



INTERCONNESSIONI AL PORTO DI TARANTO

Infrastrutturazione primaria e accessibilità stradale e ferroviaria area "Eco Industrial Park"

CUP: D51B21003550001

Soggetto Proponente | AdSPMI

Autorità del Sistema Portuale del Mar Ionio

Presidente: Avv. Sergio **PRETE**

Porto mercantile Molo S. Cataldo - 74123 Taranto

Responsabile Unico del Procedimento:

Ing. Gaetano **INTERNO'**

Porto mercantile Molo S. Cataldo - 74123 Taranto

Progettista | ASSET

Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo

Ecosostenibile del Territorio

Direttore Generale: Ing. Raffaele **SANNICANDRO**

Talab | Laboratorio Urbano di Taranto

Via Dante Alighieri n. 63 - 74123 Taranto

Progettista Responsabile della integrazione delle prestazioni specialistiche:

Ing. Michele **LUISI**

Coordinatori TALAB:

Arch. Lorenzo **PIETROPAOLO**

Ing. Antonio **GALATI**

Gruppo di lavoro ASSET | TALAB:

Ing. Maria Giovanna **ALTIERI**

Arch. Davide **BERTUGNO**

Ing. Carmine **ELEFANTE**

Dott.ssa Olga **GUARNIERI**

Ing. Ada Cristina **RANIERI**

Dott.ssa Francesca Paola **RAZZATO**

Ing. Giuliana **SCORZA**

Arch. Renée **SOLETI**

Arch. Valentina **SPATARO**

Arch. Roberta **STORELLI**

Collaboratori ASSET:

Dott. Geol. Mario **ALFINO**

Dott. Antonio **D'ANDRIA**

TITOLO ELABORATO

ALLEGATO - Parere Autorità di Bacino e Provincia di Taranto

DATA ELABORATO: Maggio 2023



Autorità del Sistema Portuale del Mar Ionio



REGIONE PUGLIA



asset



talab

REVISIONI

1	_____
2	_____
3	_____
4	_____

FASE DI PROGETTAZIONE

Fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
Definitiva	<input type="checkbox"/>
Esecutiva	<input type="checkbox"/>
Costruttiva	<input type="checkbox"/>

SCALA

CODICE ELABORATO

1LEIP.GEN.AL01



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

TITOLO 7.1

Regione Puglia

Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere
Pubbliche, Ecologia E Paesaggio
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Provincia di Taranto

protocollo@pec.provincia.ta.it

Comune di Taranto

protocollo.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it

**Soprintendenza archeologia belle arti e
Paesaggio per Segretariato Regionale
del Ministero della cultura per la Puglia**
sr-pug@pec.cultura.gov.it

ARPA Puglia

dir.generale.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

ASL Ta

protocollo.asl.taranto@pec.rupar.puglia.it

REGIONE PUGLIA

Dipartimento Ambiente, Qualità Urbana e Paesaggio
dipartimento.ambiente.territorio@regione.puglia.it
da.battista@regione.puglia.it

g.barbieri@regione.puglia.it

Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio
servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

Sezione Lavori Pubblici

servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la mobilità

mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

Sezione Risorse idriche

servizio.risorseidriche@regione.puglia.it

Sezione Demanio e Patrimonio

serviziodemaniopatrimonio.bari@pec.rupar.puglia.it



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

OGGETTO | Comune di Taranto: “*Interconnessioni al porto di Taranto - Infrastrutturazione primaria e accessibilità stradale e ferroviaria area "Eco Industrial Park". Procedimento di VIA - PNRR - Proponente: l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.*”

[RB023-23] - Rif. vs prot. n. 2694 del 20/02/2023 | prot. AdB n. 5066 del 20/02/2023

In riferimento alla nota indicata in oggetto, con la quale codesto Dipartimento Regionale ha reso disponibili gli elaborati relativi al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'*Eco Industrial Park* attraverso un web-link dedicato, questa Autorità di Bacino Distrettuale comunica quanto segue.

Premesso che nell'area interposta tra la zona industriale dell'Ex ILVA, la raffineria ENI, il fiume Tara, il quartiere di Lido Azzurro e le strade statali 100 e 106 sono previsti alcuni interventi di mitigazione del rischio idraulico finalizzati a migliorare la funzionalità idraulica del reticolo idrografico. Dette opere possono riassumersi come segue:

- ✓ Intervento 1: innalzamento dell'argine in destra e in sinistra idraulica del fiume Tara e in sinistra del Canale Stornara;
- ✓ Intervento 2: risagomatura del Canale Fiumetto (Canale Bellavista) e miglioramento della capacità di intercettazione delle acque del II Canale ILVA mediante l'apertura del tratto tombato tra la linea Ferroviaria Taranto-Bari e la S.S. Appia;
- ✓ Intervento 3: regimentazione dei Colatori afferenti al Canale Fiumetto (Canale Bellavista) e cioè risagomatura del I Colatore sino al limite con l'area *Eco Park*, del II Colatore e del Canale Padula;
- ✓ Intervento 4: ridefinizione del tracciato del II Colatore nel tratto di competenza *Eco Park* e risagomatura con sezione adeguata.

Si rileva che l'area destinata alla realizzazione dell'*Eco Industrial Park* è ubicata a nord - ovest del comune di Taranto a confine con il comune di Statte, interessata da importanti allagamenti generati dalle esondazioni sia del sistema Stornara-Tara che del Canale Bellavista, criticità riportata nel PAI – assetto idraulico e oggetto nel recente passato di ulteriori studi. Detta piattaforma logistica è di proprietà dell'Autorità di Sistema Portuale di Taranto, la quale ha commissionato all'ASSET la redazione del progetto di Fattibilità Tecnico Economico in parola.

Il vigente Piano di Gestione del Rischio Alluvioni, inoltre, oltre ad individuare gli stessi livelli di pericolosità idraulica, prevede all'interno del programma di misure, le Misure ITR161I020 ITFABD FRMP2021A_045 ID 293 e ID294, finalizzata alla messa in sicurezza dell'intera area; la programmazione degli interventi in parola, nell'ordine proposto, risulta con esse coerente.



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Complessivamente il progetto dell'*Eco Industrial Park* consta di due stralci funzionali: il primo, oggetto di finanziamento PNRR, è relativo agli interventi di infrastrutturazione primaria e accessibilità stradale all'area in oggetto e all'esecuzione di opere di mitigazione idraulica relative al colatore Bellavista, mentre il secondo stralcio riguarda la realizzazione del complesso produttivo/industriale e le opere di completamento relative al primo stralcio.

Tra gli elaborati resi disponibili con la nota in epigrafe, è stato redatto uno studio idrologico ed idraulico eseguito secondo metodologie ed impostazioni metodologiche condivisibili in linea generale. Nella modellazione bidimensionale eseguita si è fatto riferimento ad un dominio di calcolo pari all'area del bacino effettivamente contribuente alla formazione degli eventi di piena nel canale Fiumetto, Bellavista e per i tre colatori, a seguito delle regimentazioni del Canale Stornara e del II canale colatore dell'Ilva. Il dimensionamento preliminare delle sezioni dei canali e delle arginature è stato condotto in condizioni di moto permanente attraverso il *software* HEC-RAS implementando un modello di propagazione della piena di tipo mono-dimensionale. La verifica delle sezioni di progetto, invece, è stata condotta utilizzando il *software* InfoWorks.

Questa Autorità di Bacino Distrettuale per quanto esposto e per quanto di competenza, esprime il proprio nulla osta al prosieguo dell'iter progettuale riguardante la programmazione e realizzazione complessiva degli interventi proposti, evidenziando quanto segue:

- ogni singolo intervento previsto, in funzione della sequenza realizzativa individuata e sopra richiamata, dovrà acquisire, sulla base della progettazione definitiva, il parere vincolante di questa Autorità di Bacino Distrettuale, riguardo la compatibilità con il vigente Piano di Assetto Idrogeologico;
- lo studio idrologico ed idraulico eseguito in questa fase, ritenuto esaustivo in relazione al relativo livello di progettazione, nelle fasi di progettazione successive dovrà essere integrato da ulteriori valutazioni volte a testimoniare l'efficacia di ogni singolo intervento, secondo la sequenza realizzativa prevista;
- per ognuna delle ulteriori valutazioni di cui al punto precedente, dovranno essere definiti gli scenari di pericolosità e di rischio nell'intero areale oggetto di studio.

Il Dirigente Tecnico
dott. geol. Gennaro Capasso

✍

RC

Il Segretario Generale
dott.ssa geol. Vera Corbelli



PROVINCIA DI TARANTO

SETTORE Pianificazione ed Ambiente - Approvvigionamento idrico

A: Asset
asset@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Richiesta presenza pozzi le cui acque sono destinate a consumo umano ubicati in agro di Taranto sui fogli di mappa n. 165, 166, 168, 170, 181.

In riferimento alla richiesta per l'acquisizione della presenza dei pozzi di cui all'oggetto pervenuta in data 26/05/2023 protocollo n. 20277,

per comunicare che ad oggi, da quanto è stato possibile accertare dagli atti in possesso dello scrivente Ufficio, **non** risultano censiti pozzi le cui acque sono destinate al **consumo umano** ricadenti sulle particelle da voi indicate ricadenti sui fogli di mappa n. 165, 166, 168, 170, 181 del Comune di Taranto.

Gli unici pozzi censiti sono ubicati:

Foglio di mappa n. 166 particella n. 286 ad uso Igienico ed Assimilati "non potabile";

Foglio di mappa n. 168 particella n. 54 ad uso irriguo.

Distinti saluti.

Il Coordinatore del Servizio:
P.A. Biagio CINQUE

Info: biagio.cinque@provincia.ta.it Tel. 0994587102

U
Provincia di Taranto
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0020316/2023 del 26/05/2023
Firmatario: Biagio Cinque