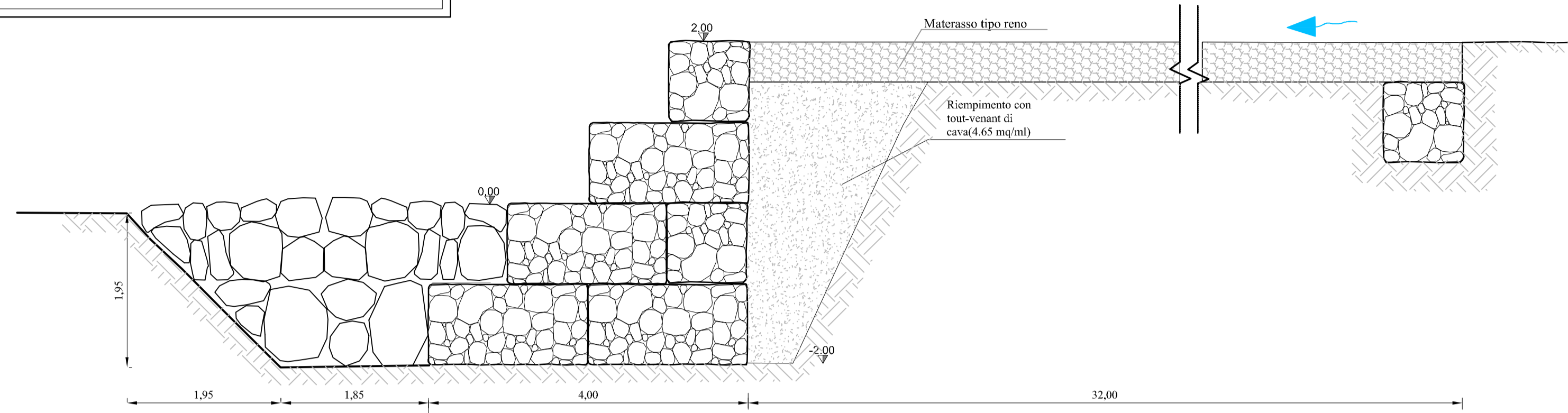


**Particolari opere di protezione
idrauliche Vallone Busita III**
Scala 1:50

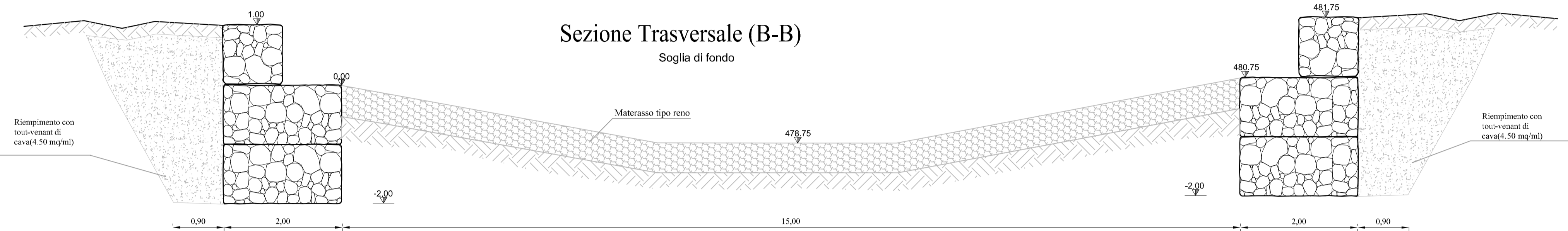
Sezione Longitudinale (A-A)

Briglia di salto



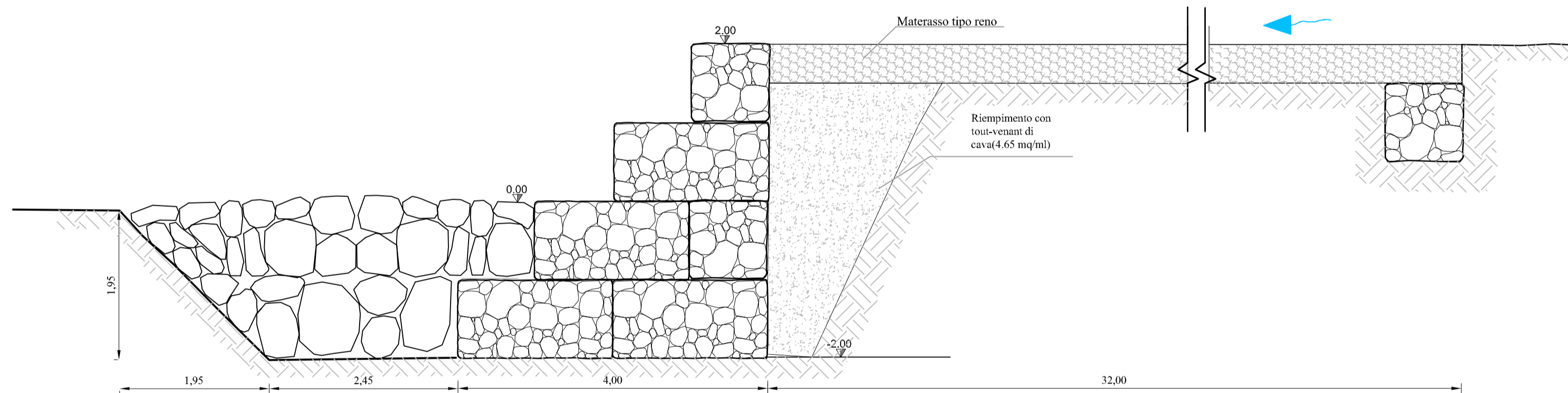
Sezione Trasversale (B-B)

Soglia di fondo



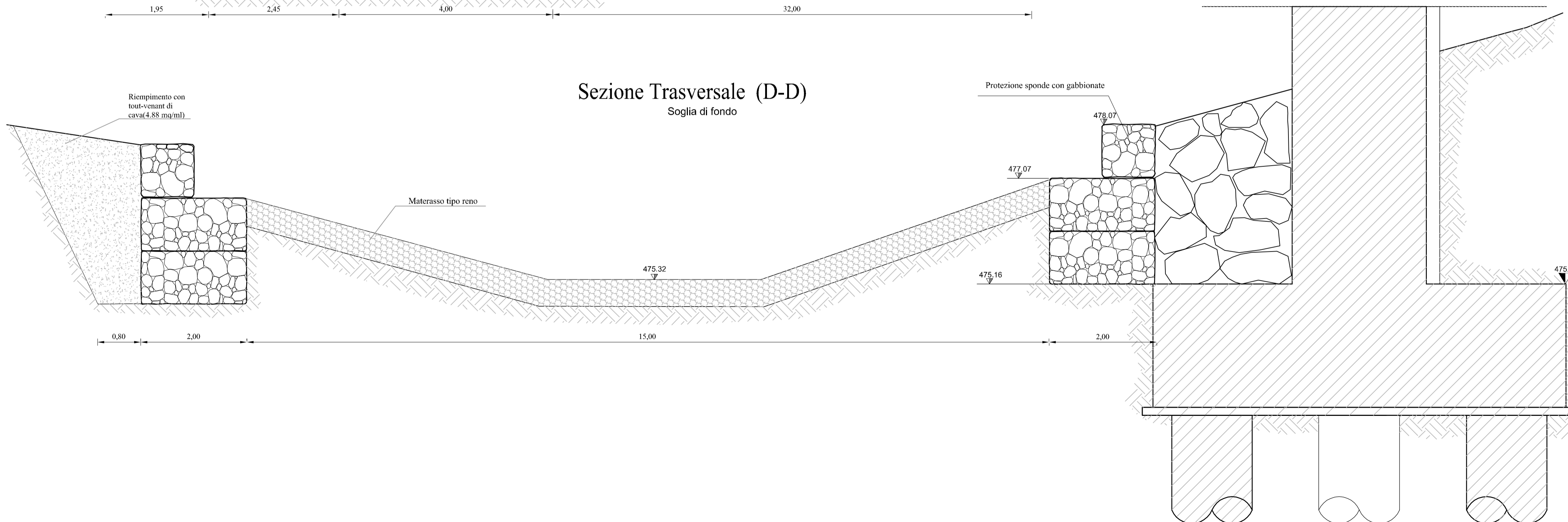
Sezione Longitudinale (C-C)

Briglia di salto

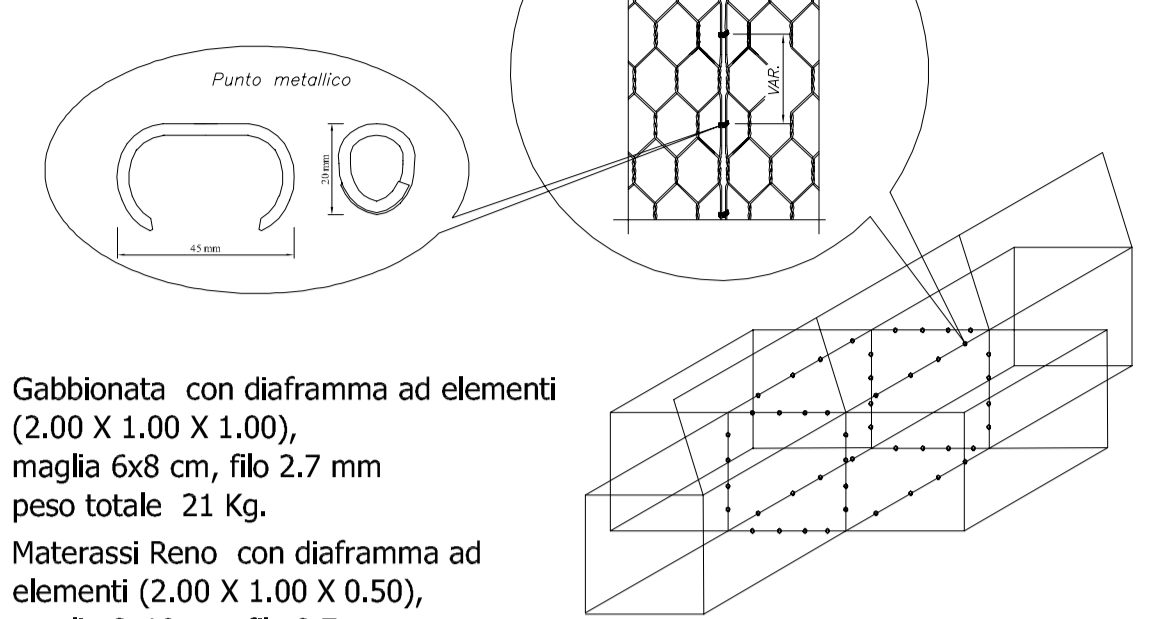


Sezione Trasversale (D-D)

Soglia di fondo



Particolare legature tra i
gabbioni lungo i bordi di
rete a contatto con punti
metallici meccanizzati



Gabbionata con diaframma ad elementi
(2.00 X 1.00 X 1.00),
maglia 6x8 cm, filo 2.7 mm
peso totale 21 Kg.
Materassi Reno con diaframma ad
elementi (2.00 X 1.00 X 0.50),
maglia 8x10 cm, filo 2.7 mm
peso totale 14.5 Kg.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Gabbioni	- Diametro filo zincato =	2.7 mm
	- Normativa di riferimento =	UNI 8018
Materassi Reno	- Diametro filo zincato =	2.7 mm
	- Normativa di riferimento =	UNI 8018
Scogliera	- Maglia =	6x8 cm
	- Maglia =	8x10 cm
	- Ammasso costituito da:	
	- scogli da 50 a 1000 Kg (1° cat)	15%
	- scogli da 1.000 a 3.000 Kg (2° cat)	45%
	- scogli da 3.000 a 7.000 Kg (3° cat)	30%
	- scogli di oltre 7.000 (4° cat)	10%

Tutti gli elementi sono costituiti da rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale tessuta con trafilato di ferro a doppia zincatura conforme alle norme uni 8018 ed alla circolare del CONS. SUP. LL.PP.N. 2078 del 27/08/1962 vigenti in materia. Tutti i materiali indicati nei dettagli, che sono eventualmente riconducibili ad una precisa casa produttrice, sono da intendersi a puro titolo di riferimento, rimandando all'impresa esecutrice e alla Direzione Lavori la libera scelta di materiali diversi con caratteristiche equivalenti.



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		I RESPONSABILI DI PROGETTO	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.		Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° 41965 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4056 Dott. Ing. M. Carlini Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi		Dott. Ing. Antonio Valente	
DATA		DATA	
PROTOCOLLO		PROTOCOLLO	
		I.GEOLOGO	
		INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	
		Dott. Ing. M. Raccosta	

SISTEMAZIONI IDRAULICHE
VALLONE BUSITA III - Viadotto Busita III
PARTICOLARI OPERE DI PROTEZIONE IDRAULICHE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	ID03-IDR-PI07.dwg	B	01 di 01	1:50
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D				
C				
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	A. Mita	F. Arciuli C. Marro
A	EMMISSIONE	Ottobre 2006	A. Mita	F. Arciuli C. Marro