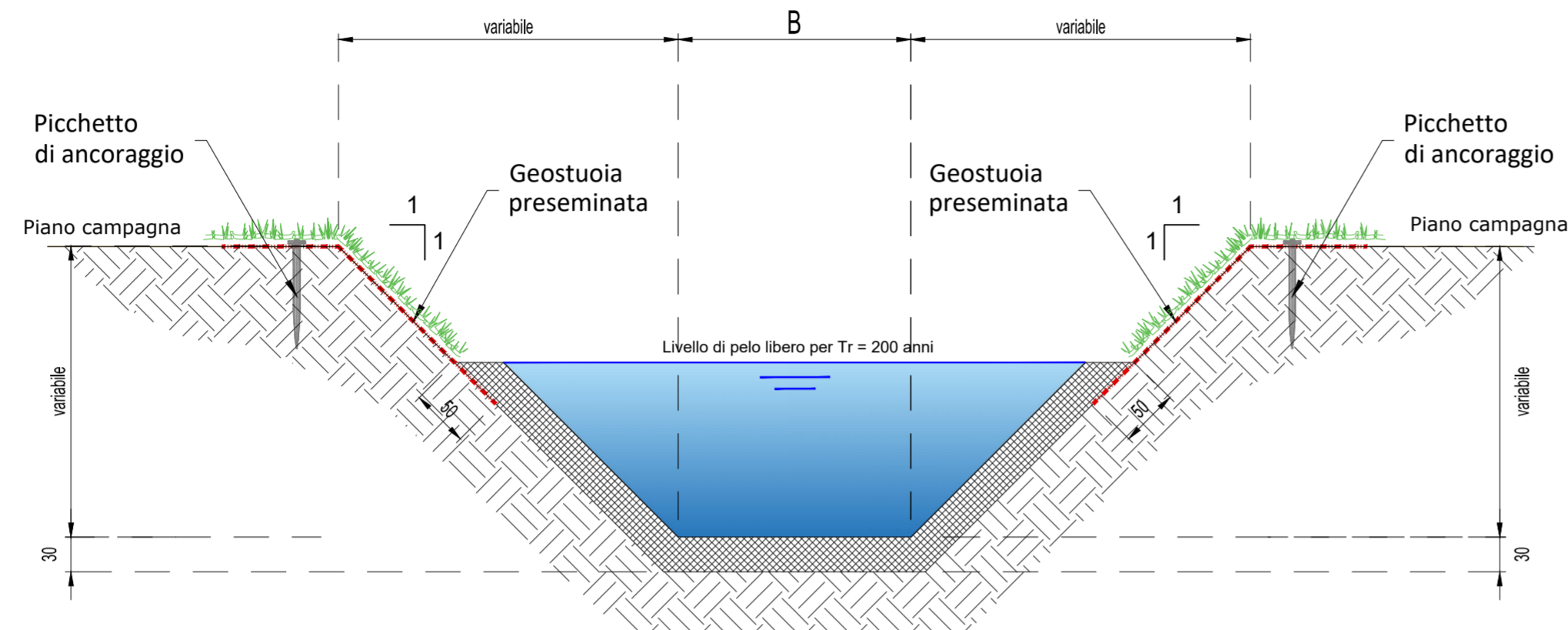


Al fine di ridurre l'impatto ambientale dell'opera, la sezione del canale sarà realizzata con due tipologie di rivestimento:

> sino all'altezza del tirante idrico duecentennale la sezione verrà rivestita mediante materassi tipo "reno" costituiti da una struttura di rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale adeguati al ripristino eco-ambientale e alla difesa di arginature soggette ad erosione causata dall'azione delle acque.

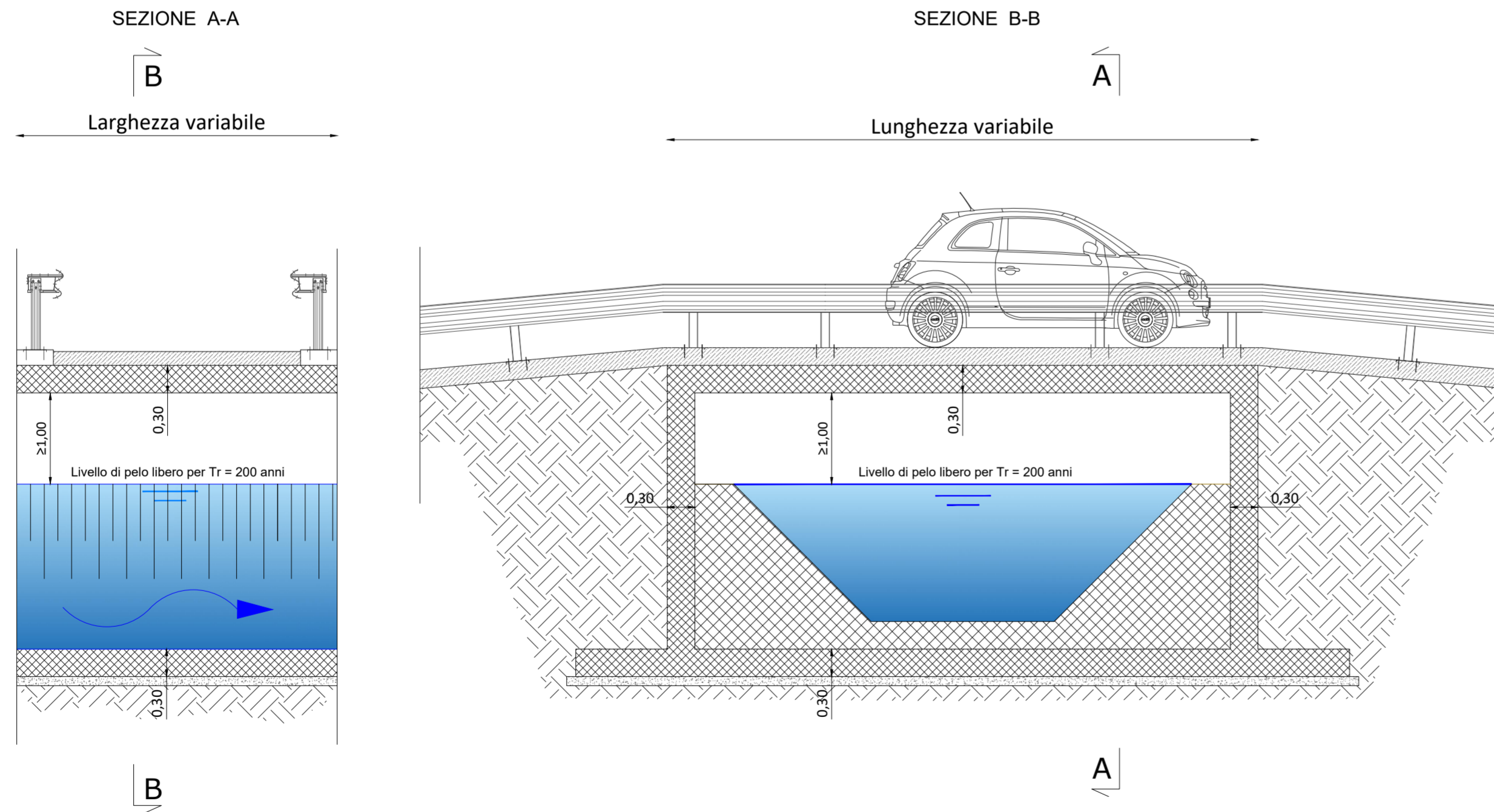
> al di sopra del tirante idrico duecentennale la stabilizzazione della scarpa avviene attraverso una tecnica di ingegneria naturalistica che prevede la posa in opera di geostuoia tridimensionale grimpante in polipropilene preseminata.

### CANALE A SEZIONE TRAPEZIA SEZIONE TIPO Scala 1:50



ABACO DIMENSIONI		
ID	Denominazione	B [m]
10	Terzo Colatore	3,00

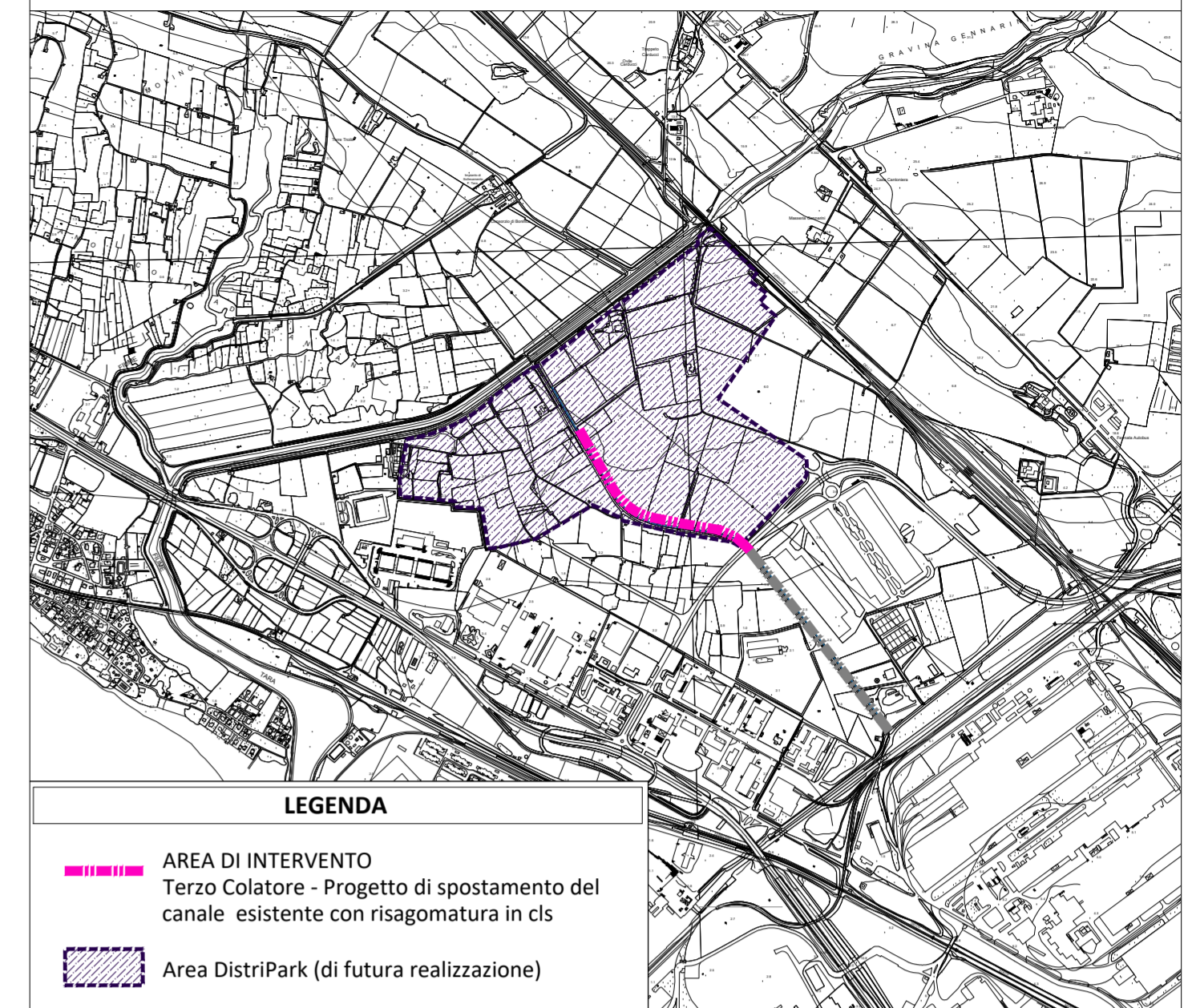
### ATTRAVERSAMENTO TIPO 1 Scala 1:50



I manufatti previsti per gli attraversamenti sono costituiti da struttura scatolare realizzata mediante una piastra di fondazione sulla quale si innestano i piedritti costituiti da setti continui in cemento armato a spessore costante e sui quali si realizzerà la soletta di copertura (traverso) costituita da una piastra in calcestruzzo armato gettata in opera, anch'essa a spessore costante.

In ingresso ed in uscita dallo scatolare saranno realizzati dei muri a "C" in cemento armato gettato in opera, costituiti da paramenti verticali ad altezza variabile nella direzione longitudinale da realizzare in corrispondenza dei due piedritti dello scatolare e che fungeranno da contenimento per il terreno situato a monte degli stessi. I due paramenti verticali saranno collegati mediante una fondazione unica a spessore costante in cemento armato. Si prevede la separazione tra lo scatolare ed i muri di ingresso ed uscita mediante la realizzazione di un giunto strutturale.

### KEYMAP



#### LEGENDA

- AREA DI INTERVENTO  
Terzo Colatore - Progetto di spostamento del canale esistente con risagomatura in cls
- Area DistriPark (di futura realizzazione)




## INTERCONNESSIONI AL PORTO DI TARANTO

Infrastrutturazione primaria e accessibilità stradale e ferroviaria area "Eco Industrial Park"

CUP: D51B21003550001

**Soggetto Proponente | AdSPMI**  
 Autorità del Sistema Portuale del Mar Ionio  
 Presidente: Avv. Sergio PRIETE  
 Porto mercantile Molo S. Cataldo - 74123 Taranto  
**Responsabile Unico del Procedimento:**  
 Ing. Gaetano INTERNO  
 Porto mercantile Molo S. Cataldo - 74123 Taranto

**Progettista | ASSET**  
 Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecostenibile del Territorio  
 Direttore Generale: Ing. Raffaele SANNICANDRO  
 Talab | Laboratorio Urbano di Taranto  
 Via Dante Alighieri n. 63 - 74123 Taranto

**Progettista Responsabile della integrazione delle prestazioni specialistiche:**  
 Ing. Michele LUISI

**Coordinatori TALAB:**  
 Arch. Lorenzo PIETROPAOLO  
 Ing. Antonio GALATI

**Gruppo di lavoro ASSET | TALAB:**  
 Ing. Maria Giovanna ALTIERI  
 Arch. Davide BERTUGNO  
 Ing. Carmine ELEFANTE  
 Dott.ssa Olga GUARNIERI  
 Ing. Ada Cristina RANIERI  
 Dott.ssa Francesca Paola RAZZATO  
 Ing. Giuliana SCORZA  
 Arch. Renise SQUETI  
 Arch. Valentina SPATARO  
 Arch. Roberto STORELLI

**Collaboratori ASSET:**  
 Dott. Geol. Mario ALFINO  
 Dott. Antonio D'ANDRIA

TITOLO ELABORATO  
**MITIGAZIONE PERICOLOSITA' IDRAULICA SEZIONI TIPO**

DATA ELABORATO: Giugno 2022

**REVISIONI**

1	Maggio 2023
2	
3	
4	

**FASE DI PROGETTAZIONE**

Fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
Definitiva	<input type="checkbox"/>
Esecutiva	<input type="checkbox"/>
Costruttiva	<input type="checkbox"/>

**SCALA**

1 : 50

**CODICE ELABORATO**

1LEIP.IDR.PRO6