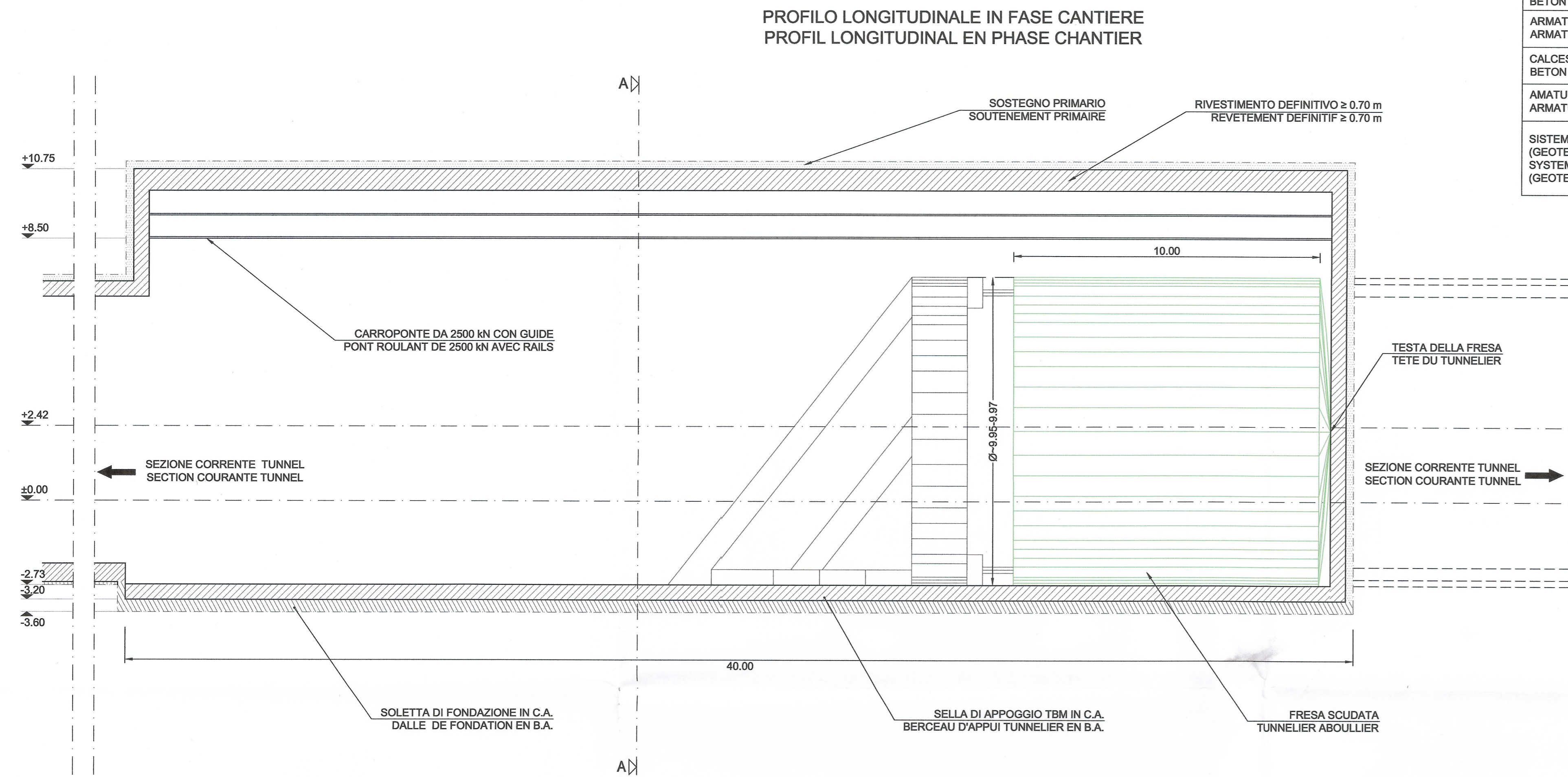


Sezione corrente lato Italia / Section courante coté Italie
 Sezione tipo di allargamento per montaggio-lancio TBM / Section type élargie pour montage-lancement TBM
 Scala 1:100 in A1 (1:200 in A3) / Echelle 1:100 en A1 (1:200 en A3)

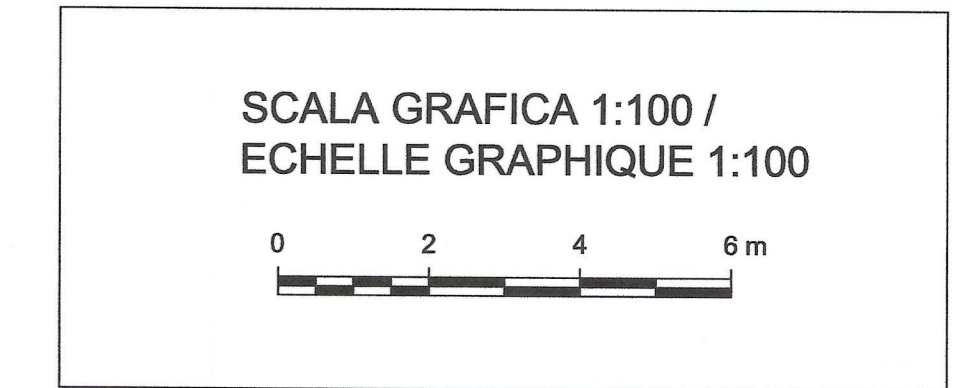


QUANTITÀ / QUANTITÉ	
CLS DI RIVESTIMENTO CALOTTA E PIEDRITTI / BETON DE REVÈTEMENT	24.40 m³/m
ARMATURA CALOTTA E PIEDRITTI / ARMATURE VOUTE	80 kg/m² x 24.40 m³/m ⇒ 1955 kg/m
CALCESTRUZZO RIPIIMENTO / BETON DE REMPLISSAGE	11.95 m³/m
CALCESTRUZZO SELLA DI APPOGGIO TBM / BETON BERCEAU D'APPUI TUNNELIER	13.75 m³/m
ARMATURA SELLA DI APPOGGIO TBM / ARMATURE BERCEAU D'APPUI TUNNELIER	80 kg/m² x 13.75 m³/m ⇒ 1100 kg/m
CALCESTRUZZO MARCIAPIEDI / BETON DE TROTTOIR	6.75 m³/m
AMATURA SOLETTA DI FONDAZIONE / ARMATURE DALLE DE FONDATION	80 kg/m² x 3.55 m³/m ⇒ 284 kg/m
SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE (GEOTESSILE 500 g/m²+ MEMBRANA PVC 3 mm) / SYSTEME D'ÉTANCHEITE (GEOTEXTILE 500 g/m²+ MEMBRANE PVC 3 mm)	FULL ROUND : 47.85 m³/m

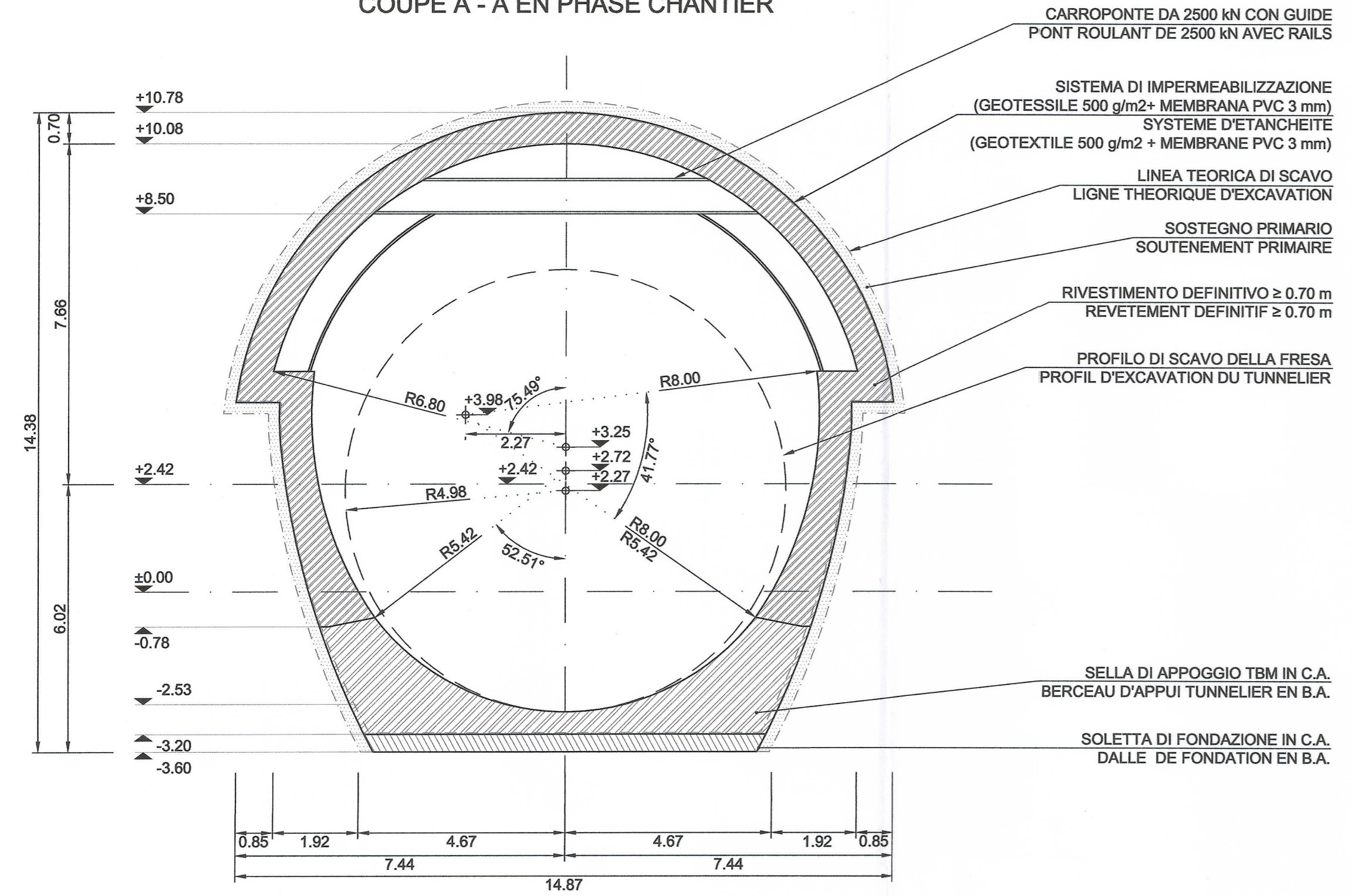
Tabella Materiali / Tableau des matériaux	
CALCESTRUZZI - Rivestimento definitivo classe C30/37, Classe di esposizione XC1-XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEMIII-V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm - Riempimento classe C20/25, Classe di esposizione XC1-XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEMIII-V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm - Marciapiedi classe C20/25, Classe di esposizione XC1-XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEMIII-V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm - Calcestruzzo magro classe C12/15	BETON - Revêtement définitif classe C30/37, Classe d'exposition XC1-XC2, Classe de consistance S3-S4, ciment CEMIII-V, rapport A/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm - Remplissage classe C20/25, Classe d'exposition XC1-XC2, Classe de consistance S3-S4, ciment CEMIII-V, rapport A/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm - Trottoirs classe C20/25, Classe d'exposition XC1-XC2, Classe de consistance S3-S4, ciment CEMIII-V, rapport A/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm - Béton de propreté classe C12/15
ACCIAIO - Barre d'armatura acciaio B450C, tensione di snervamento fyk ≥ 450 N/mm²	ACIER - Barres d'armature en acier B450C, limite d'élasticité fyk ≥ 450 N/mm²
SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE - Geotessile (non tessuto) densità ≥ 500 g/m² spessore a 2 kPa ≥ 4.0 mm spessore a 200 kPa ≥ 1.9 mm resistenza a trazione media ≥ 21 kN/m - membrana in PVC spessore ≥ 3 mm resistenza a trazione ≥ 15 MPa	SYSTEME D'ÉTANCHEITE - Geotextile (non tissé) densité ≥ 500 g/m² épaisseur à 2 kPa ≥ 4.0 mm épaisseur à 200 kPa ≥ 1.9 mm Résistance à la traction moyenne ≥ 21 kN/m - membrane en PVC épaisseur ≥ 3 mm résistance à la traction ≥ 15 MPa

NOTA :
LUNGHEZZA DEI CAMPI DI GETTO ≤ 10m

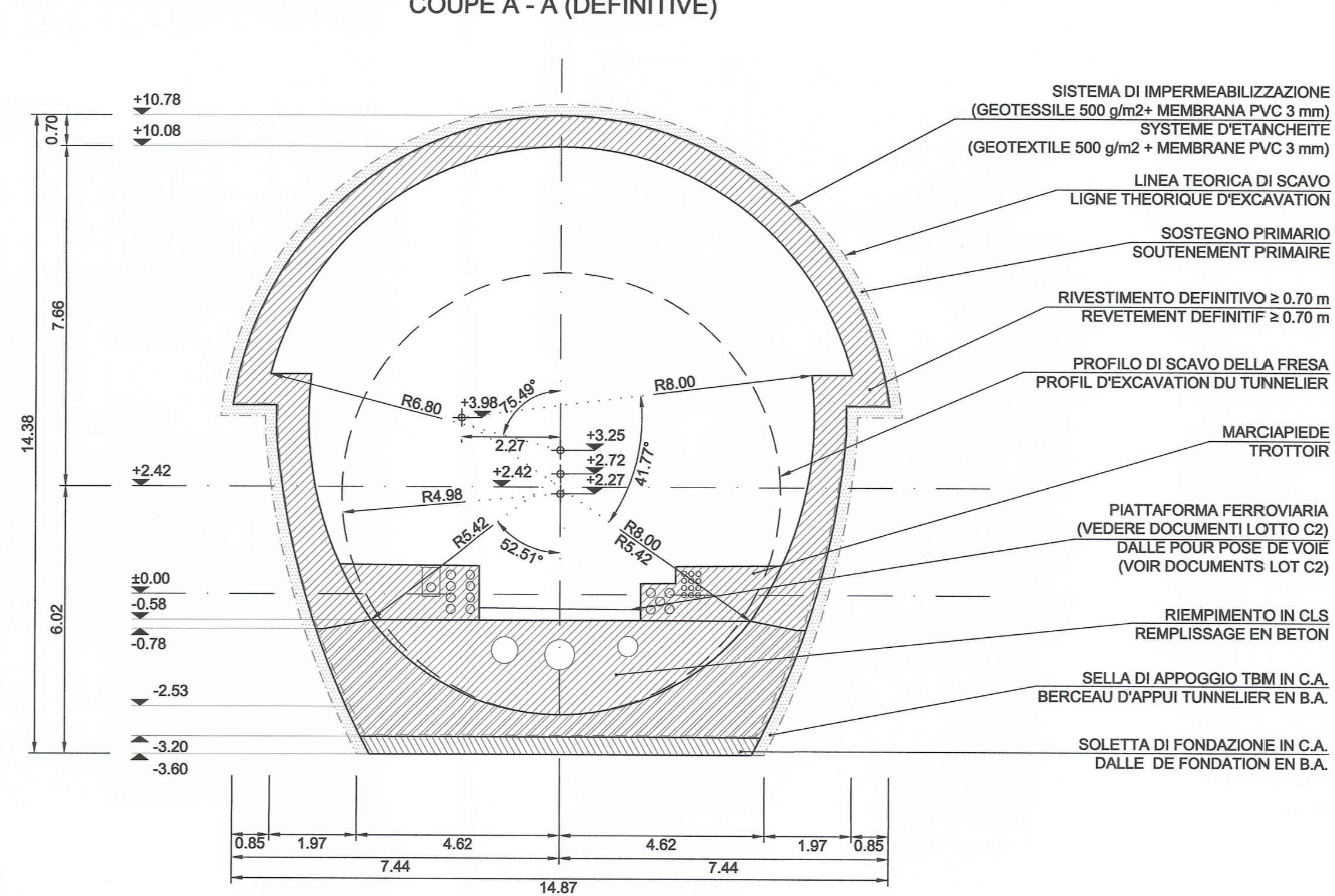
NOTE :
LONGUEUR DES PLOTS DE BETONNAGE ≤ 10m



SEZIONE A - A IN FASE CANTIERE / COUPE A - A EN PHASE CHANTIER



SEZIONE A - A (DEFINITIVA) / COUPE A - A (DEFINITIVE)



RELAZIONE DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE: PD2-C3A-TSE3-0435-RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA, PD2-C3A-TSE3-3949-RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière | Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
 SECTION COURANTE COTE ITALIA (SITE SEC. CLAREA - PORTAIL SUSA) / SEZIONE CORRENTE LATO ITALIA (AREA SIC. CLAREA - IMBOCCO SUSA)
 DIMENSIONNEMENT DE L'OUVRAGE - EXCAVATION TRADITIONNELLE - DIMENSIONAMENTO DELL'OPERA - SCAVO IN TRADIZIONALE
 SECTION ELARGIE POUR MONTAGE/LANCEMENT DU TUNNELIER - COFFRAGE / SEZIONE DI ALLARGO PER MONTAGGIO/LANCIAMENTO TBM - CARPENTERIA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controlato da	Adopté par / Autorizzato da
0	30/11/2012	Première diffusion / Prima emissione	M. JANUTOLO (BG) E. GARNI (BG)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	M. JANUTOLO (BG) E. GARNI (BG)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

TECHNIMONT
 Civil Construction
 Dott. Ing. Aldo Mancarella
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 277 R

DOTT. ING. RUSSO MARCO
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONISTE
 COL.N. 12982

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 3 9 9 9 A | A P P L A
 Phase / Fase: | Signe / Segno: | Émetteur / Emittente: | Numéro: | Indice: | Statut / Stato: | Type / Tipo:

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3A // // 26 19 20 40 25 | ÉCHELLE / SCALA: 1:100

LYON TURIN FERROVIAIRE | LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80031-F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
 Tel: +33 (0) 4 79 68 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 68 56 75
 RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
 Propriété LTF. Tous droits réservés - Propriété LTF. Tutti i diritti riservati