



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

All'ENAC
protocollo@pec.enac.gov.it

Al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per la mobilità sostenibile
Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari
dg.ta@pec.mit.gov.it

Oggetto: [ID: 9783] Aeroporto di Parma - Aggiornamento al Piano di Sviluppo Aeroportuale 2018-2023". Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.

Con nota n. 57920 del 9/05/2023, acquisita al prot. 74240/MASE del 9/05/2023, ENAC ha trasmesso istanza per l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., sul progetto richiamato in oggetto.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104" e relativi allegati.

Con decreto VIA. n. 113 del 29/03/2021 è stata determinata la compatibilità ambientale del Piano di Sviluppo Aeroportuale 2018-2023 dell'Aeroporto di Parma.

Oggetto del presente procedimento è l'aggiornamento del suddetto P.S.A., consistente nell'arretramento di 240 m del fine pista, nato dalla necessità di ridurre le interferenze con il territorio dovute all'allungamento della pista di volo prevista nel Piano originario.

In generale, il proponente dichiara che la proposta "ha come obiettivo principale quello di garantire una maggiore sostenibilità economica ed ambientale dell'infrastruttura aeroportuale attraverso la riduzione delle distanze dichiarate di pista inizialmente predimensionate ed il miglior inserimento degli interventi nel territorio e nel contesto ambientale e paesaggistico".

Sulla base delle informazioni fornite con la documentazione trasmessa, e come più diffusamente illustrato nella nota tecnica che alla presente si allega, considerato e valutato che:

- l'intervento è localizzato all'interno di un aeroporto, e ne modifica il Piano di Sviluppo già sottoposto a procedura di VIA;
- rispetto a quanto previsto dal P.S.A., il progetto in esame determina una riduzione del consumo di suolo e delle opere di demolizione;
- durante la fase di cantiere è prevista l'adozione di "best practice" atte a minimizzare le emissioni;

ID Utente: 6893
ID Documento: VA_05-Set_05-6893_2023-0148
Data stesura: 01/06/2023

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: VA_05-Set_05
Data: 01/06/2023

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

- la modifica progettuale contribuisce a superare parzialmente la prescrizione posta dalla Regione Emilia Romagna nel parere di VIA, relativamente all'interferenza con viale delle Esposizioni;
- tutte le attività verranno condotte nel rispetto dei principi di sostenibilità ambientale e di risparmio energetico;
- l'area è già abbondantemente antropizzata e si trova a distanza significativa da zone sensibili;
- l'intervento non è legato ad aumenti nei volumi di traffico aereo e stradale;
- lo spostamento della soglia di decollo e di atterraggio conseguente alla modifica progettuale determinerà un miglioramento dei livelli acustici e della qualità dell'aria a nord dell'aeroporto, senza modificare significativamente gli effetti sulle altre aree prossime all'aeroporto,

la scrivente ritiene di poter escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi correlati alla modifica proposta al "Piano di Sviluppo Aeroportuale 2018-2023" dell'Aeroporto di Parma, ulteriori rispetto a quanto valutato nel corso del procedimento di VIA relativo al Piano sopra citato, concluso con decreto di compatibilità ambientale n. 113 del 29/03/2021 positivo con condizioni ambientali, e che pertanto il progetto in argomento, non ricadendo ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA nella tipologia di cui al punto 2, lettera h), dell'Allegato II-bis alla Parte seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. "*modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)*", non necessita di essere sottoposto ad ulteriori procedure di valutazione ambientale.

Si rappresenta infine che, pur prendendo atto che lo scenario di traffico previsto dal PSA 2018-2023 avverrà nel 2025, con il presente atto il termine di conclusione dei lavori fissato dal Decreto VIA n. 113 del 29/03/2021 non viene modificato.

Resta l'obbligo di ottemperare a tutte le condizioni ambientali poste con il decreto di compatibilità ambientale n. 113 del 29/03/2021, ove applicabili, e di acquisire eventuali pareri o nulla osta per l'approvazione e la realizzazione del progetto da parte degli enti competenti

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per ulteriori "nulla osta" e/o autorizzazioni.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato:
nota tecnica