

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

1. Titolo del progetto

Intervento di riqualificazione e messa in sicurezza della bocca a mare nella Marina di Orosei

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
X Allegato II-bis, punto/lettera 2h	“modifiche o estensioni di progetti di cui all’allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi[..]”.
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Il progetto “Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza delle bocche a mare nella Marina di Orosei” si inserisce all’interno di una serie di azioni programmate dall’amministrazione di Orosei e finalizzate ad una gestione e fruizione sostenibile della Marina di Orosei.

Succintamente le opere comprendono:

- La realizzazione di isole di ormeggio;
- installazione di panne galleggianti antinquinamento

4. Localizzazione del progetto

L’intervento in oggetto è situato nella zona umida di Avalè – Su Petrosu, nel lato settentrionale del Golfo di Orosei, costa centro orientale sarda, ricade all’interno dell’Ambito di Paesaggio n. 21 “Baronia” di cui all’art.14 delle Norme tecniche del Piano Paesaggistico della Regione Sardegna. Sotto il profilo della classificazione paesaggistica, il compendio della Palude di Osalla fa parte dell’”Assetto Ambientale” del PPR.

La bocca a mare “Su Portu” è contenuta all’interno della “Fascia costiera”, disciplinata dagli degli art. 8, 17, 18, 19, e 20 delle Norme di Attuazione del PPR. Sempre con riferimento al PPR tutta l’area di intervento ricade nelle aree di interesse naturalistico istituzionalmente tutelate (art.33 e 34) in quanto ricomprese nel ZSC ITB020013, nella riserva naturale regionale “Palude di Osalla” (art. 33 e 36) ed in un’area di interesse faunistico (art. 33 e 37).

La zona a terra interessata da intervento, fa parte delle componenti di paesaggio con valenza

ambientale Aree ad utilizzazione agroforestale come “Colture erbacee, Area agroforestali, Aree incolte” e delle Aree di interesse naturalistico “Sistema regionale dei parchi”.

Non sono presenti elementi paesaggistici relativi all’ “Assetto storico culturale”.

Relativamente all’ “Assetto insediativo”, il molo di sopraflutto rientra nella categoria insediamenti turistici, produttivi e infrastrutture come “aree infrastrutture”.

Lo strumento urbanistico vigente per il Comune di Orosei è il PUC, approvato In data 01.04.2016 con delibera del Consiglio Comunale n° 13.

Tale strumento classifica la bocca a mare Su Portu come zona G2.5 “Attrezzatura per la nautica”.

L’area occupata dal molo viene classificata dalla normativa vigente (PAI Piano Assetto

Idrogeologico, approvato con Decreto del Presidente della Regione Sardegna n.67 del 10.07.2006;

PSFF Piano Stralcio delle Fasce Fluviali; PGRA Piano Gestione Rischio Alluvioni, approvato con la

Deliberazione del Comitato Istituzionale n. 14 del 21/12/2021) all’interno della classe Hi3 – Aree a pericolosità elevata e della classe Hi1 – Aree a pericolosità idraulica moderata.

In particolare in Hi3 ricadono gli interventi relativi all’installazione delle panne assorbenti mentre in Hi1 ricadono quelli relativi alla disposizione dei corpi morti e delle golfare. Facendo riferimento ai Piani di Bacino si evidenzia come l’area del pontile, oggetto del presente studio la disposizione dei corpi morti e delle golfare ricade in area Hi1 (Tr=500 anni) per il PGRA, nella fascia B-500 (Hi1) per il PSFF. Il PGRA integra le perimetrazioni con quelle esistenti. Nell’area in esame il PGRA riporta le perimetrazioni del PSFF per cui il piano di riferimento per le aree perimetrare nell’area di intervento è il PSFF e pertanto si farà riferimento alle quote dei livelli idrici calcolati con Tr=500 anni nel PSFF.

Gli interventi in progetto sono relativi alla realizzazione di isole di ormeggio; Sono localizzati in aree a pericolosità idraulica elevata (Hi3) e moderata (Hi1) e sono inquadrati come interventi di cui alla lettera l. dell’articolo 27 comma 3 delle NtA del PAI: “nuove infrastrutture, strutture di servizio ed insediamenti mobili, preferibilmente provvisori, destinati ad attrezzature per il tempo libero, la fruizione occasionale dell’ambiente naturale, le attività sportive e gli spettacoli all’aperto”. Questa categoria di interventi rientra tra le categorie per le quali è previsto lo studio di compatibilità idraulica, allegato al progetto.

5. Caratteristiche del progetto

Descrivere le principali caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali del progetto (indicare se il progetto/opera è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015).

Descrivere le attività in fase di cantiere (aree temporaneamente impegnate; tipologia di attività/lavorazioni; obblighi in materia di gestione delle terre e rocce da scavo; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi, cronoprogramma).

Descrivere la fase di esercizio (aree definitivamente impegnate; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi).

Per entrambe le fasi (cantiere, esercizio) indicare le tecnologie e le modalità realizzative/soluzioni progettuali finalizzate a minimizzare le eventuali interferenze con le aree sensibili indicate in Tabella 8

Le opere comprendono:

- La realizzazione di isole di ormeggio;
- installazione di panne galleggianti antinquinamento

Installazione panne galleggianti anti inquinamento

L'intervento prevede l'installazione di panne galleggianti antinquinamento chiamate anche barriere galleggianti marine, allo scopo di formare una protezione tra l'area portuale e la peschiera presente all'imboccatura delle bocche a mare Su Portu. Queste barriere sono adatte al confinamento di perdite di liquidi e rifiuti nocivi galleggianti a seguito di sversamenti accidentali.

La barriera sarà posizionata nella fascia di rispetto dei 30 metri, compresa tra i lavorieri e le isole di ormeggio. Le panne, con cime di rinforzo e traino inserita nella rete, saranno costituite da moduli componibili, dotati di agganci tra moduli, realizzati attraverso moschettoni di alluminio.

Realizzazione isole di ormeggio

L'intervento prevede la realizzazione di due isole di ormeggio lungo i moli frangiflutti nord e sud delle bocche a mare Su Portu.

L'isola di ormeggio sarà disposta per imbarcazioni di lunghezza fino a m 10 ed è studiata per un ormeggio di poppa. Per la manovra di ormeggio ci si dovrà avvicinare alla banchina con la poppa della barca, da qui, con l'aiuto di attrezzatura consona (mezzo marinaio passacime), si recuperano le cime di poppa e le si assicurano alle bitte. Subito dopo si recuperano le trappe collegate al sistema catena/corpi morti da abbattere sulla prua.

Il sistema ormeggio sarà costituito da 4 golfari per posto barca connessi al muro paraonde. Ai golfari più esterni verranno collegate le catene Ø 12 e le cime di poppa, mentre a quelli più interni verranno collegate le trappe e le catene (Ø 12 -16) di prua, connesse a loro volta al sistema catena passante per tutti i corpi morti sul fondale.

I sistemi di ormeggio delle imbarcazioni saranno costituiti da corpi morti di dimensioni 1,20x1,20x0,50 cm in calcestruzzo del peso pari a 1,8 ton, dotati di golfari e collegati tra loro da una catena madre dalla quale si dipartirà la trappa di ormeggio per le singole imbarcazioni. Detta trappa sarà rimossa alla fine della stagione estiva al fine di eliminare eventuali interferenze con la monta del pesce e con eventuali materiali galleggianti che potrebbero fuoriuscire dallo stagno durante la piena.

Sono previsti n. 31 posti barca nel molo nord e n. 50 nel molto sud per un totale di n. 81 posti barca.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

Procedure

Autorità competente/ Atto / Data

<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	X	<input type="checkbox"/>	
2. Zone costiere e ambiente marino	X	<input type="checkbox"/>	
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	X	NON RICADE NEPPURE PARZIALMENTE

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell'[Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	X	<input type="checkbox"/>	ZSC
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	X	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	X	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	X	<input type="checkbox"/>	
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D. Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	X	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D. Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	X	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	X	<input type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	X	<input type="checkbox"/>	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input type="checkbox"/>	X	
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	X	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/?</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?</i>	
	<i>Breve descrizione</i>		<i>Si/No/? – Perché?</i>	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input type="checkbox"/> Si	X No	<input type="checkbox"/> Si	X No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Si	X No	<input type="checkbox"/> Si	X No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: ZSC "Palude di Osalla" (ITB020013)		Perché:	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: area occupata dal molo		Perché: è prevista l'introduzione di panne galleggianti anti inquinamento	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<i>Descrizione:</i>	<i>Perché:</i>	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i>	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché:</i>	

10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
1.1	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA		1.1_Relazione tecnico illustrativa.pdf
1.2	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA		1.2_documentazione fotografica.pdf
1.3	STUDIO PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE		1.3_studio_prefattibilità ambientale.pdf
1.4	RELAZIONE GEOLOGICA GEOTECNICA		1.4_Relazione geologico-geotecnica.pdf
1.5	RELAZIONE PAESAGGISTICA		1.5_Relazione_Paesaggistica.pdf
1.6	STUDIO COMPATIBILITÀ IDRAULICA		1.6_Studio_Compatibilità Idraulica.pdf
1.7	RELAZIONE CENSIMENTO INTERFERENZE		1.7_Relazione censimento interferenze.pdf
1.8	DISCIPLINARE DESCrittivo PRESTAZIONALE		1.8_Disciplinare_descrittivo prestazionale.pdf
1.9	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		1.9_Computo metrico estimativo.pdf
1.10	QUADRO ECONOMICO		1.10_Quadro_Economico.pdf
1.11	AGGIORNAMENTO PRIME INDICAZIONI PIANI DI SICUREZZA		1.11_Aggiornamento indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di sicurezza.pdf
2.1	COROGRAFIA		2.1_Corografia_inquadramento_PD.pdf

9

2.2	QUADRO DEI LIVELLI DI TUTELA		2.2_Quadro dei livelli di tutela paesaggistica_assetto ambientale e storico culturale.pdf
2.3.1	QUADRO DEI VINCOLI		2.3.1_Quadro dei vincoli territoriali.pdf
2.3.2	QUADRO PERICOLOSITA IDRAULICA		2.3.2_Quadro dei vincoli territoriali_Pericolosità idraulica.pdf
2.4.1	STRALCIO PUC		2.4.1_Stralcio della disciplina Urbanistica (PUC).pdf
2.4.2	STRALCIO PUL		2.4.2_Stralcio della disciplina Urbanistica (PUL).pdf
2.5	PLANIMETRIA CATASTALE		2.5_Planimetria catastale delle aree interessate dagli interventi.pdf
2.6	PLANIMETRIA STATO DI FATTO		2.6_Planimetria stato di fatto.pdf
2.7	PLANIMETRIA GENERALE		Tav. 2.7_planimetria_generale_dettaglio_particolari.pdf
2.8	DETTAGLIO SISTEMI ANCORAGGIO		Tav. 2.8_Dettaglio dei sistemi di ancoraggio.pdf

La dichiarante
Elisa Farris
*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)*⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.