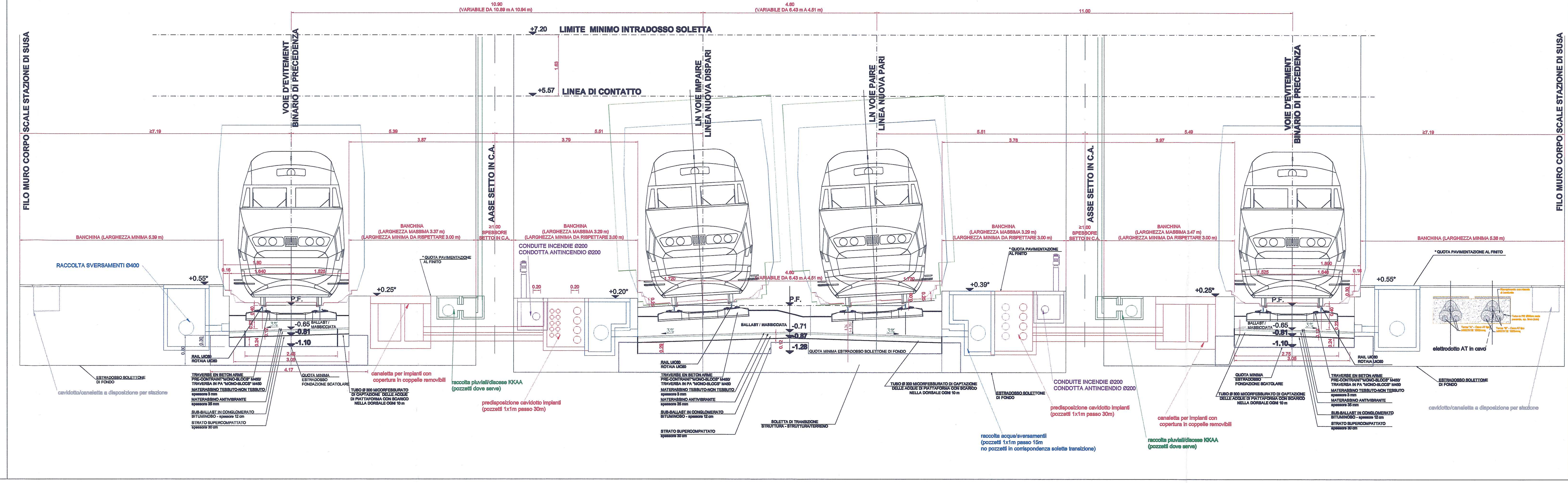
PUNTO	X	Y	RAGGIO [m]	SVILUPPO [m]	DESCRIZIONE
01	170341.2495	45178.1994			
			2931.815	419.44	Filo muro corpo scale stazione di Susa lato Precedenza Dispari. (PROFILO MINIMO)
02	170717.9992	44994.6588			
03	170326.4387	45172.2649			
			2959.50	441.03	Asse setto intermedio (tra Precedenza Dispari e NLTL Dispari)
04	170722.5365	44979.2406			
05	170317.7638	45157.0351			
			3205.50	443.25	Asse setto intermedio (tra Precedenza Pari e NLTL Pari)
06	170716.7822	44964.8249			
08	170320.2278	45141.048			
			3218.185	424.89	Filo muro corpo scale stazione di Susa lato Precedenza Pari. (PROFILO MINIMO)
09	170702.7453	44956.7864			

PROFILO MINIMO DEGLI OSTACOLI FISSI

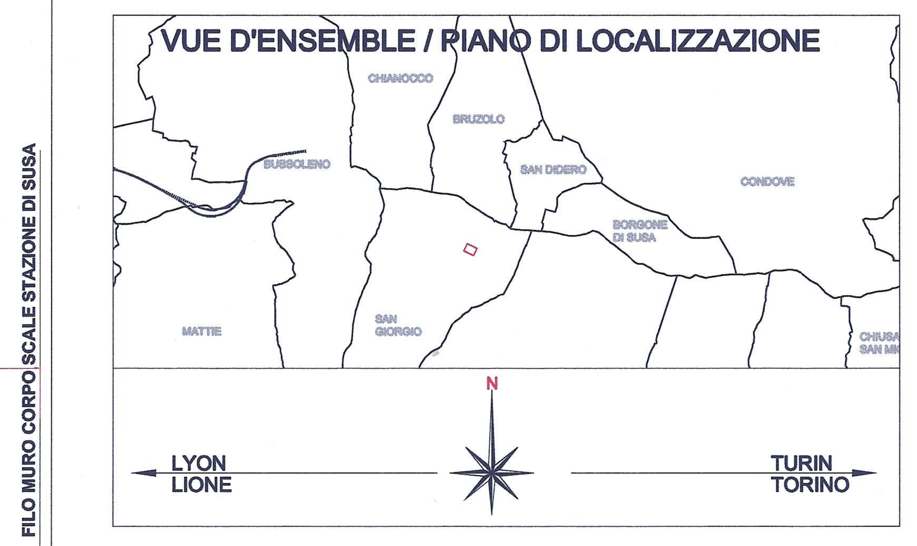


CARATTERISTICHE MATERASSINO ANTIVIBRANTE:
- spessore 35 mm
- rigidezza dinamica 100 N/cmq
- rigidezza statica 50 N/cmq
- rigidezza statica e dinamica nel campo compreso tra 1.0 N/cmq e 5.0 cmq
- coefficiente di smorzamento 15%
- prevedere interposizione tra ballast e materassino antivibrante di uno strato di tessuto non tessuto di spessore 3 mm .

SECTION A-A - PK 61+635 VP / SEZIONE A-A - PK 61+635 BP
QUOTA PIANO FERRO ALLA PK 61+635 P.F.=473.564 m
SCALA 1:50



VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



RELAZIONE DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE:
PD2_C3A_TS3_0270 RELAZIONE TECNICA DI TRACCIATO / RAPPORT TECNIQUE SUR LE TRACE

N.B. PER IL PROGETTO DELLA STAZIONE INTERNAZIONALE DI SUSA VEDI RELAZIONE PD2_C3A_KEA_0612 STAZIONE INTERNAZIONALE DI SUSA - RELAZIONE GENERALE

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

GEOMETRIE - GEOMETRIA
TRACE - TRACCIATO

PLAN DES QUAIS GARE INTERNATIONALE DE SUSA NIVEAU NLLT / PIANO BANCHINE STAZIONE INTERNAZIONALE DI SUSA A LIVELLO NLTL

VUE EN PLAN ET COUPE / PLANIMETRIA E SEZIONE

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	14/09/2012	Première diffusion Prima diffusione	R. GIULIANI (TCC)	M. PANTALEO C. OGNIBENE	A. MANCARELLA L. CHANTRON
A	22/11/2012	Révision générale Revisione generale	R. GIULIANI (TCC)	M. PANTALEO C. OGNIBENE	A. MANCARELLA L. CHANTRON

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO — DOTT. ING. RUSSO MARCO — ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE — COL.N. 12982

Cod Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	0	2	4	4	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C3A	//	//	23	02	50	30	03

ÉCHELLE / SCALA
1:200

LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)