

RISCONTRO RICHIESTA INTEGRAZIONI

[ID_VIP 9470] Interconnessioni al porto di Taranto - Infrastrutturazione primaria e accessibilità stradale e ferroviaria area "Eco Industrial Park"

Documento unitario contenente le risposte ad ogni singolarrichiesta di integrazioni

Enti	P u n t i	RISPOSTE	Elaborati modificati/aggiunti
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energica	1.1	Con il PNRR sono state finanziate le sole opere relative all'infrastrutturazione primaria e l'accessibilità stradale e ferroviaria del cd. Eco Industrial Park, come meglio specificato nel punto successivo. Le opere inerenti alla realizzazione del II Stralcio funzionale non hanno copertura finanziaria e, pertanto, non sono attualmente oggetto di programmazione da parte dell'AdSP MI. In futuro gli interventi potrebbero anche essere oggetto di finanziamento da parte di operatori privati nelle forme previste dal Codice dei Contratti (project financing, Partenariato Pubblico Privato, ecc...) a valle di formale Concessione Demaniale delle relative aree. Tutto ciò premesso, non è possibile fornire un cronoprogramma relativo alla realizzazione delle opere del II stralcio funzionale.	
	1.2	Le opere previste nel I stralcio funzionale riguardano l'infrastrutturazione primaria e l'accessibilità stradale e ferroviaria dell'area denominata "Eco Industrial Park". L'intervento, ammesso a finanziamento PNRR con Decreto interministeriale (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili concerto con il Ministero per il Sud e la Coesione territoriale) n. 492 del 03.12.2021, è funzionale al "collegamento di ultimo miglio, volto a realizzare efficaci collegamenti tra le aree portuali ed industriali e la rete infrastrutturale ferroviaria e stradale facente parte delle reti di trasporto principali" come riportato nell'art. 1 comma 2 punto a) del sopra citato decreto. Inoltre, le opere di infrastrutturazione primaria ed accessibilità stradale e ferroviaria, svolgeranno un ruolo importante relativamente all'attrazione di investitori privati nell'area retroportuale in oggetto. Infine, si sottolinea che tali opere sono perfettamente in linea con quanto previsto dalla misura di finanziamento PNRR misura MSC3-11 – investimento 4 "Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)" riguardando appunto, come descritto nello stesso titolo dell'opera, interventi di "infrastrutturazione primaria e accessibilità stradale e ferroviaria" dell'area ZES denominata Eco Industrial Park.	
	1.3	Nell'elaborato EIP.INQ.PL01 è stato considerato per errore un confine comunale non aggiornato. Si è provveduto ad aggiornare l'elaborato in questione considerando lo shapefile rilasciato dall'ISTAT relativo a "confini amministrativi aggiornati al 1° gennaio 2023", da cui si evince che l'intervento in progetto ricade interamente nel territorio del Comune di Taranto. Lo stesso è confermato negli elaborati del D.P.P. del redigendo PUG del Comune di Taranto, adottato con D.C.C. n. 108/19.	EIP.INQ.PL.01
	1.4	Nell'elaborato 1LEIP.GEN.RE01 "Studio di Impatto Ambientale" è stato aggiornato il capitolo 3 "Descrizione dei possibili effetti sull'ambiente" ed il capitolo 4 "valutazione degli impatti ambientali"	1LEIP.GEN.RE01
	1.5	Nell'elaborato 1LEIP.GEN.RE01 "Studio di Impatto Ambientale" sono stati inseriti i riferimenti agli elaborati grafici e tecnici di progetto	1LEIP.GEN.RE01
	1.6	Nell'elaborato 1LEIP.GEN.RE01 "Studio di Impatto Ambientale" al capitolo 4.1 è stato inserito l'elenco dei potenziali ricettori interferiti dalle opere di progetto. L'analisi è stata condotta considerando un buffer di circa 1 Km dall'area di intervento	1LEIP.GEN.RE01
	2.1	Come da paragrafo 8.1.1 della "Relazione Generale", non sono individuate aree parcheggio nel I° stralcio funzionale. Le stesse risultano tutte ascrivibili al II° stralcio di progetto, per cui si è provveduto all'aggiornamento del SIA.	1LEIP.GEN.RE01
	2.2	Per un refuso è stata riportata una quantificazione errorea della lunghezza dei binari di carico/scarico, la cui effettiva entità, in coerenza con la scelta dell'alternativa di progetto, risulta essere: Binario 1 = 687,17 m Binario 2 = 630,33 m Binario 3 = 751,91 m Si è provveduto ad aggiornare gli elaborati grafici con tale dicitura.	EIP.PR.PL.02-03-04-05-13
	2.3	Si è provveduto a redigere l'elaborato 1LEIP.GEN.PIDS07a "Planimetria di cantiere" con l'ipotesi di layout di cantiere che verrà approfondito nei successivi livelli progettuali.	1LEIP.GEN.PIDS07a
	3.1	Si è provveduto a sostituire l'elaborato EIP.GEN.RE03 "Relazione terre e rocce da scavo" con l'elaborato EIP.GEN.RE03 "Piano di utilizzo terre e rocce da scavo", a cui si rimanda.	EIP.GEN.RE03
	4.1	È stata predisposta la "Carta dell'uso del suolo" con stato di fatto (EIP.INQ.PL09) e sovrapposizione stato di progetto (EIP.PR.PL14) in scala 1:10.000 con legenda Corine Land Cover, quarto livello. Inoltre, ai fini del bilancio del consumo di suolo richiesto al punto 4.3, è stato prodotto in maggior dettaglio l'elaborato relativi all'Uso del Suolo dello stato di fatto (EIP.INQ.PL10) con quantificazione di ogni tipologia di suolo presente nell'area di intervento.	EIP.INQ.PL09 EIP.INQ.PL10 EIP.PR.PL14
	4.2	Sono stati predisposti gli elaborati EIP.RIL.PL04 "Carta della vegetazione" e EIP.GEN.RE06 "Relazione botanico-vegetazionale", ai quali si rimanda.	EIP.RIL.PL04 EIP.GEN.RE06
	4.3	Si è provveduto all'integrazione degli elaborati EIP.PR.PL15, EIP.PR.PL16 relativi al bilancio del consumo di suolo, suddiviso per il I° stralcio e per l'intervento complessivo (I° e II° stralcio), comprensivo di tabelle con indicazione della destinazione prevista in progetto per ciascuna tipologia di suolo interessato e rispettiva quantificazione, e di calcolo complessivo del consumo di suolo prodotto.	EIP.PR.PL15 EIP.PR.PL16
	4.4	È stato predisposto l'elaborato EIP.GEN.RE06 "Relazione botanico-vegetazionale", al quale si rimanda.	EIP.GEN.RE06
	5.1	Si è provveduto all'integrazione nello SIA di quanto richiesto. In particolare si è integrato il capitolo 3.1 "componente atmosfera".	1LEIP.GEN.RE01
	6.1	Con Decreto n. 606 del 23/09/2022 l'ufficio del "Commissario di Governo per il contrasto al Dissesto Idrogeologico nella Regione Puglia" ha provveduto ad affidare l'aggiornamento del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per risolvere le criticità di natura idraulica e idrogeologica rilevate nella più ampia area retroportuale posta tra il fiume Tara, il quartiere di Lido Azzurro, la zona industriale tra Ex ILVA e Raffineria ENI, tra le SS 100 e SS 106 come di seguito suddiviso negli stralci denominati: • Intervento 1: Adeguamento delle arginature del Fiume Tara e del Canale Stornara • Intervento 2: Regimentazione di Canale Fiumetto (Canale Bellavista) e del 2° Canale ILVA • Intervento 3: Regimentazione dei Colatori afferenti Canale Fiumetto (Canale Bellavista) • Intervento 4: Regimentazione del 1° Colatore Bellavista nel tratto Eco Park. Con lo stesso Decreto l'Ufficio ha inoltre provveduto ad affidare il Progetto Definitivo ed Esecutivo dell' "Intervento 1" ("INTERVENTI DI MITIGAZIONE DELLA PERICOLOSITÀ IDRAULICA NELL'AREA IDROGRAFICA DEL FIUME TARA E CANALE FIUMETTO" nel comune di Taranto), per un importo complessivo del finanziamento pari a € 4.000.000,00 (CUP H5IJ22000070001). Tale intervento rientra tra quelli di cui all'Allegato 1 alla nota del Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, prot. n. DIP/54975 del 18 dicembre 2021, come aggiornato dall'elenco di cui alla nota prot. n. 736 del 08 aprile 2022, finanziati con risorse della "missione 2", "componente 4" del PNRR. Le tempistiche previste per la sua realizzazione sono dettate dal PNRR e pertanto allineate con il 1° STRALCIO funzionale dell'Eco Industrial Park, anch'esso finanziato con risorse PNRR. Per ciò che attiene la funzionalità idraulica dell'Intervento 4, si specifica che questo ha lo scopo di regimentare unicamente le acque ricadenti all'interno dello spazio di definizione dell'Eco Industrial Park. Infatti la realizzazione dell'Intervento 1 (Adeguamento delle arginature del Fiume Tara e del Canale Stornara) sarà tale da eliminare in maniera quasi totale l'attuale pericolosità idraulica delle aree, così come appaiono perimetrate nelle cartografie ufficiali del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (Pericolosità idraulica) dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale. Gli interventi 2 e 3 invece rientrano tra quelli di eminente importanza regionale e pertanto rientrano tra quelli che l'ufficio del "Commissario di Governo per il contrasto al Dissesto Idrogeologico nella Regione Puglia" ha provveduto a selezionare per l'inserimento nel Repertorio Nazionale degli interventi per la Difesa del Suolo (ReNDiS).	
	6.2	Si è provveduto ad aggiornare gli elaborati 1LEIP.IDR.PR01 "Relazione idrologica e idraulica" e 1LEIP.IDR.PR06 "Mitigazione pericolosità idraulica_ Sezioni tipo".	1LEIP.IDR.PR01 1LEIP.IDR.PR06

	6.3	Si è provveduto ad integrare gli elaborati EIP.GEN.RE05 "Relazione tecnica smaltimento acque meteoriche", 1LEIP.INF.PR17 con modifica della rete di smaltimento acque meteoriche e 1LEIP.INF.PR14 con individuazione delle particelle catastali nell'area buffer dell'impianto di tipo B. Si allega ALLEGATO "1LEIP.GEN.AL01" con RISCONTRO POSITIVO PROVINCIA DI TARANTO in riferimento alla richiesta per l'acquisizione della presenza dei pozzi di cui all'oggetto pervenuta in data 2/6/05/2023 protocollo n. 20277, in cui si certifica che "non risultano censiti pozzi le cui acque sono destinate al consumo umano ricadenti sulle particelle da voi indicate ricadenti sui fogli di mappa n. 165, 166, 168, 170, 181 del Comune di Taranto."	EIP.GEN.RE05 1LEIP.INF.PR14 1LEIP.INF.PR17 1LEIP.GEN.AL01	
	7.1	Si è provveduto ad aggiungere l'elaborato EIP.GEO.RE02 "Relazione Geologica Integrativa", a cui si rimanda.	EIP.GEO.RE02	
	7.2	Si è provveduto ad aggiungere l'elaborato EIP.GEO.RE02 "Relazione Geologica Integrativa", a cui si rimanda.	EIP.GEO.RE02	
	7.3	Si è provveduto ad aggiungere l'elaborato EIP.GEO.RE02 "Relazione Geologica Integrativa", a cui si rimanda.	EIP.GEO.RE02	
	8.1	Si è provveduto ad aggiungere l'elaborato 1LEIP.GEN.RE013 "Relazione previsionale dell'impatto acustico", a cui si rimanda.	1LEIP.GEN.RE013	
	9.1	Si è provveduto ad aggiungere l'elaborato 1LEIP.GEN.RE013 "Relazione previsionale dell'impatto acustico", a cui si rimanda.	1LEIP.GEN.RE013	
	10.1	Si è provveduto a sostituire l'elaborato 1LEIP.GEN.PMA09 Piano di monitoraggio ambientale" con l'elaborato 1LEIP.GEN.PMA09 "Progetto di monitoraggio ambientale", a cui si rimanda.	1LEIP.GEN.PMA09	
	10.2	Si è provveduto a sostituire l'elaborato 1LEIP.GEN.PMA09 Piano di monitoraggio ambientale" con l'elaborato 1LEIP.GEN.PMA09 "Progetto di monitoraggio ambientale", a cui si rimanda.	1LEIP.GEN.PMA09	
	11.1	Come specificato al punto 1.1 e 1.2 non è possibile prevedere, al momento, la natura e le tipologie di attività che si insedieranno nell'area oggetto di intervento da cui far discendere un'analisi dei possibili effetti ambientali derivanti da eventi incidentali, per cui si rimanda alla successiva fase progettuale.		
	Soprintendenza speciale PNRR	1.	Le opere previste nel I stralcio funzionale riguardano l'infrastrutturazione primaria e l'accessibilità stradale e ferroviaria dell'area denominata "Eco Industrial Park". L'intervento, ammesso a finanziamento PNRR con Decreto interministeriale (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) concerto con il Ministero per il Sud e la Coesione territoriale) n. 492 del 03.12.2021, è funzionale al "collegamento di ultimo miglio, volto a realizzare efficaci collegamenti tra le aree portuali ed industriali e la rete infrastrutturale ferroviaria e stradale facente parte delle reti di trasporto principali" come riportato nell'art. 1 comma 2 punto a) del sopra citato decreto. Inoltre, le opere di infrastrutturazione primaria ed accessibilità stradale e ferroviaria, svolgeranno un ruolo importante relativamente all'attrazione di investitori privati nell'area retroportuale in oggetto. Infine, si sottolinea che tali opere sono perfettamente in linea con quanto previsto dalla misura di finanziamento PNRR misura MSC3-11 – investimento 4 "Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)" riguardando appunto, come descritto nello stesso titolo dell'opera, interventi di "infrastrutturazione primaria e accessibilità stradale e ferroviaria" dell'area ZES denominata Eco Industrial Park.	
		2.1	Si è provveduto ad aggiungere gli elaborati EIP.PR.PL17 e 1LEIP.INF.PR13 per visualizzare la sovrapposizione di dei Beni Paesaggistici e degli Ulteriori Contesti del PPTR sul I° e II° stralcio di progetto.	1LEIP.INF.PR13 EIP.PR.PL17
2.2		Si è provveduto a descrivere in modo più dettagliato i possibili impatti sul paesaggio dovuti alla realizzazione dell'opera. In particolare sono stati individuati i possibili ricettori ed è stato inserito apposito focus sul consumo di suolo.	EIP.GEN.RE04	
3.		Si è provveduto ad ampliare la descrizione dei caratteri paesaggistici dell'area di interesse, integrando la relazione paesaggistica con il capitolo 2.3	EIP.GEN.RE04	
3.1		Si è provveduto ad integrare l'elaborato EIP.PR.PL18 con viste dello stato di fatto e fotosimulazioni suddivise per I° e II° stralcio da 3 punti di vista significativi: - Regio tratturello tarantino; - Canale Gennarini; - Masseria Carducci.	EIP.PR.PL18	
4.		La relazione paesaggistica è stata aggiornata, inserendo apposito capitolo (2.1.1 I progetti strategici del PPTR), in cui è stato esplicitato il rapporto tra il progetto e la destinazione a Parco della CO2.	EIP.GEN.RE04	
5.		Si è provveduto ad aggiungere l'elaborato 1LEIP.INF.PR15 "Sezione nuova rotatoria e area pertinenza Masseria Carducci" in scala 1:200.	1LEIP.INF.PR15	
6.		Nell'attuale livello progettuale - PFTE redatto ai sensi delle "L.G. per la redazione del PFTE da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC (Art. 48, comma 7, del D.L. 31.05.2021 n. 77, convertito nella Legge 29.07.2021, n. 108) - gli interventi relativi al II stralcio sono descritti solo dal punto di vista della futura funzionalità dell'intera opera finita. Pertanto, il recupero funzionale della masseria Carducci deve essere inteso, attualmente, come una possibile destinazione d'uso dell'immobile nell'ambito delle attività di completamento (II stralcio) dell'intero intervento Eco Industrial Park. Infine, per quanto già detto in risposta al punto 1, l'intervento oggetto di finanziamento, e per il quale si chiede la valutazione di compatibilità ambientale, riguarda le sole opere di "infrastrutturazione primaria e accessibilità stradale e ferroviaria" dell'area ZES denominata Eco Industrial Park che non prevedono alcun intervento sulla masseria Carducci. Pertanto, ulteriori approfondimenti e rilievi potranno essere svolti preliminarmente alla progettazione degli interventi di recupero dell'immobile che sarà sottoposta alla valutazione degli Enti competenti per le necessarie autorizzazioni.		
7.		È stato predisposto l'elaborato EIP.GEN.RE06 "Relazione botanico-vegetazionale", al quale si rimanda.	EIP.GEN.RE06	
ARPA Puglia		1.	Si prende atto degli esiti delle Conferenze di Servizi citate, oltre che della cartografia allegata allo SIA ed estrapolata dal sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica relativamente allo stato di attuazione dei procedimenti di bonifica delle aree perimetrate del SIN di Taranto. In particolare, da queste ultime si evince che le aree incidenti con il perimetro dell'Eco Industrial Park risultano indicate come "non contaminate" sia per la matrice suolo che per la matrice acque di falda.	
		2.	Si allega nell'elaborato 1LEIP.GEN.AL01 il parere dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale.	1LEIP.GEN.AL01
	3.	Nell'elaborato 1LEIP.GEN.RE01 "Studio di Impatto Ambientale" sono stati inseriti gli impatti sulla biodiversità.	1LEIP.GEN.RE01	
	4.	È stato predisposto l'elaborato EIP.GEN.RE06 "Relazione botanico-vegetazionale", al quale si rimanda.	EIP.GEN.RE06	
	5-6.	Si è provveduto a redigere l'elaborato 1LEIP.GEN.PIDS07a "Planimetria di cantiere" con l'ipotesi di layout di cantiere che verrà approfondito nei successivi livelli progettuali.		
	7.	Per l'analisi delle pressioni generate da rumore si è provveduto ad aggiungere l'elaborato 1LEIP.GEN.RE013 "Relazione previsionale dell'impatto acustico", a cui si rimanda. Per l'analisi delle pressioni generate da vibrazioni si è provveduto ad aggiungere l'elaborato 1LEIP.GEN.RE013 "Relazione previsionale dell'impatto acustico", a cui si rimanda. L'analisi delle pressioni generate da campi elettromagnetici sarà effettuata a seguito della definizione degli interventi da effettuare insieme al soggetto gestore delle linee Alta Tensione (TERNA) al fine del superamento delle interferenze.	1LEIP.GEN.RE013	
	8.	Si è provveduto a sostituire l'elaborato EIP.GEN.RE03 "Relazione terre e rocce da scavo" con l'elaborato EIP.GEN.RE03 "Piano di utilizzo terre e rocce da scavo", a cui si rimanda.	EIP.GEN.RE03	
	9.	Si è provveduto a sostituire l'elaborato EIP.GEN.RE03 "Relazione terre e rocce da scavo" con l'elaborato EIP.GEN.RE03 "Piano di utilizzo terre e rocce da scavo", a cui si rimanda.	EIP.GEN.RE03	
	10.	Si è provveduto a sostituire l'elaborato EIP.GEN.RE03 "Relazione terre e rocce da scavo" con l'elaborato EIP.GEN.RE03 "Piano di utilizzo terre e rocce da scavo", a cui si rimanda con indicazione del volume del materiale trattato come rifiuto.	EIP.GEN.RE03	
	11.	Per gli impatti dovuti al traffico indotto in relazione alle emissioni di gas ad effetto serra si rimanda all'elaborato 1LEIP.GEN.RE02 "RELAZIONE DI SOSTENIBILITA' DELL'OPERA".		
	12.	Non si è a conoscenza di ulteriori progetti approvati, per cui si rimanda alle successive fasi di progettazione per la verifica di probabili impatti.		
	13.	Si è provveduto all'integrazione degli elaborati EIP.PR.PL15, EIP.PR.PL16 relativi al bilancio del consumo di suolo, suddiviso per il I° stralcio e per l'intervento complessivo (I° e II° stralcio), comprensivo di tabelle con indicazione della destinazione prevista in progetto per ciascuna tipologia di suolo interessato e rispettiva quantificazione, e di calcolo complessivo del consumo di suolo prodotto.	EIP.PR.PL15 EIP.PR.PL16	
	14.	Saranno allestite apposite aree in cui effettuare tutte le lavorazioni e i processi che eventualmente possono determinare la produzione di reflui, i quali saranno trattati attraverso appositi sistemi tali da garantire il rispetto dei limiti indicati in Tabella 4 All.5 Parte III del D.Lgs 152/2006.		
	15.	Si è provveduto ad integrare gli elaborati EIP.GEN.RE05 "Relazione tecnica smaltimento acque meteoriche". Sulla base della stima del fabbisogno idrico delle piantumazioni previste nella successiva fase progettuale sarà definita una stima quantitativa del consumo idrico.	EIP.GEN.RE05	

16.	<p>Si è provveduto ad integrare gli elaborati EIP.GEN.RE05 "Relazione tecnica smaltimento acque meteoriche", 1LEIP.INF.PR17 con modifica della rete di smaltimento acque meteoriche e 1LEIP.INF.PR14 con individuazione delle particelle catastali nell'area buffer dell'impianto di tipo B.</p> <p>Si allega ALLEGATO "1LEIP.GEN.AL01" con RISCONTRO POSITIVO PROVINCIA DI TARANTO in riferimento alla richiesta per l'acquisizione della presenza dei pozzi di cui all'oggetto pervenuta in data 26/05/2023 protocollo n. 20277, in cui si certifica che "non risultano censiti pozzi le cui acque sono destinate al consumo umano ricadenti sulle particelle da voi indicate ricadenti sui fogli di mappa n. 165, 166, 168, 170, 181 del Comune di Taranto."</p>	<p>EIP.GEN.RE05 1LEIP.INF.PR17 1LEIP.INF.PR14 1LEIP.GEN.AL01</p>
17.	<p>Si è provveduto ad aggiungere l'elaborato 1LEIP.INF.PR16 "Planimetria di progetto dei sottoservizi: Rete acque reflue civili" con modifica della condotta delle acque reflue civili e individuazione del recapito nella rete Consortile ASI TA esistente.</p>	<p>1LEIP.INF.PR16</p>
18.	<p>Si è provveduto a sostituire l'elaborato 1LEIP.GEN.PMA09 Piano di monitoraggio ambientale" con l'elaborato 1LEIP.GEN.PMA09 "Progetto di monitoraggio ambientale", a cui si rimanda.</p>	<p>1LEIP.GEN.PMA09</p>