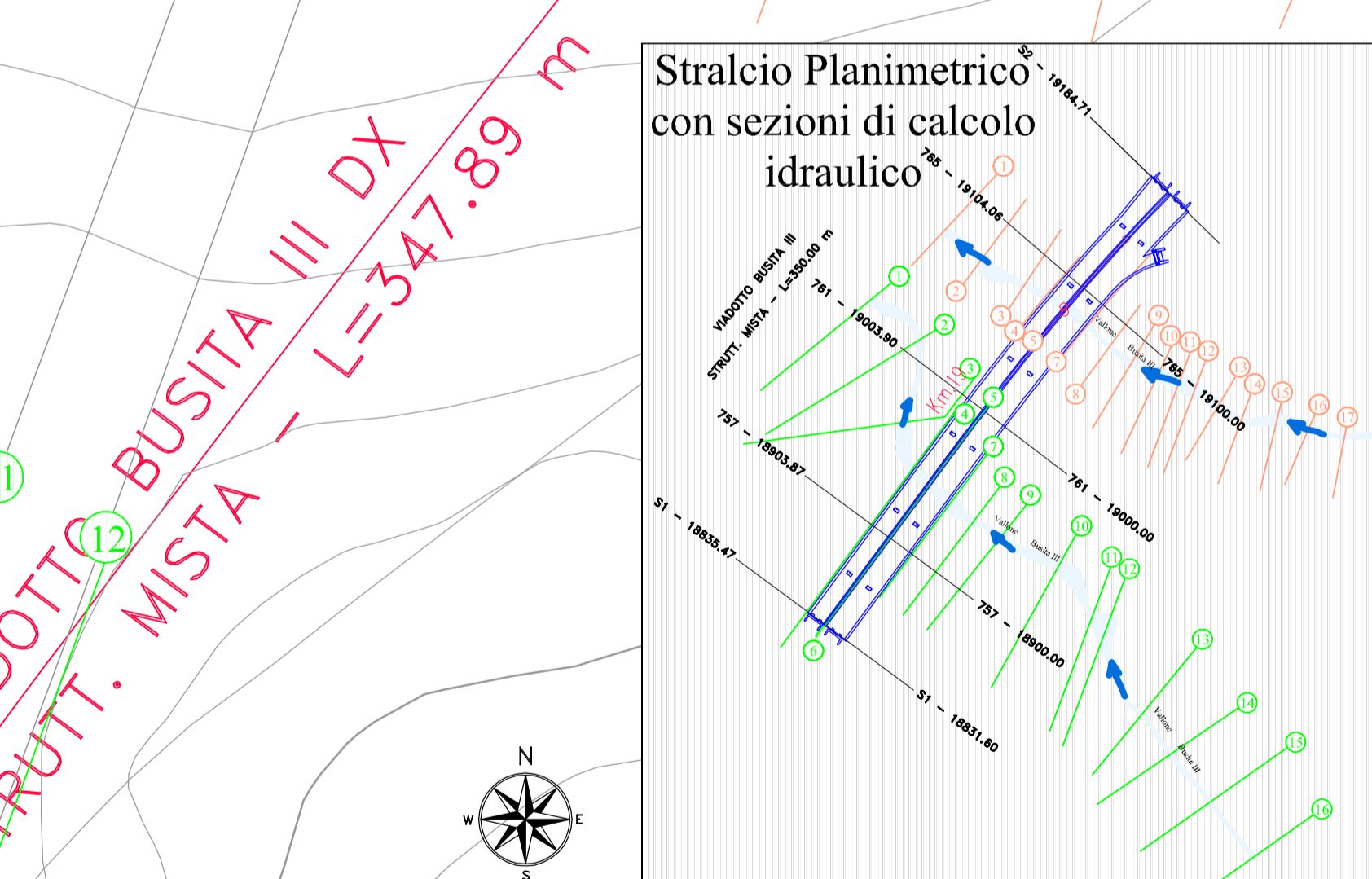
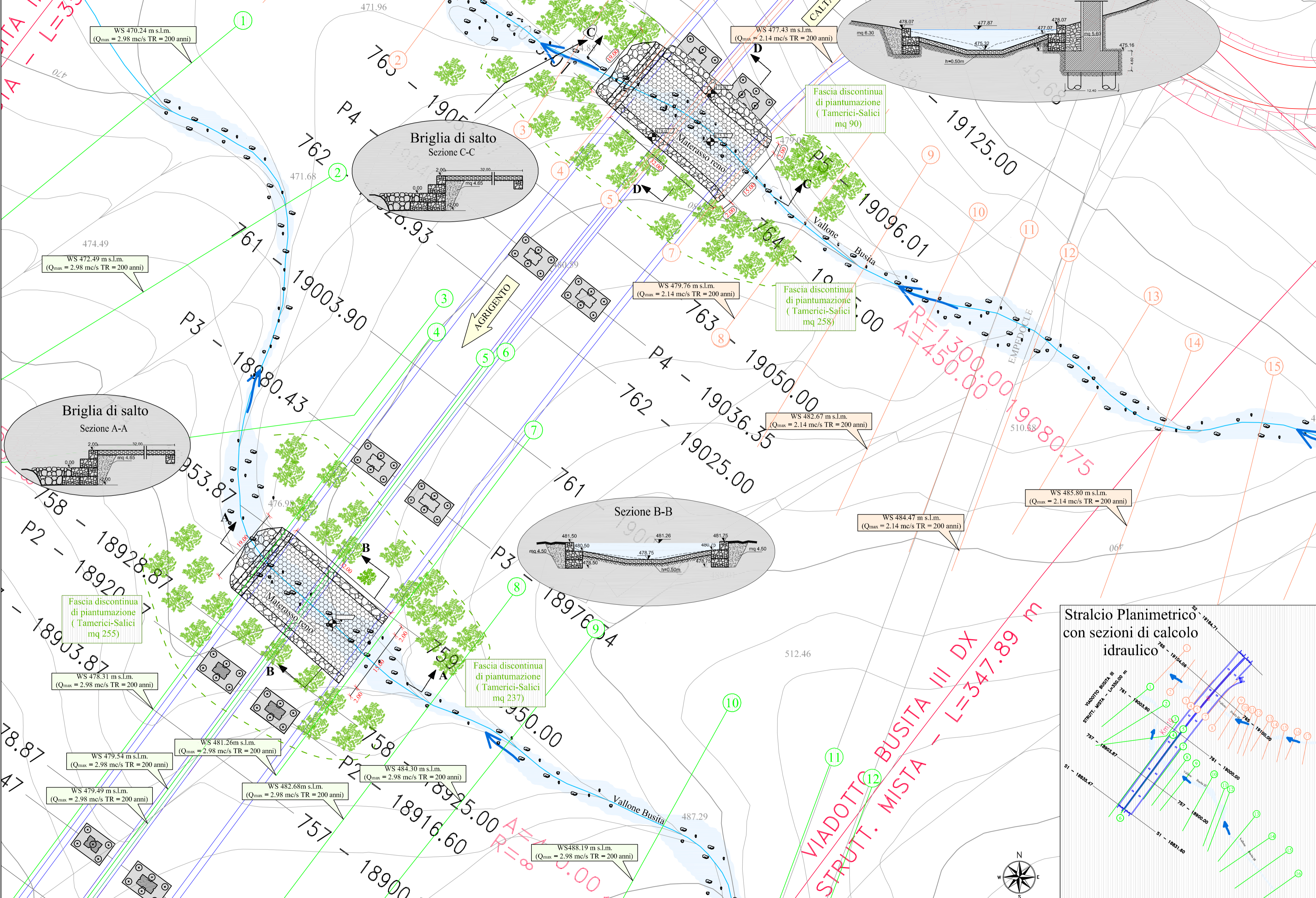
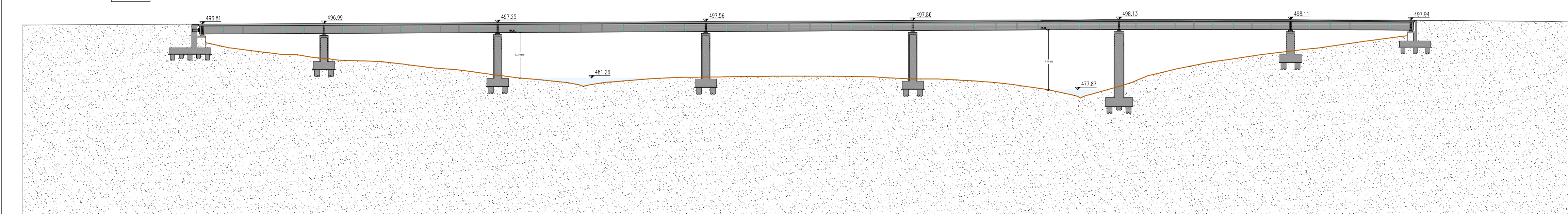


Planimetria sistemazione idraulica Vallone Busita III Scala 1:500



Viadotto Busita III - Corsia DX
 Profilo in asse al corso d'acqua
 Verifica con portata massima (S31 con Q=2.98 [mc/s] e S32 con Q=2.14 [mc/s]) stimata con Tempo di ritorno T=200 anni



Particolare legature tra i gabbioni lungo i bordi di rete a contatto con punti metallici meccanizzati

Gabbionata con diaframma ad elementi (2.00 X 1.00 X 1.00), maglia 6x8 cm, filo 2.7 mm peso totale 21 Kg.
 Materassi Reno con diaframma ad elementi (2.00 X 1.00 X 0.50), maglia 8x10 cm, filo 2.7 mm peso totale 14.5 Kg.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI		
Gabbioni	- Diametro filo zincato = 2.7 mm - Normativa di riferimento = UNI 8018 - Maglia = 6x8 cm	
Materassi Reno	- Diametro filo zincato = 2.7 mm - Normativa di riferimento = UNI 8018 - Maglia = 8x10 cm	
Scogliera	- Ammasso costituito da: - scogli da 50 a 1000 Kg (1° cat) 15% - scogli da 1.000 a 3.000 Kg (2° cat) 45% - scogli da 3.000 a 7.000 Kg (3° cat) 30% - scogli di oltre 7.000 (4° cat) 10%	

Tutti gli elementi sono costituiti da rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale tessuta con trafilato di ferro a doppia zincatura conforme alle norme UNI 8018 ed alla circolare del CONS. SUP. LL.PP.N° 2078 del 27/08/1962 vigenti in materia. Tutti i materiali indicati nei dettagli, che sono eventualmente riconducibili ad una precisa casa produttrice, sono da intendersi a puro titolo di riferimento, rimandando all'impresa esecutrice e alla Direzione Lavori la libera scelta di materiali diversi con caratteristiche equivalenti.

ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA-A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO	DATA
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4056 Dott. Ing. M. Carfino Ordine Ing. Agrigento n° 4428 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 698 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	PROTOCOLLO
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	IL GEOLOGO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente	Dott. Ing. M. Raccosta
SISTEMAZIONI IDRAULICHE VALLONE BUSITA III - Viadotto Busita III PLANIMETRIA		
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE
0407B 0501	ID03-IDR-PL07.dwg	B
CODICE ELAB.	T0110031DRP07	FOGLIO
		01 di 01
D		SCALA:
C		1:500
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	DATA
A	EMMISSIONE	APRILE 2007
REV.	DESCRIZIONE	VERIFICATO
		RESP. TECNICO
		CONTROLLATO
		RESP. DITTA
		APPROVATO
		RESP. DI SETTORE