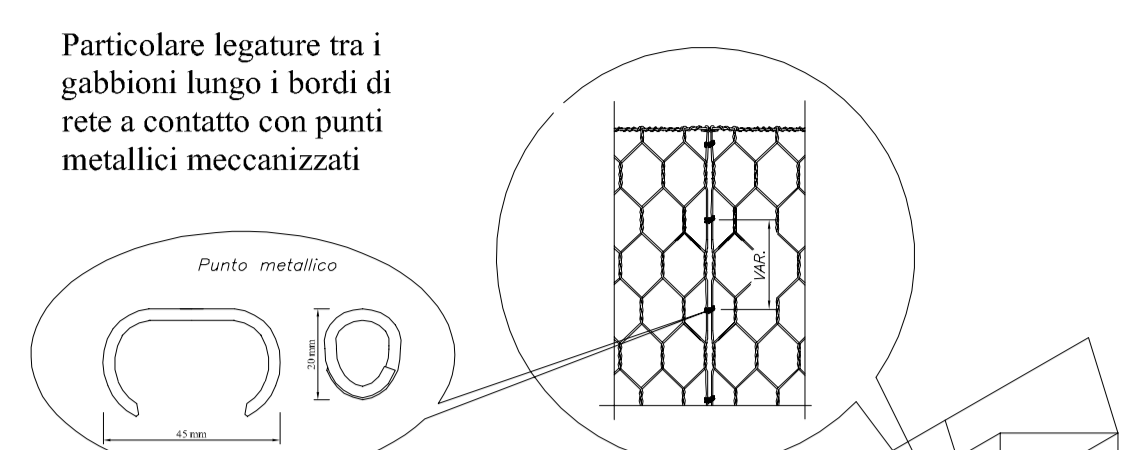
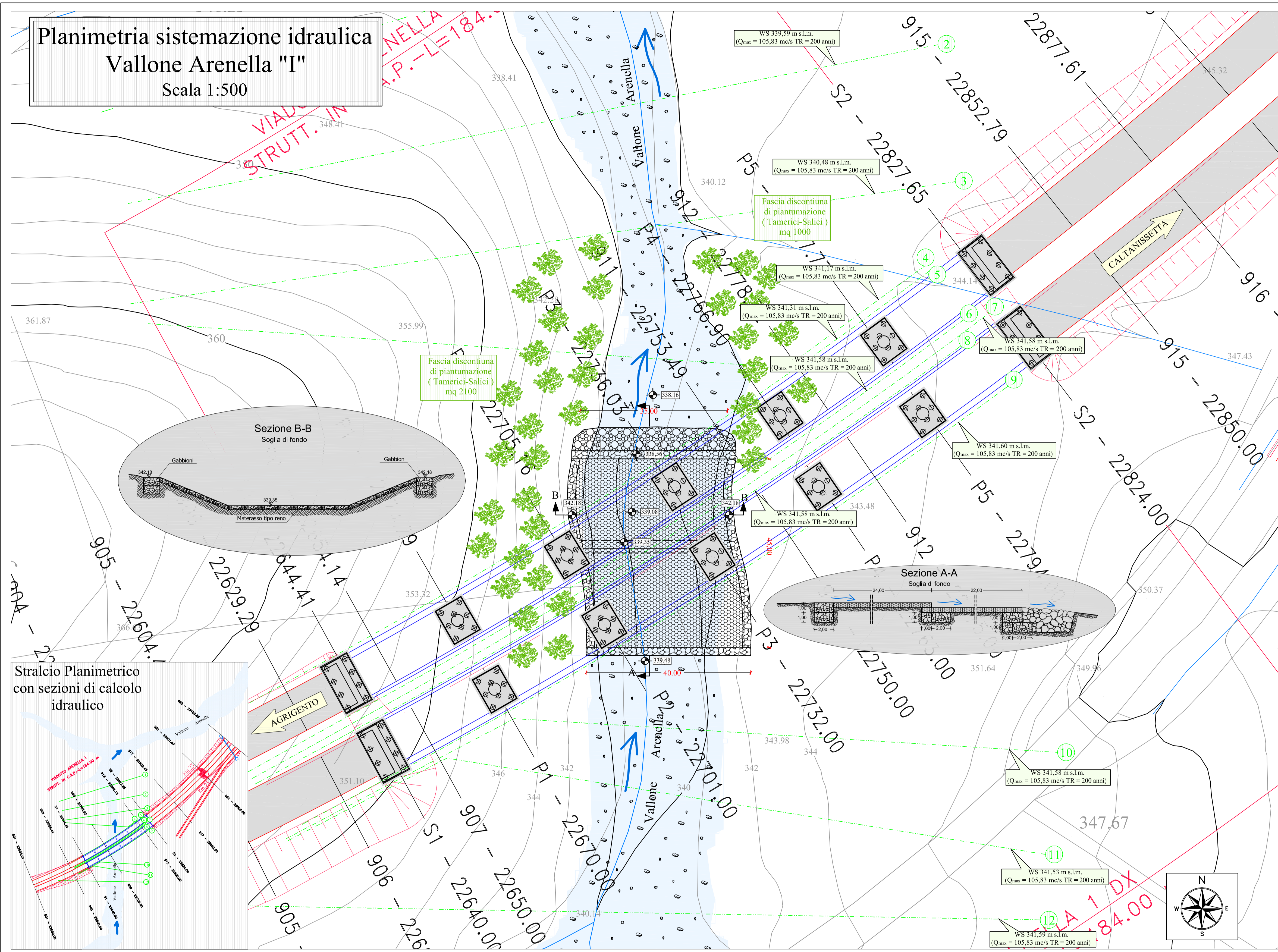


Planimetria sistemazione idraulica Vallone Arenella "I" Scala 1:500



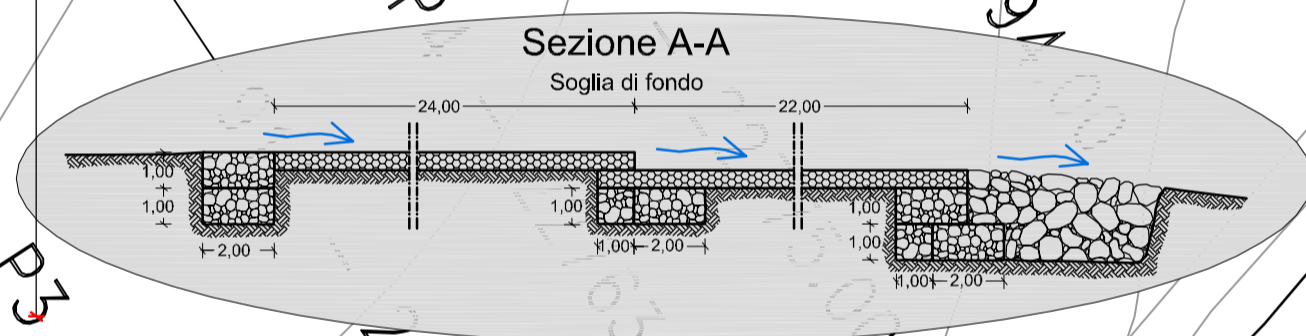
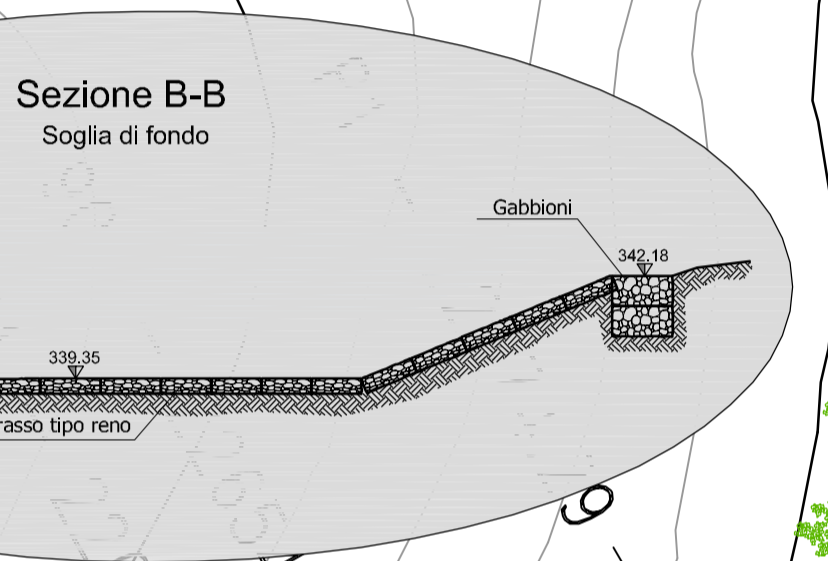
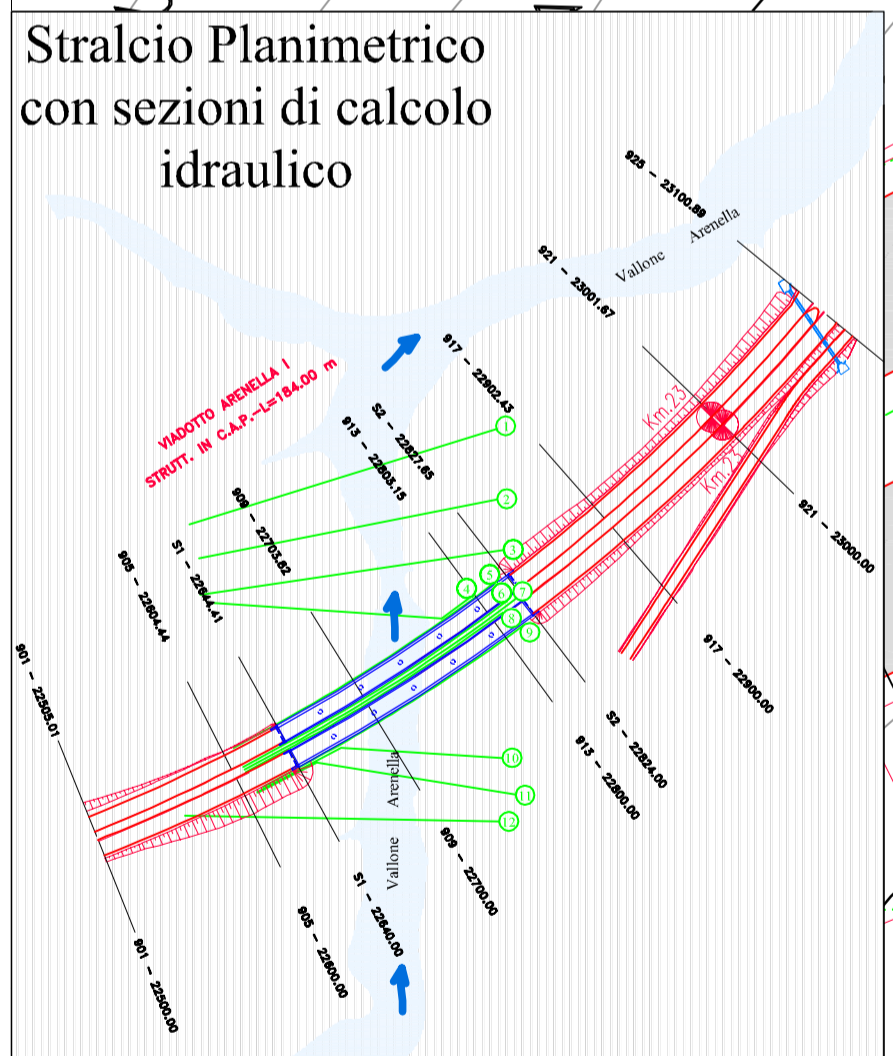
Particolare legature tra i gabbioni lungo i bordi di rete a contatto con punti metallici meccanizzati

Gabbionata con diaframma ad elementi (2.00 X 1.00 X 1.00), maglia 6x8 cm, filo 2.7 mm peso totale 21 Kg.

Materassi Reno con diaframma ad elementi (2.00 X 1.00 X 0.50), maglia 8x10 cm, filo 2.7 mm peso totale 14.5 Kg.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI		
Gabbioni	- Diametro filo zincato =	2.7 mm
	- Normativa di riferimento =	UNI 8018
Materassi Reno	- Diametro filo zincato =	2.7 mm
	- Normativa di riferimento =	UNI 8018
Scogliera	- Ammasso costituito da:	
	- scogli da 50 a 1000 Kg (1° cat)	15%
	- scogli da 1.000 a 3.000 Kg (2° cat)	45%
	- scogli da 3.000 a 7.000 Kg (3° cat)	30%
	- scogli di oltre 7.000 (4° cat)	10%

Tutti gli elementi sono costituiti da rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale tessuta con trafilato di ferro a doppia zincatura conforme alle norme uni 8018 ed alla circolare del CONS. SUP. LL.PP.N° 2078 del 27/08/1962 vigenti in materia. Tutti i materiali indicati nei dettagli, che sono eventualmente riconducibili ad una precisa casa produttrice, sono da intendersi a puro titolo di riferimento, rimandando all'impresa esecutrice e alla Direzione Lavori la libera scelta di materiali diversi con caratteristiche equivalenti.



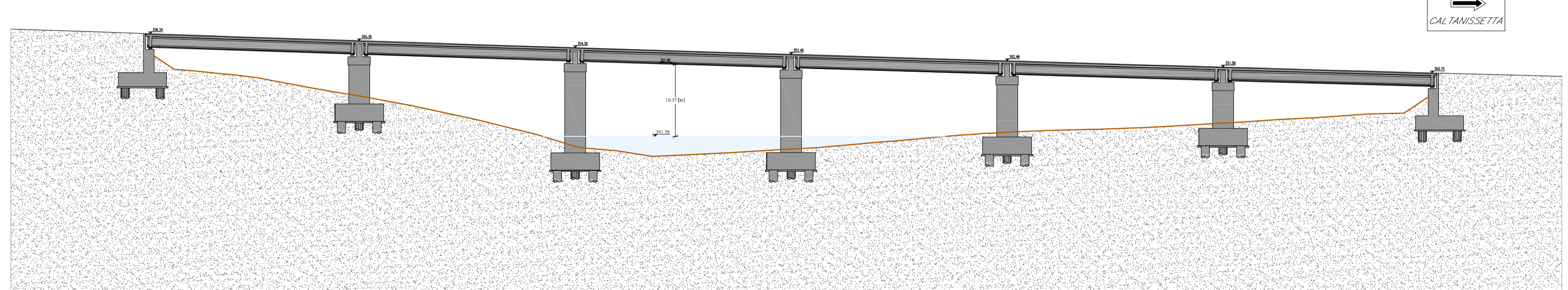
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO-CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	I RESPONSABILI DI PROGETTO Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carfino Ordine Ing. Agrigento n° A428 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 896 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	IL GEOLOGO	INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

Viadotto Arenella I - Corsia DX Profilo in asse al corso d'acqua Verifica con portata massima (Q=105,83 mc/s) stimata con Tempo di ritorno Tr=200 anni



SISTEMAZIONI IDRAULICHE VALLONE ARENELLA 1 - Viadotto Arenella 1 PLANIMETRIA		REVISIONE		FOGLIO		SCALA:	
CODICE PROGETTO	NOME FILE	ID03-IDR-PL08.dwg					1:500
LO407B D 0501	CODICE ELAB.	T01T003T0RPL08	B	01	01		
D							
C							
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	A. Mita	F. Arduini	C. Marro		
A	EMMISSIONE	Ottobre 2006	A. Mita	F. Arduini	C. Marro		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE		