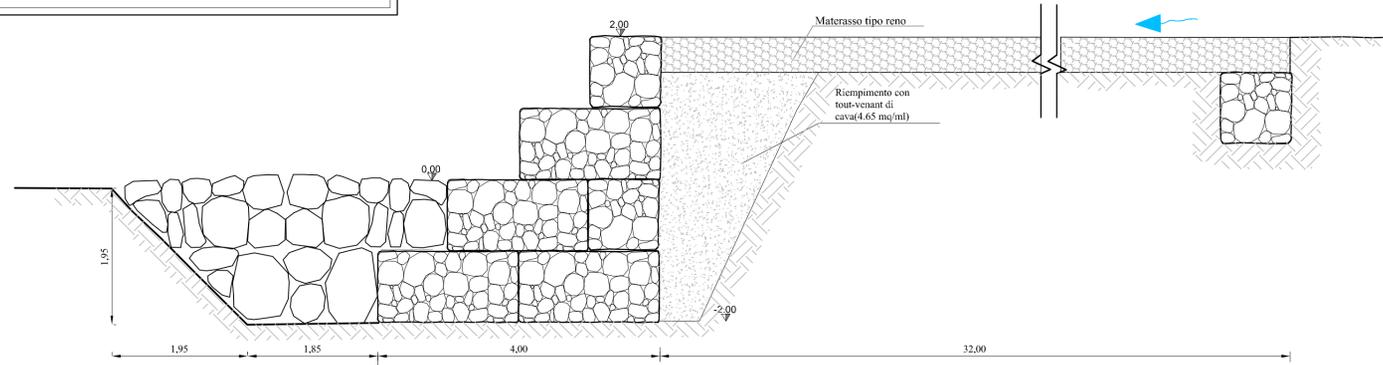


**Particolari opere di protezione  
idrauliche Vallone Busita III**  
Scala 1:50

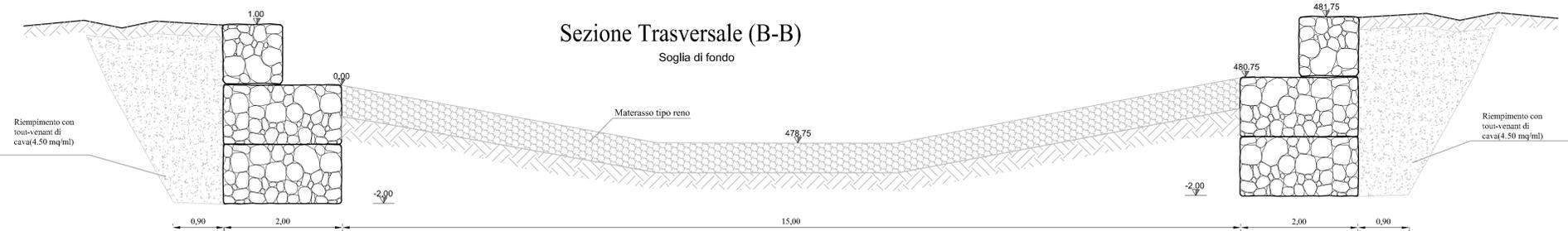
**Sezione Longitudinale (A-A)**

Briglia di salto



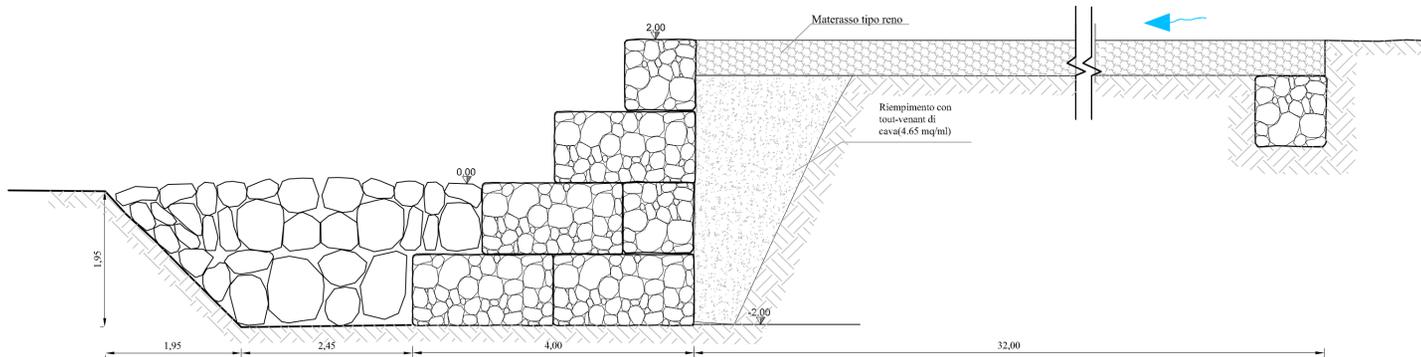
**Sezione Trasversale (B-B)**

Soglia di fondo



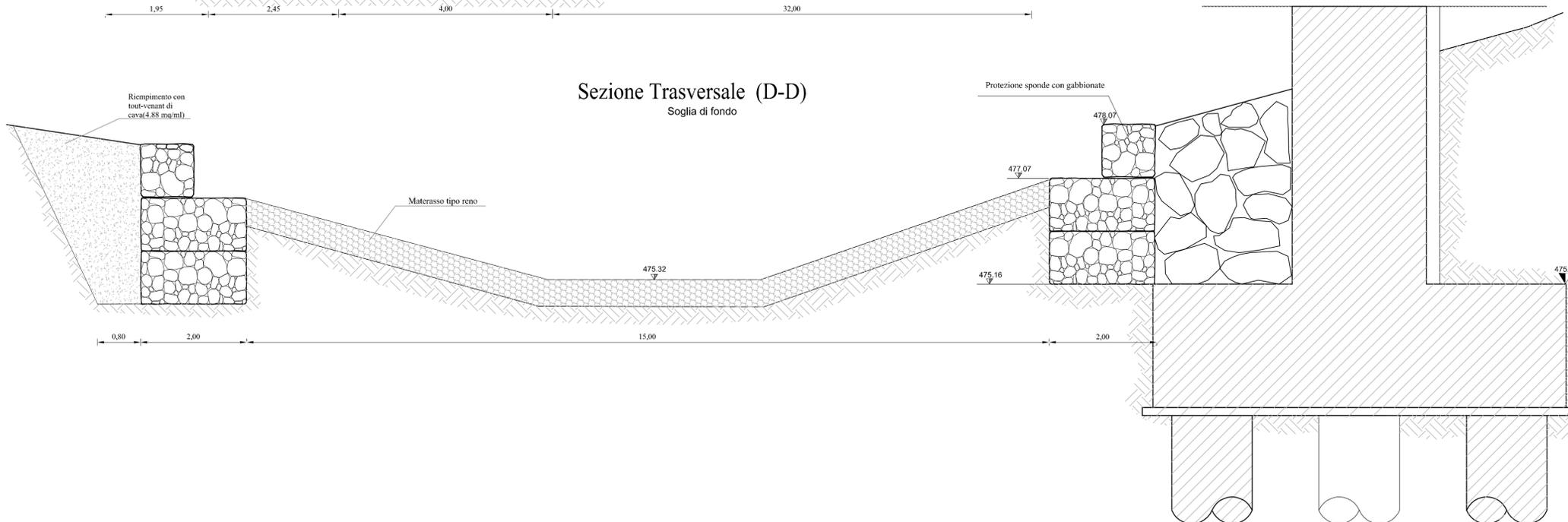
**Sezione Longitudinale (C-C)**

Briglia di salto

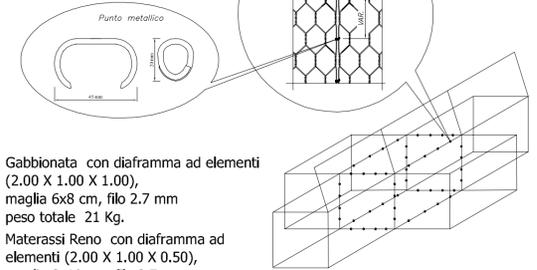


**Sezione Trasversale (D-D)**

Soglia di fondo



Particolare legature tra i gabbioni lungo i bordi di rete a contatto con punti metallici meccanizzati



Gabbionata con diaframma ad elementi (2.00 X 1.00 X 1.00), maglia 6x8 cm, filo 2.7 mm peso totale 21 Kg.  
Materassi Reno con diaframma ad elementi (2.00 X 1.00 X 0.50), maglia 8x10 cm, filo 2.7 mm peso totale 14.5 Kg.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI		
Gabbioni	- Diametro filo zincato =	2.7 mm
	- Normativa di riferimento =	UNI 8018
Materassi Reno	- Diametro filo zincato =	2.7 mm
	- Normativa di riferimento =	UNI 8018
Scogliera	- Maglia =	6x8 cm
	- Maglia =	8x10 cm
	- Ammasso costituito da:	
	- scogli da 50 a 1000 Kg (1° cat)	15%
	- scogli da 1.000 a 3.000 Kg (2° cat)	45%
	- scogli da 3.000 a 7.000 Kg (3° cat)	30%
	- scogli di oltre 7.000 (4° cat)	10%

Tutti gli elementi sono costituiti da rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale tessuta con trafilato di ferro a doppia zincatura conforme alle norme uni 8018 ed alla circolare del CONS. SUP. LL.PP.N. 2078 del 27/08/1962 vigenti in materia. Tutti i materiali indicati nei dettagli, che sono eventualmente riconducibili ad una precisa casa produttrice, sono da intendersi a puro titolo di riferimento, rimandando all'impresa esecutrice e alla Direzione Lavori la libera scelta di materiali diversi con caratteristiche equivalenti.



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		I RESPONSABILI DI PROGETTO	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.		Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° 41965 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4056 Dott. Ing. M. Carlini Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi		VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Dott. Ing. Antonio Valente	
DATA		I.GEOLOGO	
PROTOCOLLO		INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta	

**SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
VALLONE BUSITA III - Viadotto Busita III  
PARTICOLARI OPERE DI PROTEZIONE IDRAULICHE**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	ID03-IDR-PI07.dwg	B	01 di 01	1:50
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D				
C				
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	A. Mita	F. Arciuli C. Marro
A	EMMISSIONE	Ottobre 2006	A. Mita	F. Arciuli C. Marro