

**Rilevamento 11, 21 luglio 2022, 10:13 – 10:28**



**Rilevamento 12, 21 luglio 2022, 11:10 – 11:26**





VESSEL DAILY REPORT



Rimorchiatori Riuniti Panfido & C s.r.l.

DATA: 06.09.2022

Rimorchiatore: CARLO

Pronto in macchina: 06.15

Finito in macchina: 18.25

PARTENZA	
PORTO:	Chloggia
ORARIO:	06.15

ARRIVO	
PORTO:	Chloggia
ORARIO:	18.25

PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE	DIREZIONE RISPETTO AL TERMINALE	DISTANZA DAL GBS [Miglia nautiche]	ORARIO	ATTIVITA '	SCHIUMA
A	45 07.623 N	012 32.636 E	NW	2.80	07.46	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
B	45 07.101 N	012 38.349 E	NE	2.80	08.12	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
C	45 02.581 N	012 35.200 E	S	2.80	08.42	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
D	45 03.750 N	012 31.970 E	SW	2.85	08.58	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
E	45 05.077 N	012 33.158 E	WSW	1.45	09.09	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
F	45 06.883 N	012 34.352 E	NNW	1.50	09.23	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
G	45 05.300 N	012 37.190 E	ESE	1.45	09.39	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
H	45 04.228 N	012 33.882 E	SW	1.45	09.56	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
I1	45 05.207 N	012 35.046 E	S	0.25	11.25	Rilievo/Monitoraggio	SI
J	45 04.013 N	012 35.113 E	S	1.40	11.36	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
K	45 06.163 N	012 33.244 E	NW	1.50	11.54	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
L	45 06.082 N	012 37.124 E	NE	1.55	12.11	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
M	45 04.478 N	012 33.777 E	SW	1.40	12.29	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
N2	45 05.338 N	012 35.179 E	SSE	0.10	12.41	Rilievo/Monitoraggio	SI
O	45 04.028 N	012 35.624 E	SSE	1.45	12.52	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
P	45 05.523 N	012 33.032 E	WNW	1.45	13.08	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
Q	45 06.789 N	012 36.045 E	NNE	1.50	13.23	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
R	45 04.530 N	012 36.442 N	SE	1.35	13.37	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
S3	45 05.325 N	012 35.023 E	S	0.10	13.52	Rilievo/Monitoraggio	SI
T	45 04.089 N	012 34.497 E	SSW	1.40	14.04	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
U	45 04.860 N	012 33.180 E	SW	1.45	14.13	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
V	45 06.735 N	012 33.978 E	NW	1.50	14.25	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
W	45 05.496 N	012 37.079 E	ENE	1.40	14.40	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
X4	45 05.378 N	012 35.000 E	SW	0.10	14.57	Rilievo/Monitoraggio	SI
Y	45 04.054 N	012 34.877 E	SSW	1.40	15.10	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
Z	45 06.007 N	012 37.054 E	NE	1.45	15.27	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZA	45 06.111 N	012 39.063 E	ENE	2.90	15.36	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZB	45 02.861 N	012 36.642 E	SSE	2.85	15.59	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZC	45 03.999 N	012 32.033 E	SW	2.70	16.20	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZD	45 06.130 N	012 31.035 E	WNW	2.90	16.34	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO

METEO PREVALENTE	
VENTO (Beaufort)	SE 2
MARE (Douglas)	SE 1
PRESSIONE ATMOSFERICA hPa	1008
TEMPERATURA dell'aria °C	28

COMMENTI

Durante il pattugliamento attorno al terminale ad una distanza di 3 NM non è stata rilevata alcuna presenza di schiuma

Durante il pattugliamento attorno al terminale ad una distanza di 1.5 NM non è stata rilevata alcuna presenza di schiuma

Trasferimento dal porto al Terminale	dalle	06.15	alle	07.46
Trasferimento dal Terminale al porto	dalle	16.34	alle	18.25

Punti A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M,O,P,Q,R,T,U,V,W,Y,Z,ZA,ZB,ZC,ZD pattugliamento

Punti I,N,S,X mappatura schiuma

Lista equipaggio	
Comandante	Zanelli Stefano
Direttore di macchina	Perini Diego
2° Marinaio	Fasciano Antonio
2° Marinaio	Duse Maurizio

ALNG Marine Specialist

MASTER



VESSEL DAILY REPORT

Adriatic LNG

my

Rimorchiatori Riuniti Panfido & C s.r.l.

DATA:07.09.2022

Rimorchiatore:CARLO

Pronto in macchina:06.15

Finito in macchina:17.00

PARTENZA

PORTO:Chioggia

ORARIO:06.15

ARRIVO

PORTO:Chioggia

ORARIO:17.00

PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE	DIREZIONE RISPETTO AL TERMINALE	DISTANZA DAL GBS [Miglia nautiche]	ORARIO	ATTIVITA '	SCHIUMA
A	45 07.518 N	012 31.988 E	NW	3.00	07.42	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
B	45 07.483 N	012 38.119 E	NE	3.00	08.09	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
C	45 03.638 N	012 38.224 E	SE	2.85	08.34	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
D	45 03.385 N	012 32.292 E	SW	2.90	09.00	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
E	45 05.116 N	012 33.159 E	WSW	1.50	09.13	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
F	45 06.889 N	012 34.184 E	NNW	1.55	09.25	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
G	45 05.937 N	012 37.073 E	ENE	1.50	09.40	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
H	45 04.078 N	012 35.733 E	SSE	1.45	09.54	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
I5	45 05.521 N	012 34.586 E	WNW	0.40	10.08	Rilievo/Monitoraggio	SI
J	45 05.727 N	012 32.985 E	WNW	1.50	10.18	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
K	45 06.859 N	012 34.298 E	NNW	1.50	10.29	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
L	45 06.476 N	012 36.587 E	NE	1.50	10.40	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
M	45 04.548 N	012 36.655 E	SE	1.50	10.53	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
N 6	45 05.598 N	012 34.620 E	NW	0.40	11.09	Rilievo/Monitoraggio	SI
O	45 05.558 N	012 32.989 E	W	1.45	11.20	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
P	45 07.060 N	012 34.385 E	NNW	1.75	11.33	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
Q	45 05.976 N	012 36.983 E	ENE	1.45	11.47	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
R	45 04.423 N	012 36.506 E	SE	1.45	11.57	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
S 7	45 05.464 N	012 34.848 E	W	0.20	12.11	Rilievo/Monitoraggio	SI
T	45 05.241 N	012 32.946 E	W	1.50	12.23	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
U	45 07.006 N	012 35.258 E	N	1.55	12.38	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
V	45 05.222 N	012 37.167 E	E	1.50	12.52	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
W	45 03.942 N	012 34.567 E	SSW	1.50	13.06	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
X 8	45 05.466 N	012 34.877 E	W	0.15	13.20	Rilievo/Monitoraggio	SI
Y	45 05.162 N	012 33.043 E	W	1.50	13.32	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
Z	45 05.411 N	012 37.254 E	E	1.50	13.53	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZA	45 05.625 N	012 39.460 E	E	3.10	14.03	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZB	45 03.202 N	012 38.084 E	SE	3.05	14.22	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZC	45 03.651 N	012 31.896 E	SW	2.95	14.48	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZD	45 07.104 N	012 31.544 E	NW	3.10	15.13	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO

METEO PREVALENTE

VENTO (Beaufort)SE 3

MARE (Douglas)SE 3

PRESSIONE ATMOSFERICA hPa1004

TEMPERATURA dell'aria °C28

COMMENTI

Durante il pattugliamento attorno al terminale ad una distanza di 3 NM non è stata rilevata alcuna presenza di schiuma

Durante il pattugliamento attorno al terminale ad una distanza di 1.5 NM non è stata rilevata alcuna presenza di schiuma

Trasferimento dal porto al Terminale

dalle06.15alle07.42

Trasferimento dal Terminale al porto

dalle15.13alle17.00

Punti A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, O, P, Q, R, T, U, V, W, Y, Z, ZA, ZB, ZC, ZD pattugliamento

Punti I, N, S, X mappatura della schiuma

Lista equipaggio

ComandanteZANELLI Stefano

Direttore di macchinaPERINI Diego

2° MarinaioFASCIANO Antonio

2° MarinaioDUSE Maurizio

ALNG Marine Specialist

MASTER

Stefano Zanello

Carlo

Stefano Zanello

Carlo

Stefano Zanello

Carlo

Stefano Zanello

Carlo



## VESSEL DAILY REPORT



## Rimorchiatori Riuniti Panfido &amp; C s.r.l.

DATA: 08.09.2022

Rimorchiatore: CARLO

Pronto in macchina: 05.15

Finito in macchina: 16.00

PARTENZA	
PORTO:	Chioggia
ORARIO:	05.15

ARRIVO	
PORTO:	Chioggia
ORARIO:	16.00

PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE	DIREZIONE RISPETTO AL TERMINALE	DISTANZA DAL GBS [Miglia nautiche]	ORARIO	ATTIVITA'	SCHIUMA
A	45 07.875 N	012 32.747 E	NW	2.90	06.38	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
B	45 07.962 N	012 37.050 E	NE	2.90	06.57	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
C	45 04.078 N	012 38.555 E	SE	2.80	07.24	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
D	45 02.585 N	012 35.192 E	S	2.90	07.42	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
E	45 04.241 N	012 33.887 E	SW	1.50	07.53	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
F	45 06.815 N	012 33.621 E	NW	1.70	08.08	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
G	45 06.714 N	012 36.160 E	NE	1.50	08.20	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
H	45 05.011 N	012 37.060 E	ESE	1.40	08.32	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
I9	45 05.395 N	012 35.083 E	SW	0.10	08.47	Rilievo/Monitoraggio	SI
J	45 04.136 N	012 36.031 E	SE	1.45	09.00	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
K	45 05.037 N	012 32.939 E	WSW	1.50	09.16	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
L	45 07.164 N	012 34.557 E	NNW	1.75	09.30	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
M	45 05.334 N	012 37.195 E	ESE	1.45	09.45	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
N10	45 05.400 N	012 35.200 E	SE	0.10	09.57	Rilievo/Monitoraggio	SI
O	45 04.707 N	012 36.922 E	SE	1.40	10.09	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
P	45 05.145 N	012 33.313 E	WSW	1.30	10.29	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
Q	45 06.764 N	012 34.079 E	NW	1.50	10.39	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
R	45 06.366 N	012 36.794 E	NE	1.50	10.50	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
S11	45 05.502 N	012 35.289 E	NE	0.15	11.03	Rilievo/Monitoraggio	SI
T	45 05.988 N	012 37.242 E	ENE	1.55	11.15	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
U	45 04.311 N	012 36.413 E	SE	1.40	11.29	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
V	45 04.341 N	012 33.803 E	SW	1.40	11.42	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
W	45 06.094 N	012 33.308 E	NW	1.40	11.54	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
X 12	45 05.435 N	012 35.237 E	E	0.15	12.11	Rilievo/Monitoraggio	SI
Y	45 05.142 N	012 37.180 E	ESE	1.40	12.25	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
Z	45 06.868 N	012 35.588 E	NNE	1.45	12.42	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZA	45 07.721 N	012 37.790 E	NE	2.95	12.58	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZB	45 03.752 N	012 38.390 E	SE	2.85	13.24	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZC	45 03.822 N	012 31.606 E	SW	2.95	13.59	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZD	45 06.443 N	012 31.149 E	WNW	2.90	14.18	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO

## METEO PREVALENTE

VENTO (Beaufort)	SE 3
MARE (Douglas)	SE 3
PRESSIONE ATMOSFERICA hPa	1004
TEMPERATURA dell'aria °C	28

## COMMENTI

Durante il pattugliamento attorno al terminale ad una distanza di 3 NM non è stata rilevata alcuna presenza di schiuma

Durante il pattugliamento attorno al terminale ad una distanza di 1.5 NM non è stata rilevata alcuna presenza di schiuma

Trasferimento dal porto al Terminale	dalle	05.15	alle	06.38
Trasferimento dal Terminale al porto	dalle	14.18	alle	16.00

Punti A,B,C,D,E,F,G,H,J,K,L,MO,P,Q,R,T,U,V,WY,Z,ZA,ZB,ZC,ZD pattugliamento

Punti I,N,S,X mappatura della schiuma

## Lista equipaggio

Comandante	Zanelli Stefano
Direttore di macchina	Perini Diego
2° Marinaio	Fasciano Antonio
2° Marinaio	Duse Maurizio

ALNG Marine Specialist

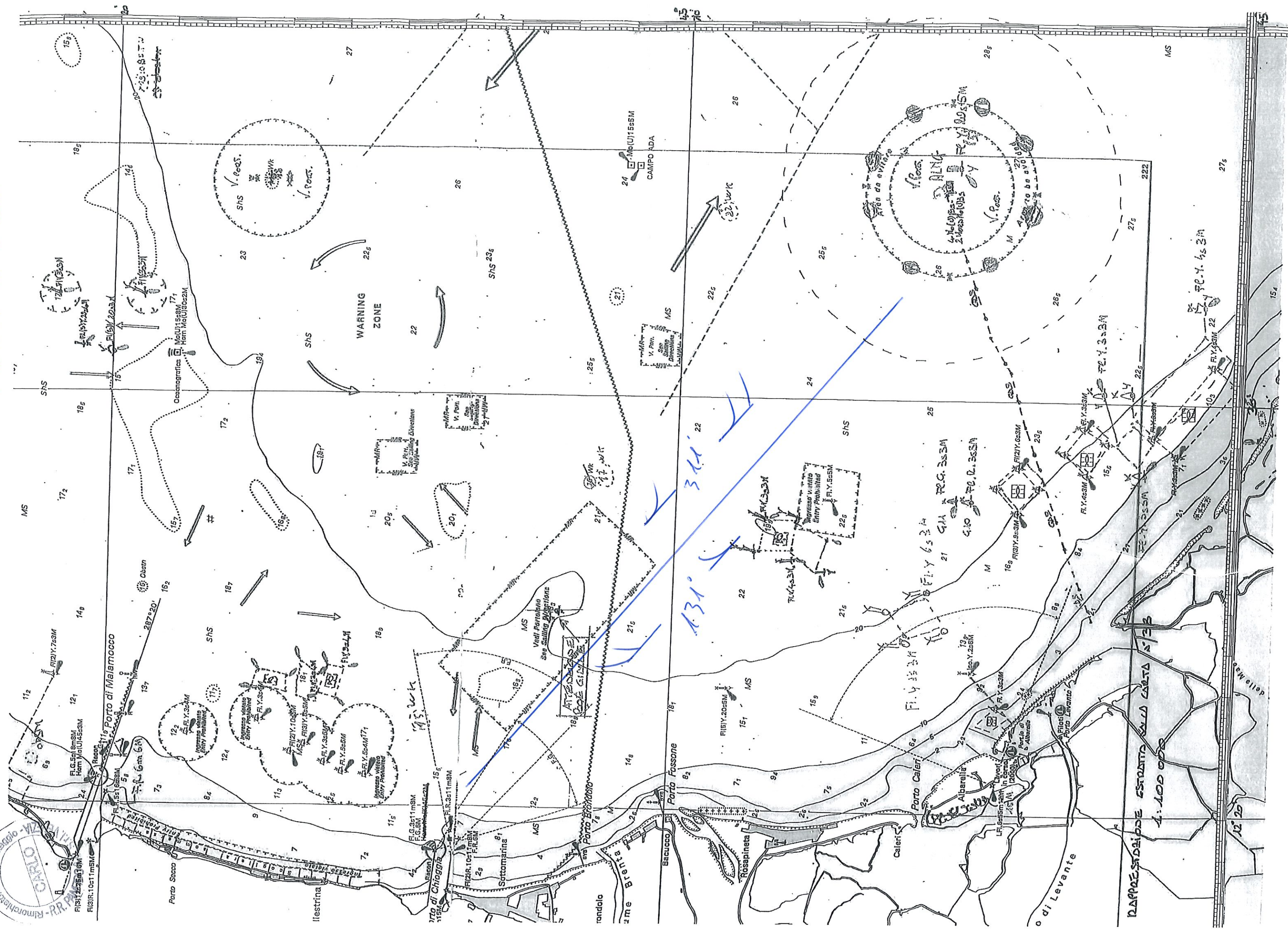
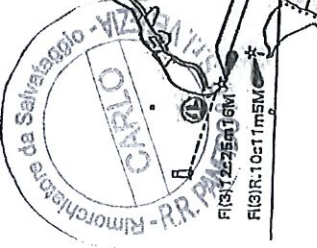
MASTER

CARLO



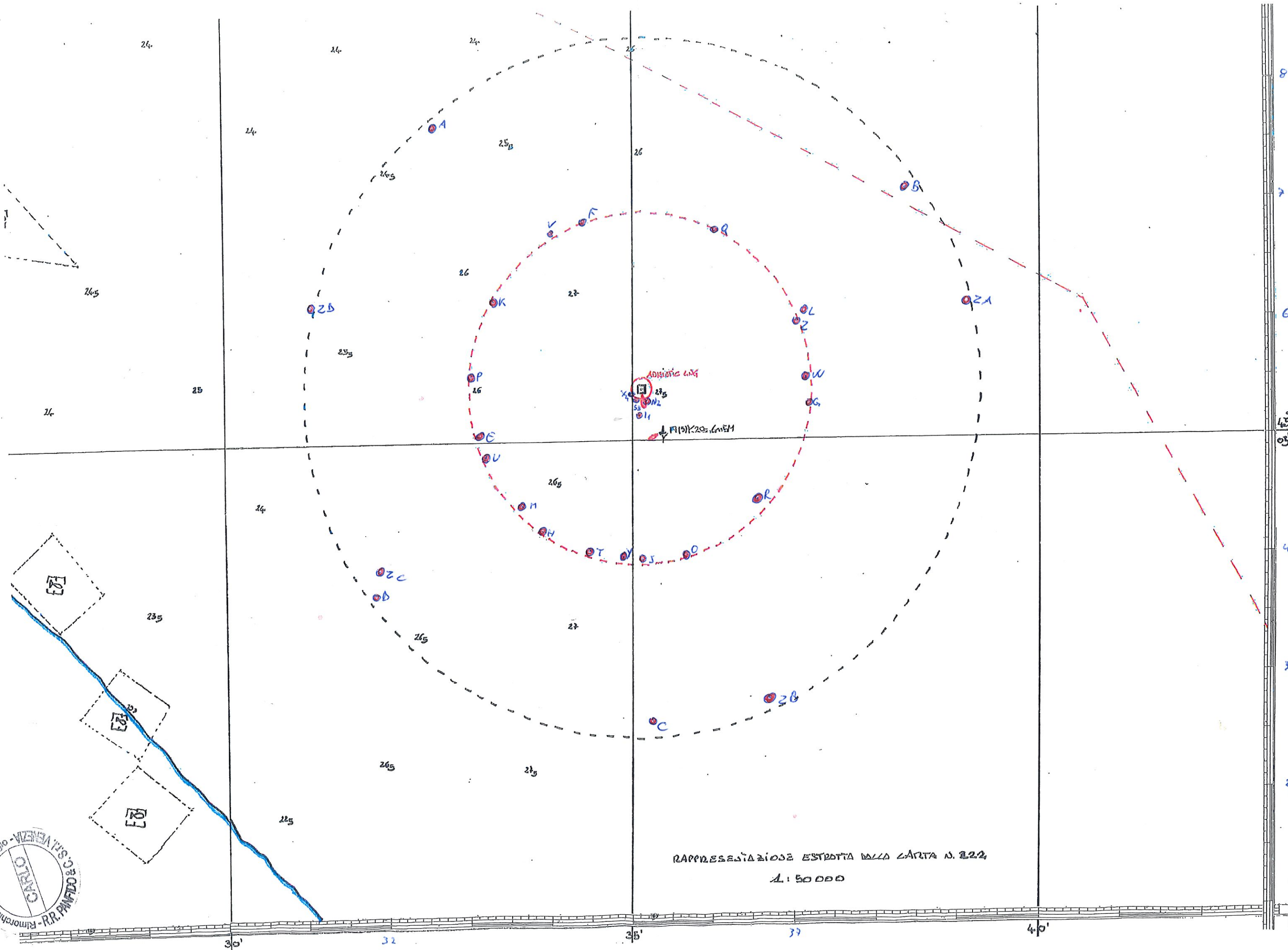


MAPED: 06.08.2021

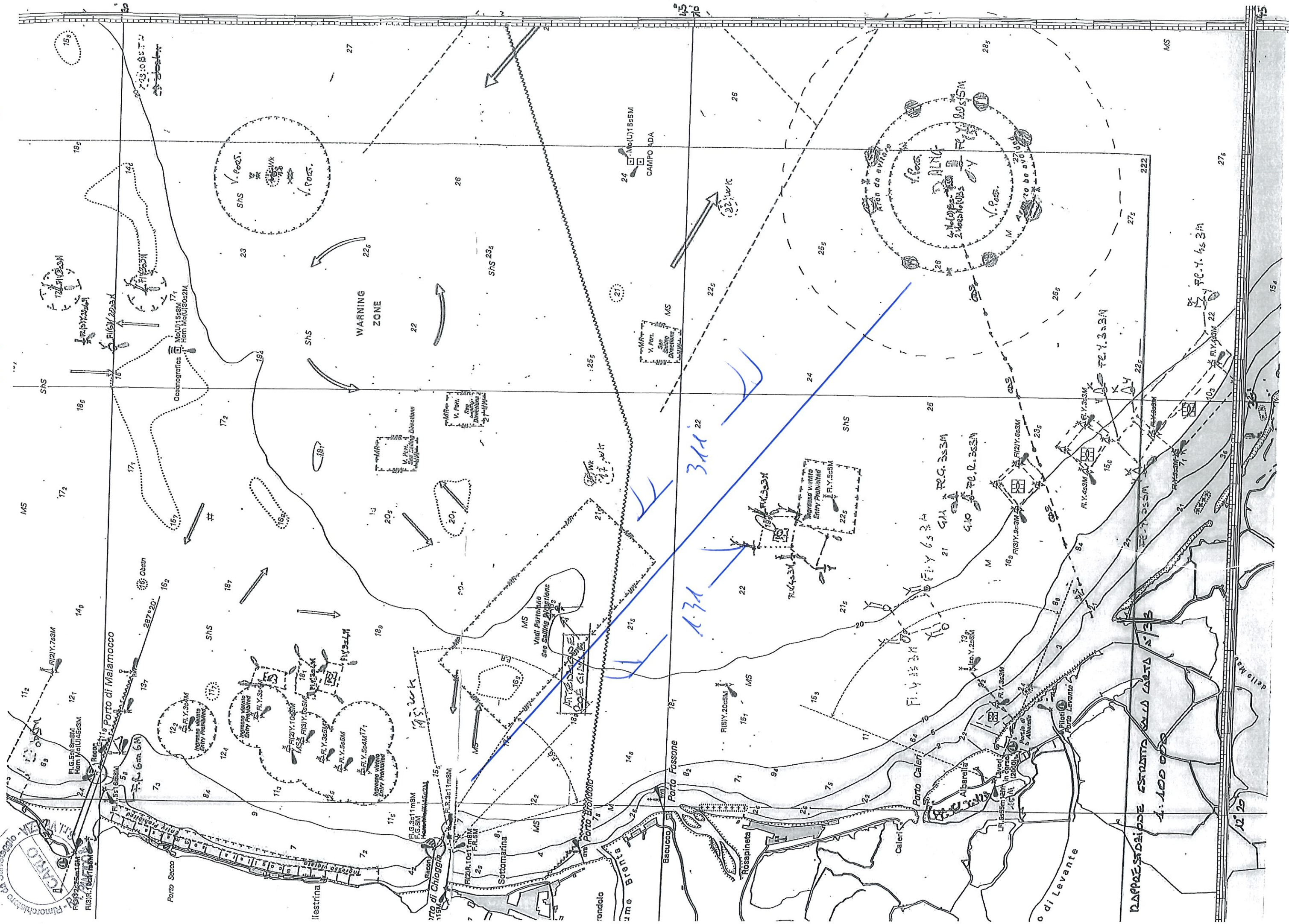


RAPPORTO DI ESITO AL CARO S/23  
1.100.000



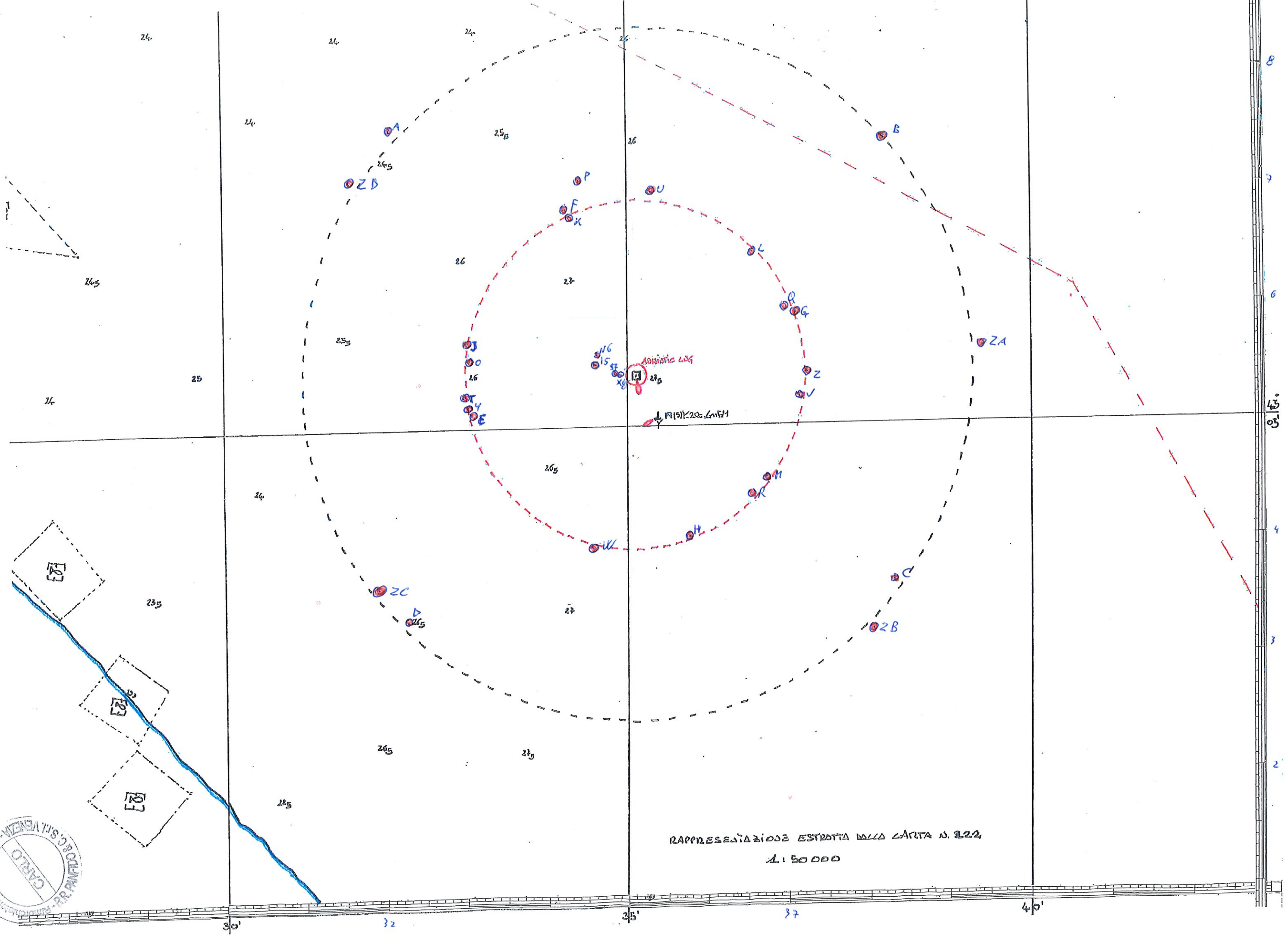






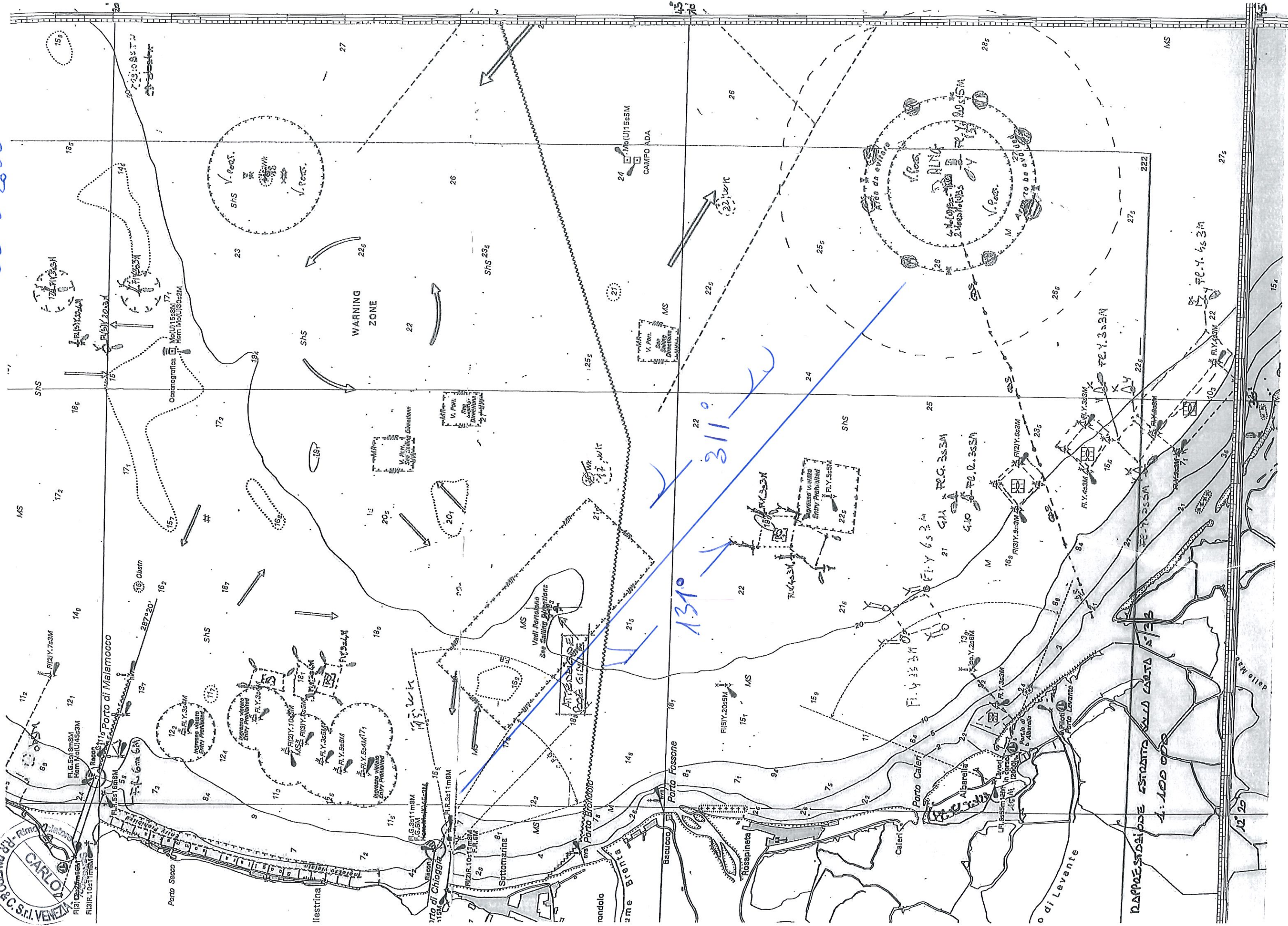
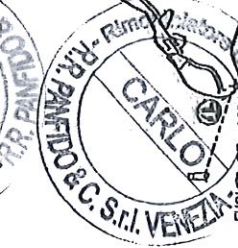


PROCEDI' 07.08.2022





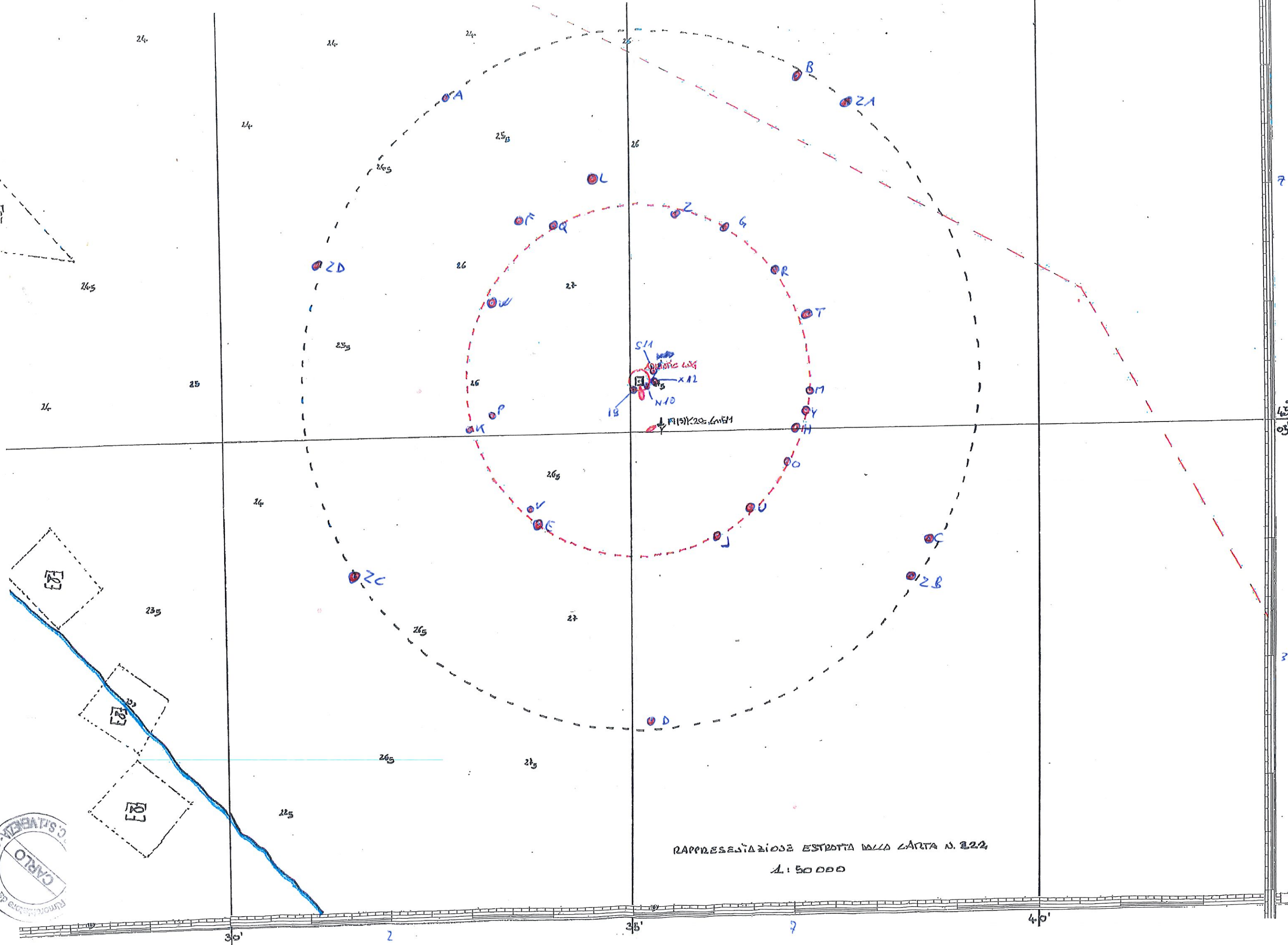
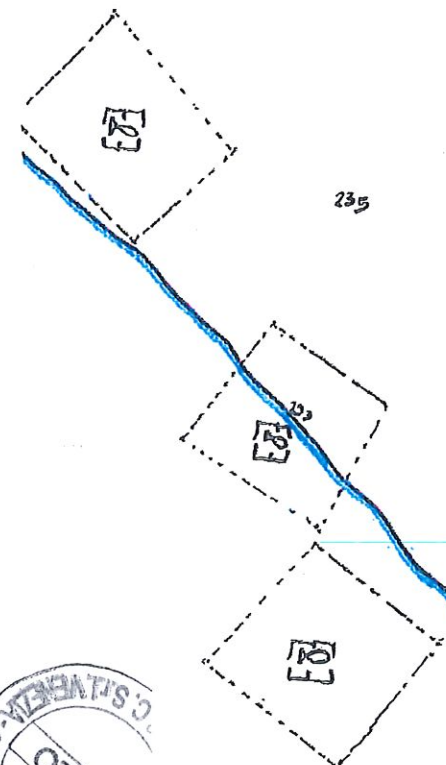
GIUGLI 0808.2022



MAPPA DELLA GULF DI TARANTO  
1:100 000



GROVEDI' 08-08-2022



RAPPRESENTAZIONE ESTRATTA DALLA CARTA N. 222  
1:50000

## ***Reportage Fotografico da Imbarcazione***

***7ª Campagna: 4 - 6 ottobre 2022***



**Rilevamento 1, 4 ottobre 2022, 11:00 – 11:14**

FOTO NON DISPONIBILE

**Rilevamento 2, 4 ottobre 2022, 12:14 – 12:35**

FOTO NON DISPONIBILE



**Rilevamento 3, 4 ottobre 2022, 13:44 – 13:58**

FOTO NON DISPONIBILE

**Rilevamento 4, 4 ottobre 2022, 15:00 – 15:12**

FOTO NON DISPONIBILE



**Rilevamento 5, 5 ottobre 2022, 10:03 –10:18**

FOTO NON DISPONIBILE

**Rilevamento 6, 5 ottobre 2022, 11:16 – 11:29**

FOTO NON DISPONIBILE



**Rilevamento 7, 5 ottobre 2022, 12:29 – 12:41**

FOTO NON DISPONIBILE

**Rilevamento 8, 5 ottobre 2022, 13:48 – 13:58**

FOTO NON DISPONIBILE



**Rilevamento 9, 6 ottobre 2022, 9:36 – 9:48**

FOTO NON DISPONIBILE

**Rilevamento 10, 6 ottobre 2022, 10:38 – 10:56**

FOTO NON DISPONIBILE



**Rilevamento 11, 6 ottobre 2022, 11:51 – 12:04**

FOTO NON DISPONIBILE

**Rilevamento 12, 6 ottobre 2022, 12:58 – 13:15**

FOTO NON DISPONIBILE



## VESSEL DAILY REPORT



## Rimorchiatori Riuniti Panfido &amp; C s.r.l.

DATA: 04.10.2022

Rimorchiatore: CARLO

Pronto in macchina: 06.00

Finito in macchina: 19.00

PARTENZA	
PORTO:	Chioggia
ORARIO:	06.15

ARRIVO	
PORTO:	Chioggia
ORARIO:	19.00

PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE	DIREZIONE RISPETTO AL TERMINALE	DISTANZA DAL GBS (Miglia nautiche)	ORARIO	ATTIVITA'	SCHIUMA
A	45 07.489 N	012 31.958 E	NW	2.95	07.57	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
B	45 07.697 N	012 37.861 E	NE	3.00	08.24	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
C	45 03.334 N	012 37.918 E	SE	2.85	08.55	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
D	45 03.684 N	012 31.640 E	SW	2.95	09.26	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
E	45 05.793 N	012 32.960 E	WNW	1.50	09.46	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
F	45 06.808 N	012 35.850 E	NNE	1.45	10.01	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
G	45 04.154 N	012 36.034 E	SE	1.45	10.21	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
H	45 04.425 N	012 33.830 E	SW	1.40	10.33	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
I1	45 05.227 N	012 35.220 E	SSE	0.20	11.13	Rilievo/Monitoraggio	SI
J	45 04.104 N	012 34.342 E	SW	1.40	11.29	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
K	45 05.809 N	012 33.101 E	WNW	1.45	11.45	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
L	45 06.404 N	012 36.805 E	NE	1.55	12.05	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
M	45 04.054 N	012 35.773 E	SSE	1.45	12.21	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
N2	45 05.365 N	012 35.304 E	SE	0.15	12.35	Rilievo/Monitoraggio	SI
O	45 04.605 N	012 33.348 E	SW	1.50	12.50	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
P	45 06.540 N	012 33.703 E	NW	1.45	13.07	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
Q	45 06.184 N	012 36.954 E	NE	1.50	13.23	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
R	45 03.917 N	012 35.324 E	SSE	1.50	13.44	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
S3	45 05.387 N	012.35.332 E	ESE	0.15	13.58	Rilievo/Monitoraggio	SI
T	45 04.990 N	012 33.004 E	WSW	1.50	14.13	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
U	45 06.844 N	012 34.040 E	NNW	1.60	14.30	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
V	45 05.588 N	012 37.328 E	ENE	1.50	14.47	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
W	45 04.208 N	012 36.239 E	SE	1.50	14.59	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
X4	45 05.341 N	012 35.270 E	SE	0.15	15.12	Rilievo/Monitoraggio	SI
Y	45 05.544 N	012 32.938 E	WNW	1.50	15.28	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
Z	45 06.983 N	012 34.791 E	NNW	1.50	15.44	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZA	45 08.358 N	012 36.894 E	NNE	3.15	15.57	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZB	45 04.716 N	012 39.127 E	ESE	2.90	16.23	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZC	45 03.247 N	012 32.382 E	SW	2.90	16.57	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZD	45 05.567 N	012 31.038 E	W	2.90	17.14	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO

## METEO PREVALENTE

VENTO (Beaufort)	SE 2
MARE (Douglas)	SE 2
PRESSIONE ATMOSFERICA hPa	1021
TEMPERATURA dell'aria °C	20

## COMMENTI

Durante il pattugliamento attorno al terminale ad una distanza di 3 NM non è stata rilevata alcuna presenza di schiuma

Durante il pattugliamento attorno al terminale ad una distanza di 1.5 NM non è stata rilevata alcuna presenza di schiuma

Trasferimento dal porto al Terminale	dalle	06.15	alle	07.57
Trasferimento dal Terminale al porto	dalle	17.14	alle	19.00

Punti A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M,O,P,Q,R,T,U,W,Y,Z,ZA,ZB,ZC,ZD pattugliamento

Punti I,N,S,X mappatura schiuma

## Lista equipaggio

Comandante	Costaguta Lorenzo
Direttore di macchina	Perini Diego
2° Marinaio	Fasciano Antonio
2° Marinaio	Fanni Gennaro

ALNG Marine Specialist



## VESSEL DAILY REPORT



## Rimorchiatori Riuniti Panfido &amp; C s.r.l.

DATA: 05.10.2022

Rimorchiatore: CARLO

Pronto in macchina: 06.00

Finito in macchina: 17.25

PARTENZA	
PORTO:	Chioggia
ORARIO:	06.15

ARRIVO	
PORTO:	Chioggia
ORARIO:	17.25

PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE	DIREZIONE RISPETTO AL TERMINALE	DISTANZA DAL GBS [Miglia nautiche]	ORARIO	ATTIVITA'	SCHIUMA
A	45 07.702 N	012 32.287 E	NW	3.00	07.48	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
B	45 06.872 N	012 38.793 E	NE	2.95	08.17	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
C	45 03.041 N	012 37.354 E	SE	2.90	08.41	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
D	45 03.960 N	012 31.441 E	SW	2.95	09.08	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
E	45 06.310 N	012 33.478 E	NW	1.45	09.26	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
F	45 06.609 N	012 36.574 E	NE	1.55	09.40	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
G	45 04.247 N	012 36.308 E	SE	1.45	09.53	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
H	45 04.597 N	012 33.424 E	SW	1.45	10.06	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
I5	45 05.290 N	012 35.128 E	S	0.15	10.19	Rilievo/Monitoraggio	SI
J	45 04.088 N	012 34.275 E	SW	1.50	10.30	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
K	45 06.581 N	012 33.449 E	NW	1.60	10.48	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
L	45 06.305 N	012 37.091 E	NE	1.60	11.03	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
M	45 04.249 N	012 36.421 E	SE	1.50	11.18	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
N6	45 05.265 N	012 35.138 E	S	0.20	11.28	Rilievo/Monitoraggio	SI
O	45 04.498 N	012 33.476 E	SW	1.45	11.41	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
P	45 06.622 N	012 33.709 E	NW	1.50	11.56	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
Q	45 06.254 N	012 37.004 E	NE	1.50	12.10	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
R	45 03.873 N	012 35.372 E	SSE	1.50	12.26	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
S7	45 05.294 N	012 35.084 E	S	0.15	12.41	Rilievo/Monitoraggio	SI
T	45 04.242 N	012 33.915 E	SW	1.45	13.03	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
U	45 06.787 N	012 34.131 E	NNW	1.50	13.20	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
V	45 06.428 N	012 36.796 E	NE	1.50	13.32	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
W	45 04.451 N	012 36.718 E	SE	1.45	13.44	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
X8	45 05.305 N	012 35.070 E	SSW	0.15	13.58	Rilievo/Monitoraggio	SI
Y	45 04.838 N	012 33.002 E	WSW	1.55	14.11	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
Z	45 07.055 N	012 35.077 E	N	1.60	14.28	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZA	45 08.074 N	012 36.944 E	NNE	3.00	14.39	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZB	45 03.927 N	012 38.579 E	SE	2.85	15.04	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZC	45 02.918 N	012 33.311 E	SW	2.85	15.28	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZD	45 06.546 N	012 31.229 E	NW	2.90	15.51	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO

## METEO PREVALENTE

VENTO (Beaufort)	SE 2
MARE (Douglas)	SE 1
PRESSIONE ATMOSFERICA hPa	1024
TEMPERATURA dell'aria °C	21

## COMMENTI

Durante il pattugliamento attorno al terminale ad una distanza di 3 NM non è stata rilevata alcuna presenza di schiuma

Durante il pattugliamento attorno al terminale ad una distanza di 1.5 NM non è stata rilevata alcuna presenza di schiuma

Trasferimento dal porto al Terminale	dalle	06.15	alle	07.48
Trasferimento dal Terminale al porto	dalle	15.51	alle	17.25

Punti A,B,C,D,E,F,G,H,J,K,L,M,O,P,Q,R,T,U,W,Y,Z,ZA,ZB,ZC,ZD pattugliamento

Punti I,N,S,X mappatura schiuma

## Lista equipaggio

Comandante	Costaguta Lorenzo
Direttore di macchina	Tiozzo "Brasiola" Luca
2° Marinaio	Fasciano Antonio
2° Marinaio	Fanni Gennaro

ALNG Marine Specialist

Esposito Luigi





## VESSEL DAILY REPORT



## Rimorchiatori Riuniti Panfido &amp; C s.r.l.

DATA: 06.10.2022

Rimorchiatore: CARLO

Pronto in macchina: 05.00

Finito in macchina: 17.00

PARTENZA	
PORTO:	Chioggia
ORARIO:	05.15

ARRIVO	
PORTO:	Chioggia
ORARIO:	17.00

PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE	DIREZIONE RISPETTO AL TERMINALE	DISTANZA DAL GBS [Miglia nautiche]	ORARIO	ATTIVITA'	SCHIUMA
A	45 07.845 N	012 32.498 E	NW	3.00	07.12	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
B	45 06.920 N	012 38.757 E	NE	3.00	07.41	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
C	45 02.806 N	012 36.866 E	SSE	2.90	08.08	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
D	45 03.993 N	012 31.483 E	SW	2.90	08.32	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
E	45 06.105 N	012 33.164 E	NW	1.50	08.47	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
F	45 06.698 N	012 36.848 E	NE	1.75	09.04	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
G	45 04.097 N	012 36.089 E	SE	1.50	09.20	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
H	45 04.355 N	012 33.722 E	SW	1.40	09.31	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
I9	45 05.334 N	012 35.064 E	SSW	0.10	09.47	Rilievo/Monitoraggio	SI
J	45 04.240 N	012 34.171 E	SW	1.40	10.00	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
K	45 06.593 N	012 33.650 E	NW	1.50	10.17	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
L	45 06.642 N	012 36.541 E	NE	1.40	10.30	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
M	45 04.295 N	012 36.553 E	SE	1.45	10.44	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
N10	45 05.354 N	012 35.106 E	SE	0.10	10.55	Rilievo/Monitoraggio	SI
O	45 04.060 N	012 34.196 E	SW	1.50	11.08	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
P	45 05.531 N	012 33.099 E	WNW	1.40	11.22	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
Q	45 07.008 N	012 35.037 E	N	1.55	11.34	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
R	45 04.708 N	012 37.007 E	SE	1.45	11.51	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
S11	45 05.327 N	012 35.093 E	S	0.10	12.03	Rilievo/Monitoraggio	SI
T	45 04.976 N	012 33.048 E	WSW	1.50	12.17	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
U	45 06.261 N	012 33.200 E	NW	1.50	12.27	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
V	45 06.232 N	012 37.051 E	NE	1.55	12.45	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
W	45 03.984 N	012 35.329 E	SSE	1.50	13.01	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
X 12	45 05.359 N	012 35.140 E	S	0.10	13.15	Rilievo/Monitoraggio	SI
Y	45 04.201 N	012 33.523 E	SW	1.65	13.30	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
Z	45 06.816 N	012 33.922 E	NW	1.60	13.49	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZA	45 08.287 N	012 36.551 E	NNE	3.05	14.03	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZB	45 04.631 N	012 38.956 E	ESE	2.80	14.27	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZC	45 02.816 N	012 33.368 E	SSW	2.90	14.53	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO
ZD	45 05.756 N	012 31.076 E	WNW	2.90	15.14	Altro - vedi sotto sezione commenti	NO

## METEO PREVALENTE

VENTO (Beaufort)	SSE 2
MARE (Douglas)	SSE 1
PRESSIONE ATMOSFERICA hPa	1024
TEMPERATURA dell'aria °C	21

## COMMENTI

Durante il pattugliamento attorno al terminale ad una distanza di 3 NM non è stata rilevata alcuna presenza di schiuma

Durante il pattugliamento attorno al terminale ad una distanza di 1.5 NM non è stata rilevata alcuna presenza di schiuma

Trasferimento dal porto al Terminale	dalle	05.15	alle	07.12
Trasferimento dal Terminale al porto	dalle	15.14	alle	17.00

Punti A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M,O,P,Q,R,T,U,V,W,Y,Z,ZA,ZB,ZC,ZD pattugliamento

Punti I,N,S,X mappatura schiuma

## Lista equipaggio

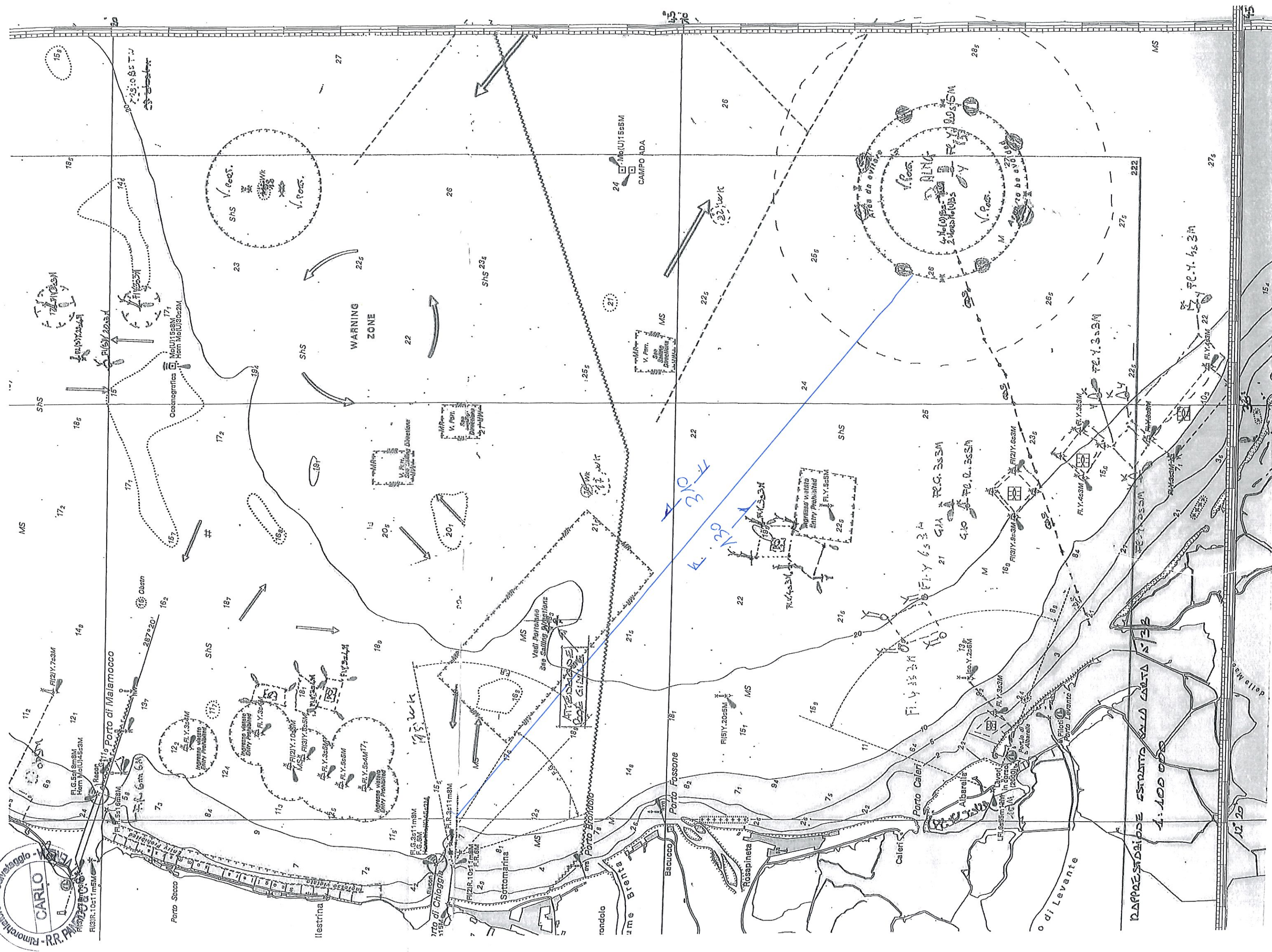
Comandante	Costaguta Lorenzo
Direttore di macchina	Perini Diego
2° Marinaio	Fasciano Antonio
2° Marinaio	Fanni Gennaro

ALNG Marine Specialist



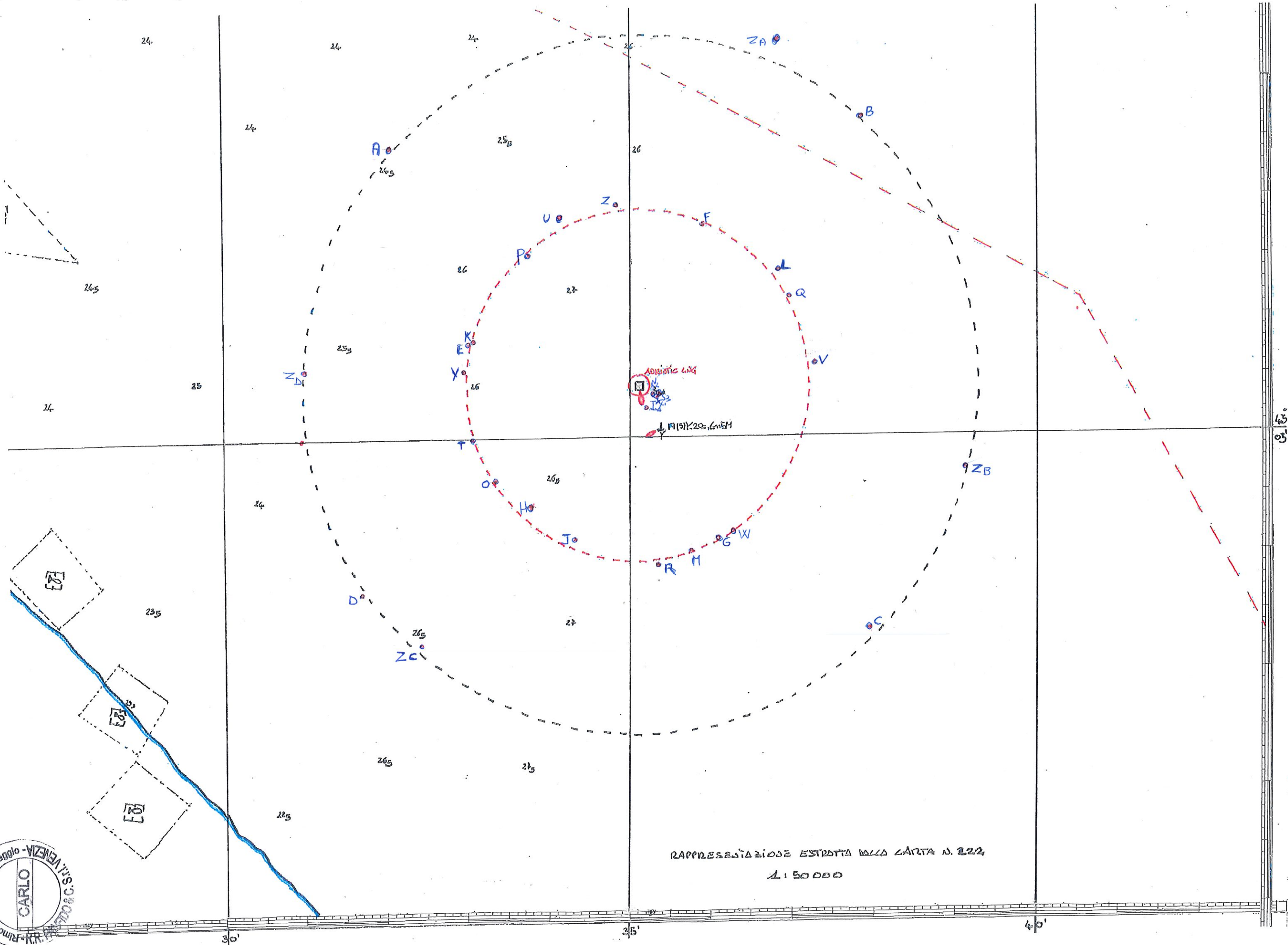


Carlo

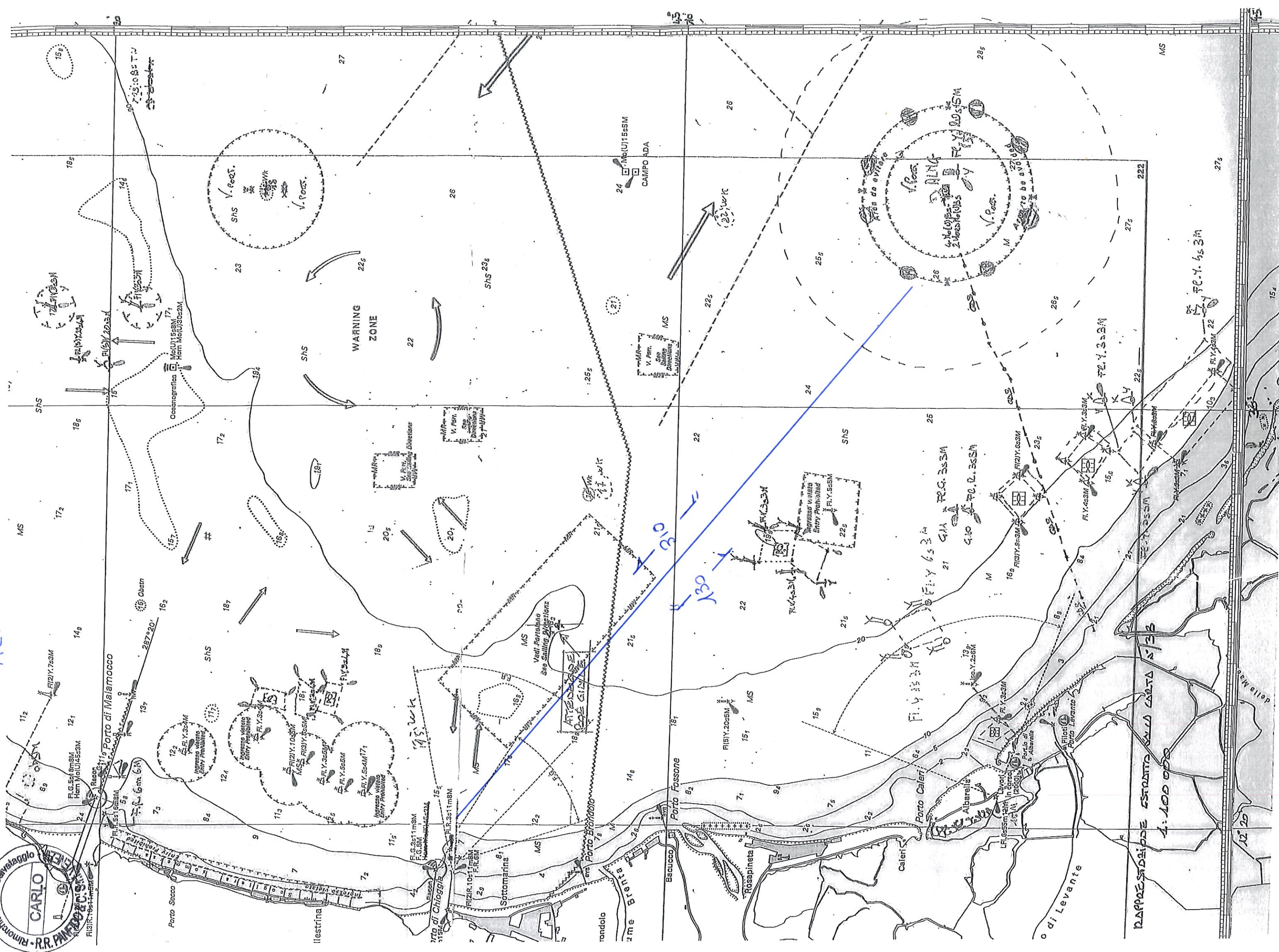




# MARTEDI

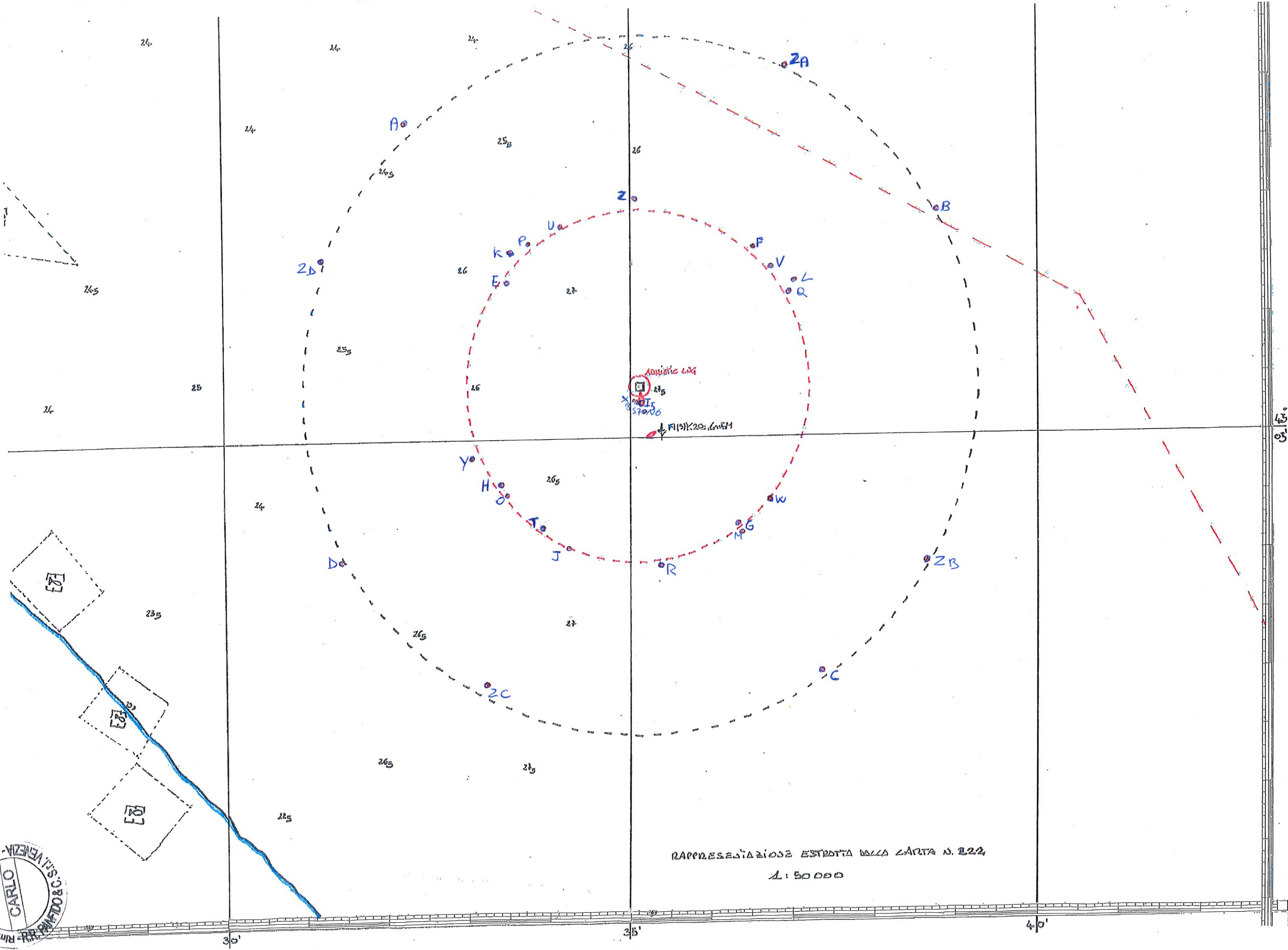
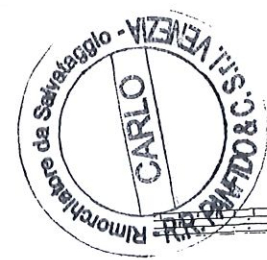




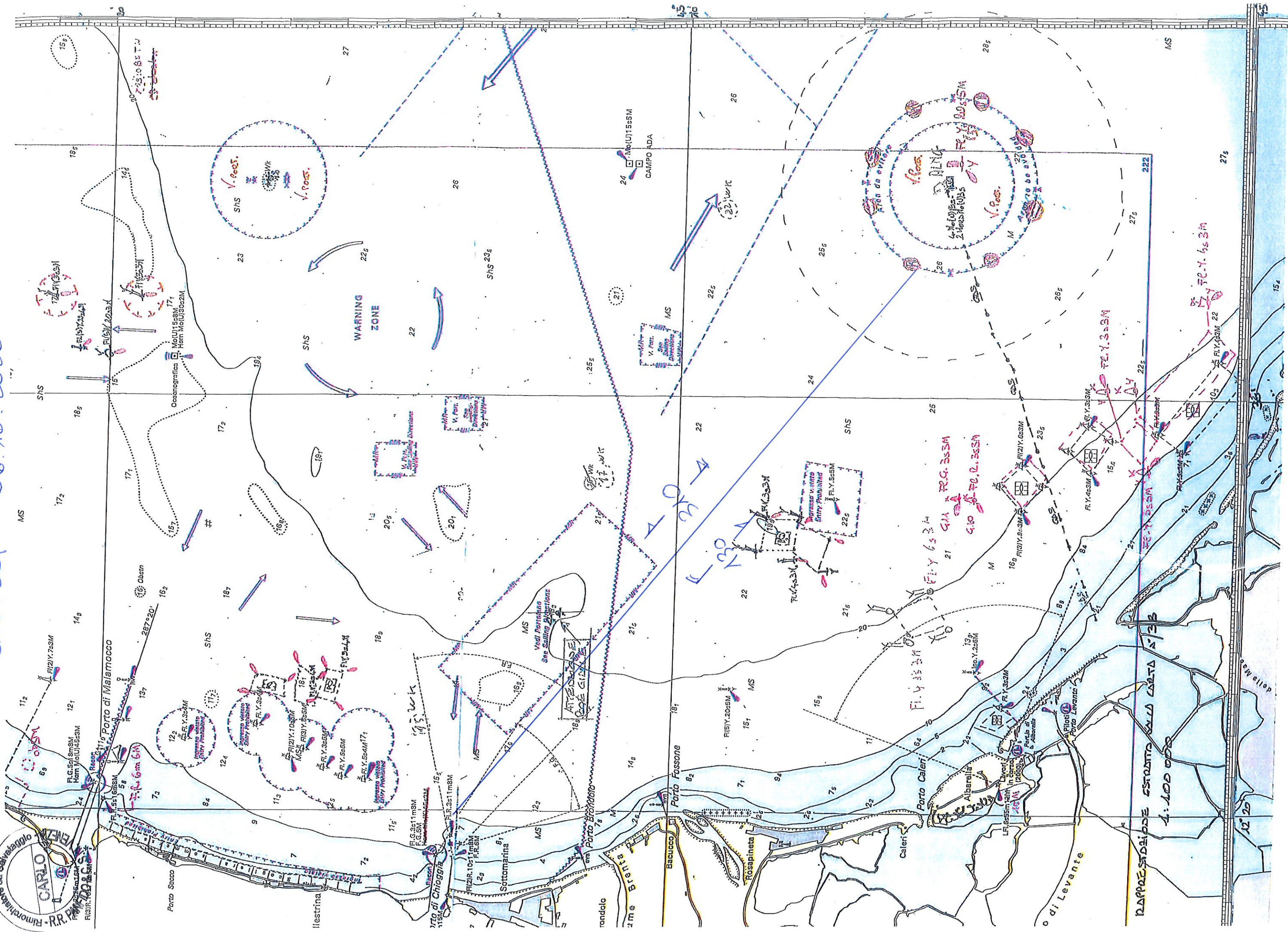




MERCOLENT 05.10.2022

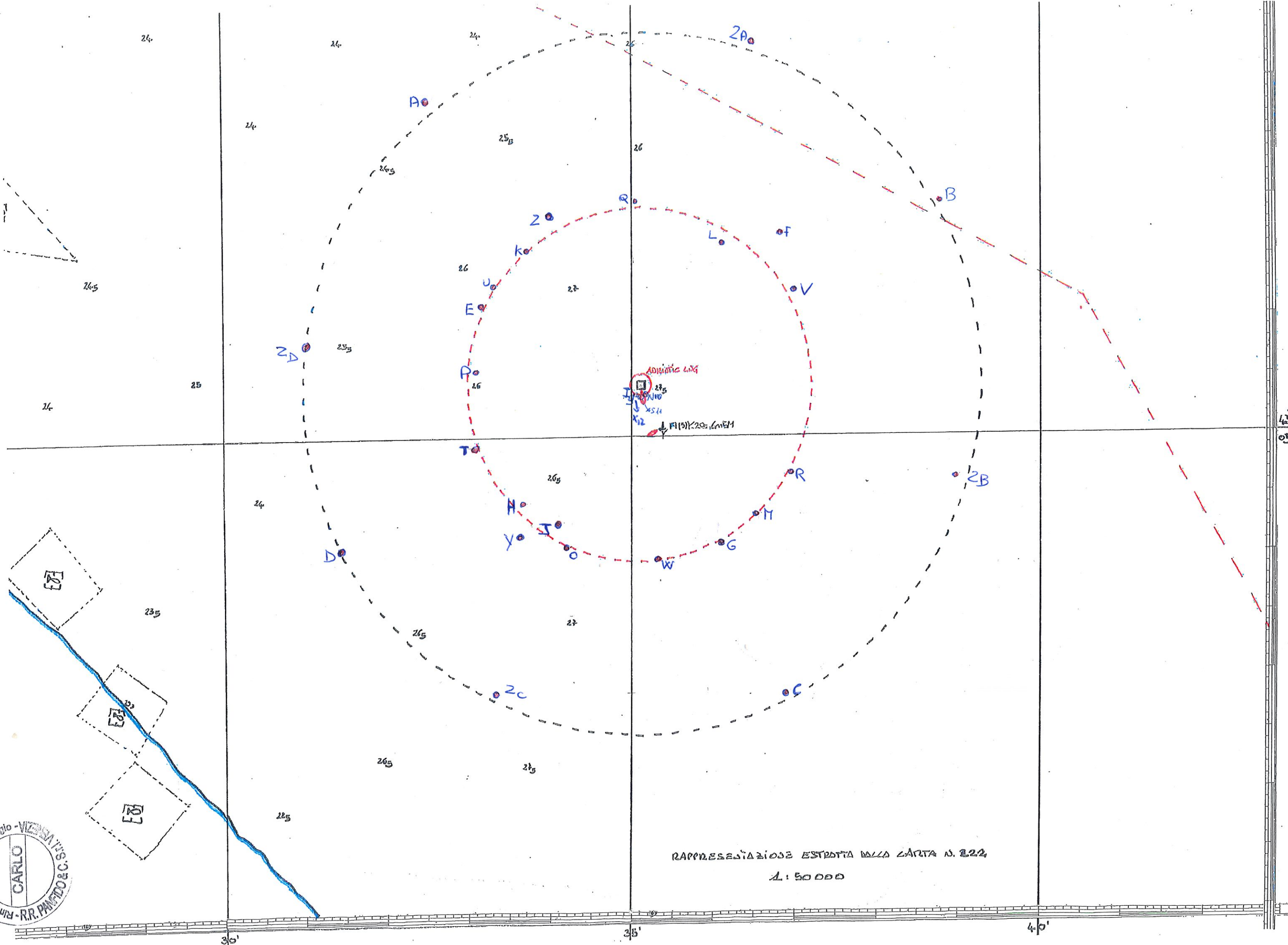








GIOVEDÌ 06.10.2022



RAPPRESENTAZIONE ESTRATTA DALLA CARTA N. 222  
1:50000

## ***Reportage Fotografico da Imbarcazione***

***8ª Campagna: 20 - 22 dicembre 2022***

**Rilevamento 1, 20 dicembre 2022, 11:17 – 11:30**





**Rilevamento 2, 20 dicembre 2022, 12:21 – 12:47**



**Rilevamento 3, 20 dicembre 2022, 13:45 – 14:04**



**Rilevamento 4, 21 dicembre 2022, 12:02 – 12:25**





**Rilevamento 5, 21 dicembre 2022, 13:35 –13:48**



**Rilevamento 8, 22 dicembre 2022, 10:33 – 10:53**



**Rilevamento 9, 22 dicembre 2022, 11:58 – 12:15**





## VESSEL DAILY REPORT



DATA: 20/12/2022

Natante: MELANIE B

Pronto in macchina: 07.30

Fermo in macchina: 18.00

PARTENZA	
PORTO:	Porto Viro
ORARIO:	07.30

ARRIVO	
PORTO:	Porto Viro
ORARIO:	18.00

PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE	DIREZIONE RISPETTO AL TERMINALE	DISTANZA DAL GBS [Miglia nautiche]	ORARIO	ATTIVITA'	SCHIUMA
A	45° 05.411' N	012° 30.901' E	W	3	09.03	Monitoraggio	NO
B	45° 08.5010' N	012° 34.9990' E	N	3	09.32	Monitoraggio	NO
C	45° 05.507' N	012° 39.234' E	E	3	09.58	Monitoraggio	NO
D	45° 03.6070' N	012° 36.6600' E	SSE	2.2	10.23	Monitoraggio	SI
E	45° 04.276' N	012° 34.336' E	SSW	1.3	10.37	Monitoraggio	NO
F	45° 05.256' N	012° 33.069' E	W	1.4	10.46	Monitoraggio	NO
G	45° 06.843' N	012° 34.879' E	N	1.4	10.59	Monitoraggio	NO
H	45° 05.534' N	012° 37.151' E	E	1.5	11.12	Monitoraggio	NO
I	45° 05.345' N	012° 34.951' E	SSW	0.2	11.31	Rilievo/monitoraggio	SI
J	45° 05.8880' N	012° 33.2220' E	WNW	1.4	11.45	Monitoraggio	NO
K	45° 06.6530' N	012° 36.4690' E	NE	1.5	12.02	Monitoraggio	NO
L	45° 04.920' N	012° 37.098' E	ESE	1.5	12.14	Monitoraggio	NO
M	45° 03.837' N	012° 35.644' E	SSE	1.7	12.24	Monitoraggio	NO
N	45° 05.3250' N	012° 34.9090' E	SW	0.2	12.47	Rilievo/monitoraggio	SI
O	45° 04.300' N	012° 33.438' E	SW	1.7	13.01	Monitoraggio	NO
P	45° 06.707' N	012° 33.949' E	NNW	1.5	13.19	Monitoraggio	NO
Q	45° 05.951' N	012° 37.085' E	ENE	1.5	13.36	Monitoraggio	NO
R	45° 04.239' N	012° 36.468' E	SE	1.6	13.48	Monitoraggio	SI
S	45° 05.396' N	012° 34.857' E	WSW	0.2	14.04	Rilievo/monitoraggio	SI
T	45° 06.825' N	012° 35.653' E	NNE	1.4	14.17	Monitoraggio	NO
U	45° 04.025' N	012° 35.152' E	S	1.5	14.42	Monitoraggio	NO
V	45° 02.460' N	012° 35.139' E	S	3	14.53	Monitoraggio	NO
W	45° 04.148' N	012° 38.904' E	ESE	3	15.15	Monitoraggio	NO
X	45° 07.858' N	012° 37.072' E	NNE	2.8	15.43	Monitoraggio	NO
Y	45° 07.332' N	012° 32.431' E	NW	2.6	16.05	Monitoraggio	NO
Z							

## METEO PREVALENTE

VENTO(velocità knt;direzione)	4 Kn NW
MARE mt	0,3
PRESSIONE ATMOSFERICA mmHg	780
TEMPERATURA dell'aria °C	6

## COMMENTI

Durante il pattugliamento intorno al terminale alla distanza di 1.5 MN e 3 MN non è stata rilevata presenza di schiuma, a parte nei punti D e R.

I, N e S sono i punti di mappatura della schiuma. I restanti punti sono di monitoraggio.

Trasferimento dal porto al Terminale	dalle	07.30	alle	09.03
Trasferimento dal Terminale al porto	dalle	16.05	alle	18.00

## Lista equipaggio

Comandante	Aorta Riccardo
Direttore di macchina	Massa Salvatore
Marinaio	Manfredonia Angelo
Ufficiale Macc.	Cazzanti Pierpaolo
Marinaio	Bottalico Roberto

ALNG Marine Specialist

MASTER

AORTA RICCARDO



## VESSEL DAILY REPORT



DATA: 21/12/2022

Natante: MELANIE B

Pronto in macchina: 06.30

Fermo in macchina: 17.30

PARTENZA	
PORTO:	Porto Viro
ORARIO:	06.30

ARRIVO	
PORTO:	Porto Viro
ORARIO:	17.30

PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE	DIREZIONE RISPETTO AL TERMINALE	DISTANZA DAL GBS [Miglia nautiche]	ORARIO	ATTIVITA'	SCHIUMA
A	45° 04.8930' N	012° 31.0220' E	WSW	2,93	09.46	Monitoraggio	NO
B	45° 08.3220' N	012° 34.9370' E	N	2,85	10.17	Monitoraggio	NO
C	45° 05.5930' N	012° 39.0220' E	E	2,9	10.45	Monitoraggio	NO
D	45° 02.6240' N	012° 35.1460' E	S	2,87	11.12	Monitoraggio	NO
E	45° 03.7990' N	012° 34.9680' E	S	1,50	11.23	Monitoraggio	NO
F	45° 05.0760' N	012° 32.8190' E	WSW	1,66	11.37	Monitoraggio	NO
G	45° 06.9880' N	012° 34.9110' E	NNW	1,51	11.54	Monitoraggio	NO
H	45° 05.3980' N	012° 37.3490' E	E	1,62	12.09	Monitoraggio	NO
I	45° 05.3160' N	012° 34.9940' E	SSW	0,2	12.25	Rilievo/monitoraggio	SI
J	45° 05.4570' N	012° 32.8510' E	W	1,55	12.39	Monitoraggio	NO
K	45° 06.7520' N	012° 36.3480' E	NNE	1,56	12.58	Monitoraggio	NO
L	45° 04.4290' N	012° 37.0120' E	SE	1,72	13.15	Monitoraggio	NO
M	45° 03.9780' N	012° 33.9590' E	SSW	1,69	13.31	Monitoraggio	NO
N	45° 05.3760' N	012° 34.8910' E	SW	0,1	13.49	Rilievo/monitoraggio	SI
O	45° 06.3440' N	012° 33.1520' E	NW	1,61	14.01	Monitoraggio	NO
P	45° 06.4250' N	012° 36.9110' E	NE	1,63	14.20	Monitoraggio	NO
Q	45° 06.3190' N	012° 39.4870' E	ENE	3,1	14.32	Monitoraggio	NO
R	45° 03.8390' N	012° 38.6620' E	SE	3	14.51	Monitoraggio	NO
S	45° 02.6710' N	012° 34.1870' E	SSW	2,89	15.14	Monitoraggio	NO
T	45° 04.0600' N	012° 31.3060' E	SW	3,01	15.31	Monitoraggio	NO
U							
V							
W							
X							
Y							
Z							

## METEO PREVALENTE

VENTO(velocità kn; direzione)	3 Kn NW
MARE mt	0,2
PRESSIONE ATMOSFERICA mmHg	775
TEMPERATURA dell'aria °C	8

## COMMENTI

Durante il pattugliamento intorno al terminale alla distanza di 1.5 MN e 3 MN non è stata rilevata presenza di schiuma,

I ed N sono i punti di mappatura della schiuma. I restanti punti sono di monitoraggio.

P. S. per un errore di trasferimeto foto del punto D sono andate smarrite le foto . Il punto D e' stato riprocessato con un punto ravvicinato S alle 15.14

Trasferimento dal porto al Terminale	dalle	06.30	alle	08.30	
Trasferimento dal Terminale al porto	dalle	15.31	alle	17.30	

## Lista equipaggio

Comandante	Aorta Riccardo
Direttore di macchina	Cazzanti Pierpaolo
Ufficiale Cop.	Radolovic Omero
Marinaio	Manfredonia Angelo
Marinaio	Bottalico Roberto

ALNG Marine Specialist

MASTER

AORTA RICCARDO



## VESSEL DAILY REPORT



DATA: 22/12/2022

Natante: MELANIE B

Pronto in macchina: 07.00

Fermo in macchina: 17.30

PARTENZA	
PORTO:	Porto Viro
ORARIO:	07.00

ARRIVO	
PORTO:	Porto Viro
ORARIO:	17.30

PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE	DIREZIONE RISPETTO AL TERMINALE	DISTANZA DAL GBS [Miglia nautiche]	ORARIO	ATTIVITA'	SCHIUMA
A	45° 05.3610' N	012° 30.4380' E	W	3,1	08.39	Monitoraggio	NO
B	45° 08.6340' N	012° 35.1280' E	N	3,15	09.10	Monitoraggio	NO
C	45° 06.8880' N	012° 36.1670' E	NNE	1,6	09.22	Monitoraggio	NO
D	45° 05.5100' N	012° 39.3870' E	E	3,06	09.40	Monitoraggio	NO
E	45° 04.2870' N	012° 36.8240' E	SE	1,17	09.54	Monitoraggio	NO
F	45° 02.3330' N	012° 34.9820' E	S	3,14	10.10	Monitoraggio	NO
G	45° 04.2240' N	012° 33.3670' E	SW	1,65	10.25	Monitoraggio	NO
H	45° 06.1920' N	012° 32.9860' E	NW	1,6	10.38	Monitoraggio	NO
I	45° 05.3500' N	012° 35.3370' E	SE	0,16	10.54	Rilievo/monitoraggio	SI
J	45° 06.2160' N	012° 37.1540' E	ENE	1,67	11.07	Monitoraggio	NO
K	45° 03.7390' N	012° 35.4700' E	SSE	1,68	11.25	Monitoraggio	NO
L	45° 04.9330' N	012° 32.6550' E	WSW	1,79	11.41	Monitoraggio	NO
M	45° 06.9680' N	012° 34.2580' E	NNW	1,61	11.58	Monitoraggio	NO
N	45° 05.3760' N	012° 35.3470' E	SE	0,16	12.15	Rilievo/monitoraggio	SI
O	45° 05.5460' N	012° 37.4010' E	E	1,62	13.45	Monitoraggio	NO
P	45° 03.8420' N	012° 34.6550' E	SSW	1,63	14.04	Monitoraggio	NO
Q	45° 02.9920' N	012° 32.4120' E	SW	3,0	14.16	Monitoraggio	NO
R	45° 03.1620' N	012° 38.0150' E	SE	3,1	14.45	Monitoraggio	NO
S	45° 07.3440' N	012° 38.0500' E	NE	2,8	15.13	Monitoraggio	NO
T	45° 06.7430' N	012° 31.1550' E	NW	3,01	15.47	Monitoraggio	NO
U							
V							
W							
X							
Y							
Z							

METEO PREVALENTE	
VENTO(velocità kn;direzione)	4 Kn NW
MARE mt	0,2
PRESSIONE ATMOSFERICA mmHg	776
TEMPERATURA dell'aria °C	9

## COMMENTI

Durante il pattugliamento intorno al terminale alla distanza di 1.5 MN e 3 MN non è stata rilevata presenza di schiuma, I ed N sono i punti di mappatura della schiuma. I restanti punti sono di monitoraggio.

Trasferimento dal porto al Terminale	dalle	07.00	alle	08.39	
Trasferimento dal Terminale al porto	dalle	15.47	alle	17.30	

## Lista equipaggio

Comandante	Aorta Riccardo
Direttore di macchina	Cazzanti Pierpaolo
Ufficiale Cop.	Radolovic Omero
Marinaio	Manfredonia Angelo
Marinaio	Bottalico Roberto

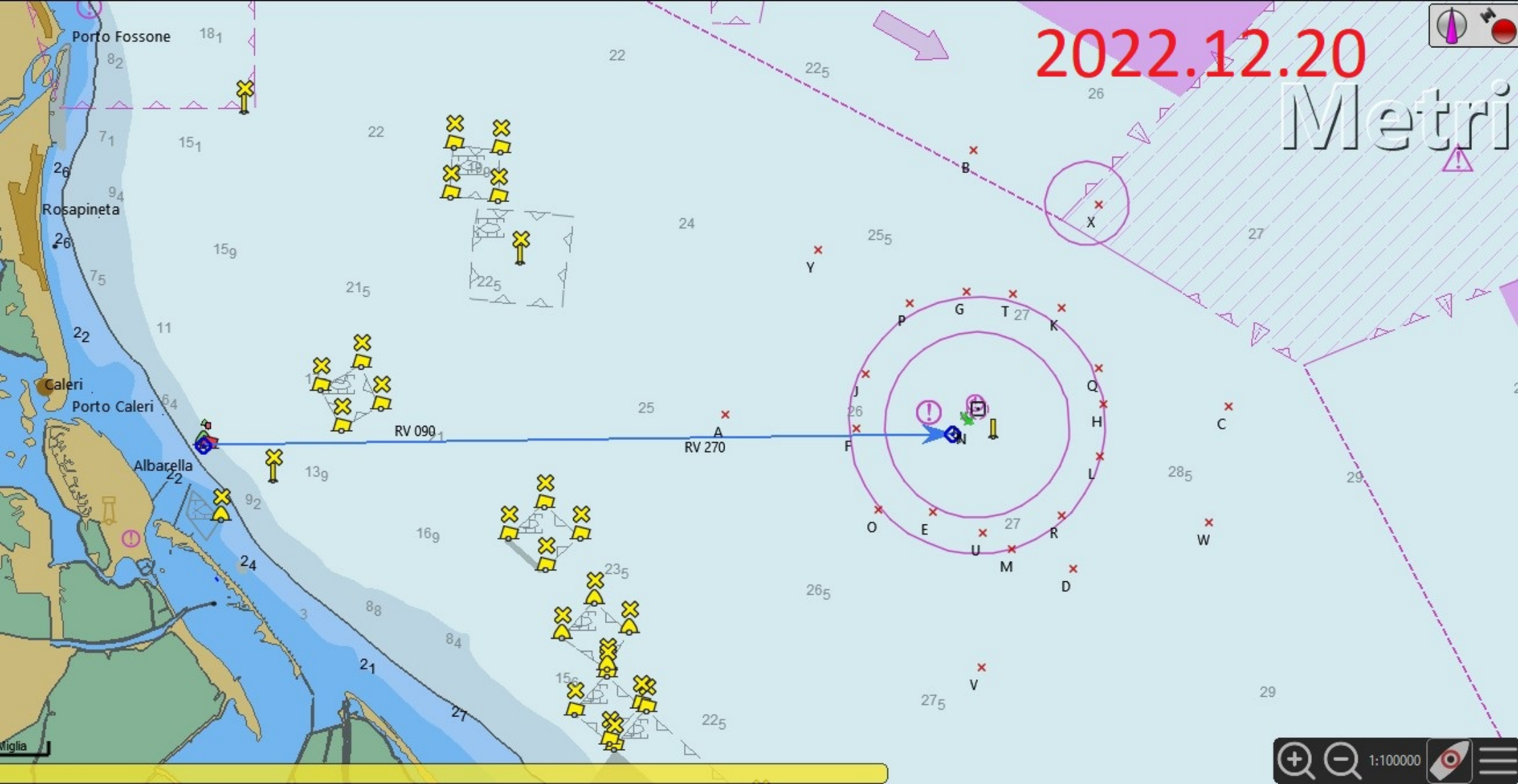
ALNG Marine Specialist

MASTER

AORTA RICCARDO

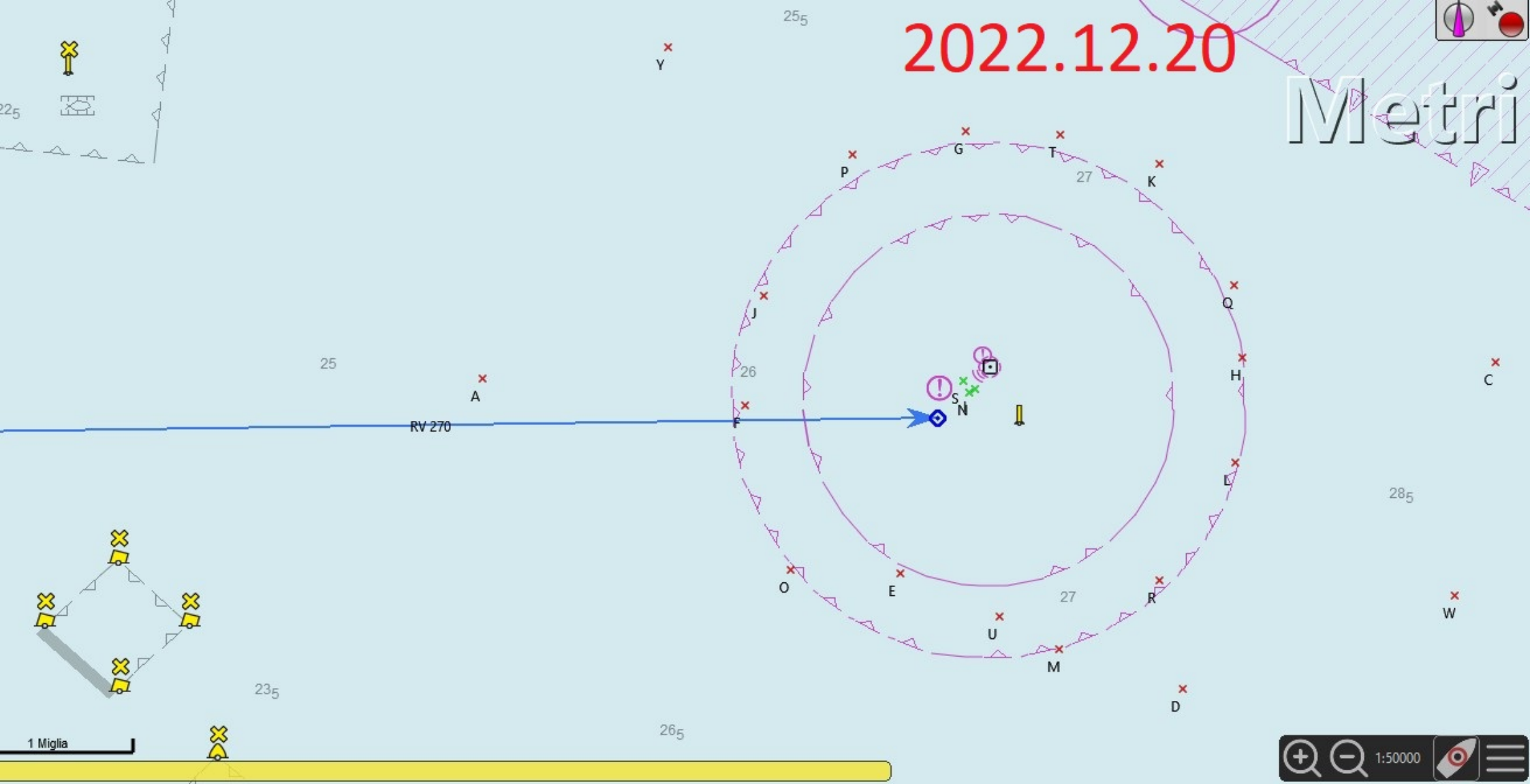






2022.12.20

Metri

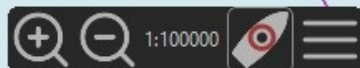
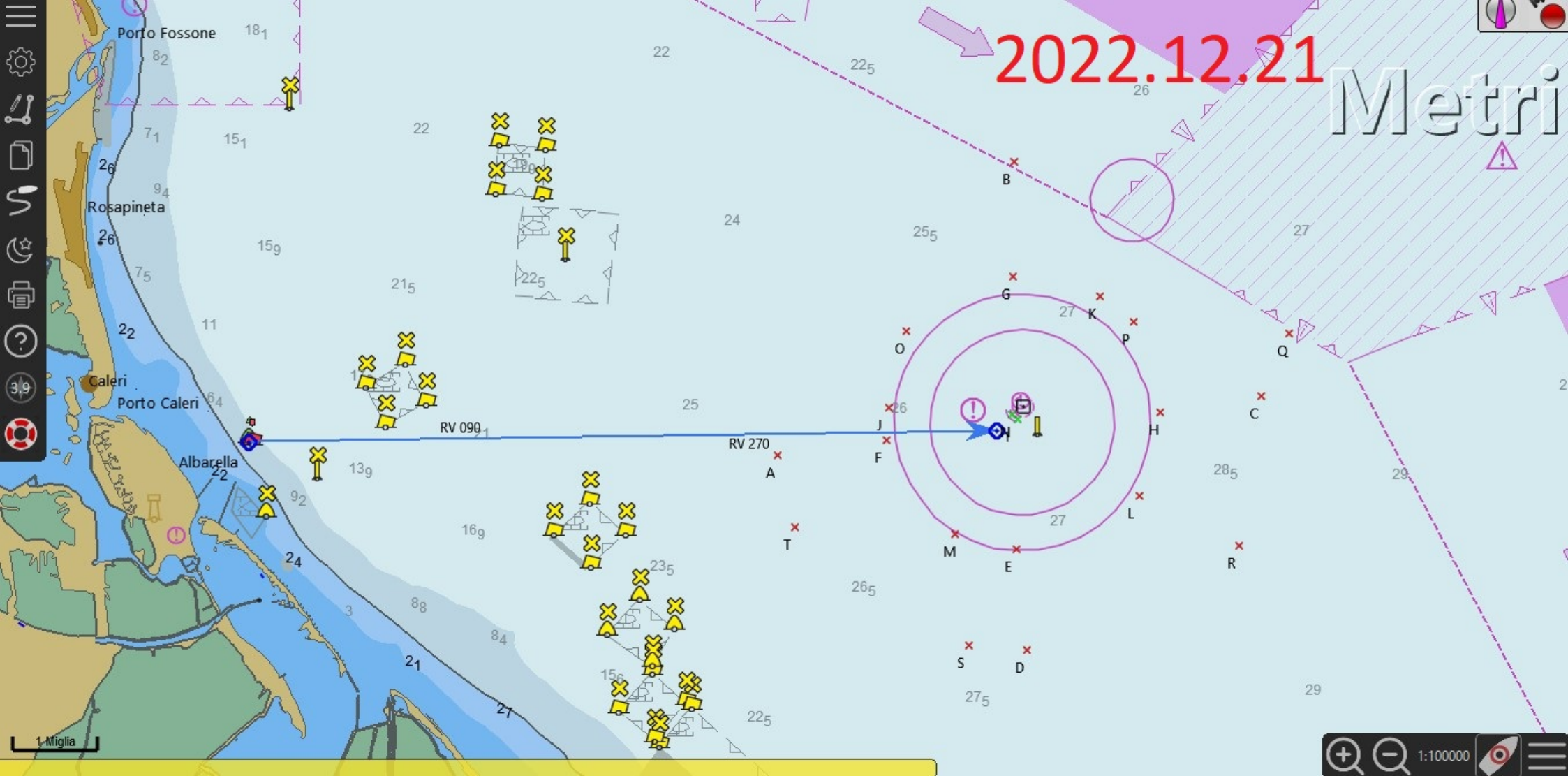






2022.12.21

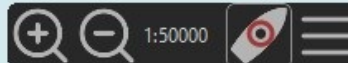
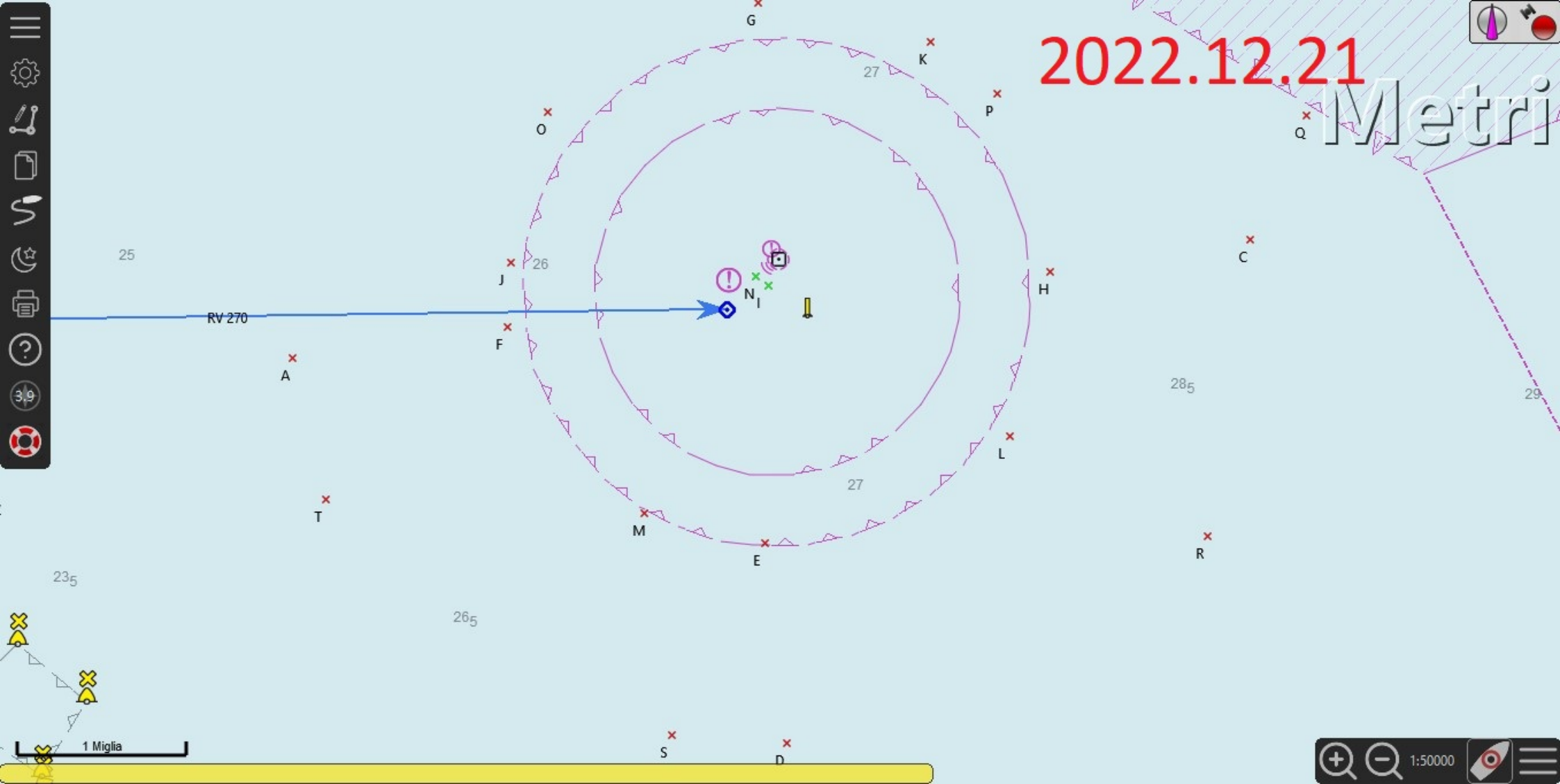
Metri





2022.12.21

Metri

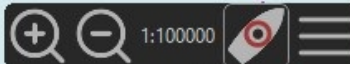
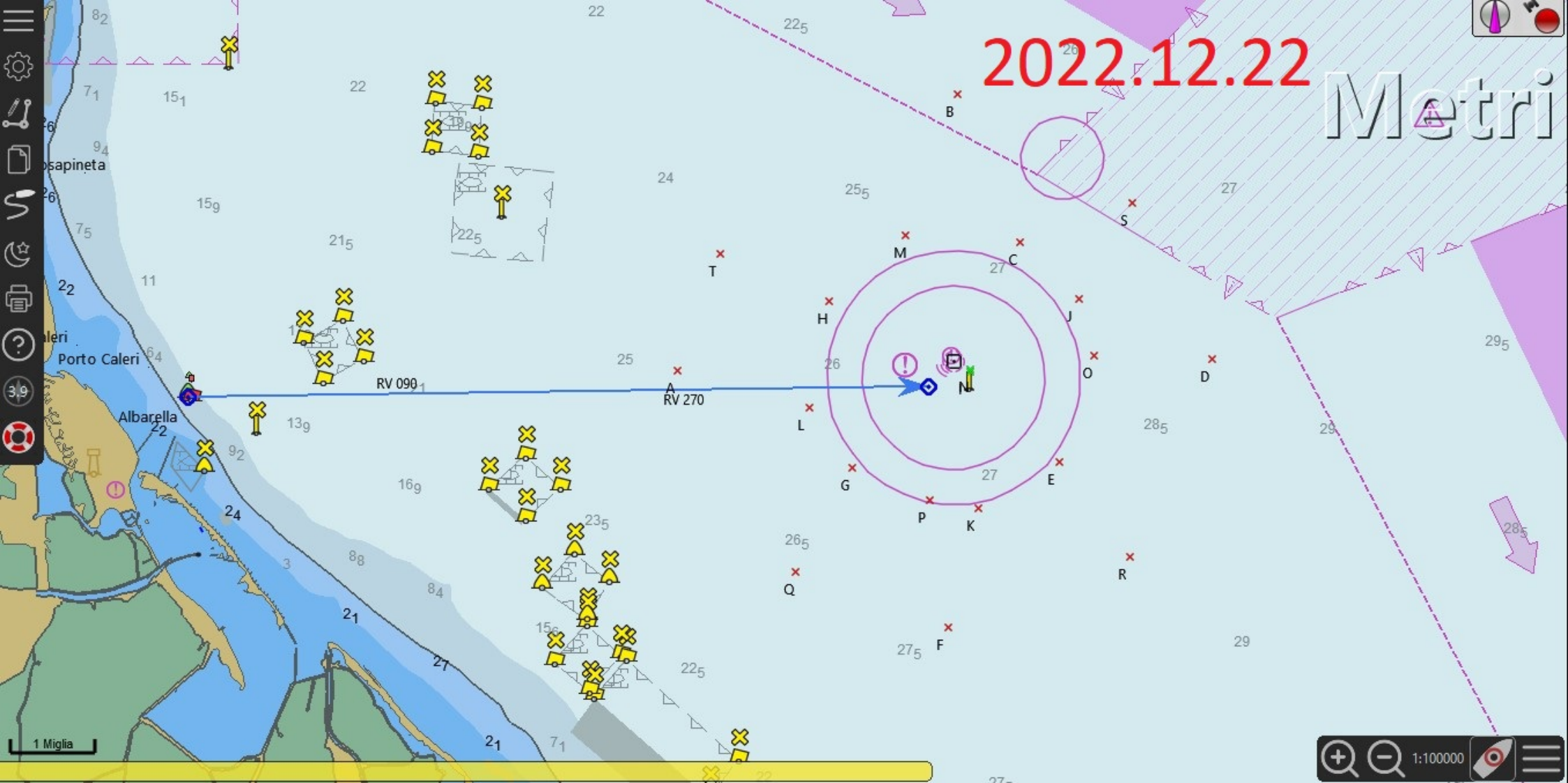






2022.12.22

Metri



2022.12.22

Metri

