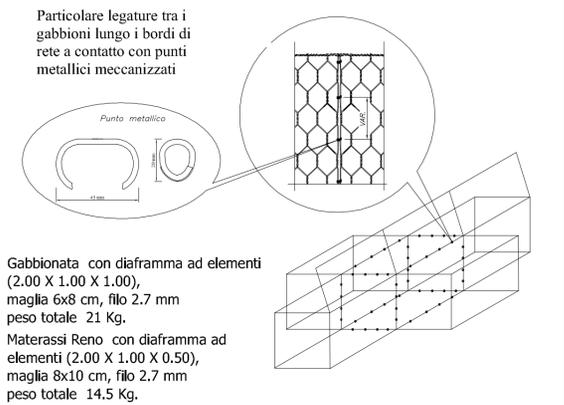


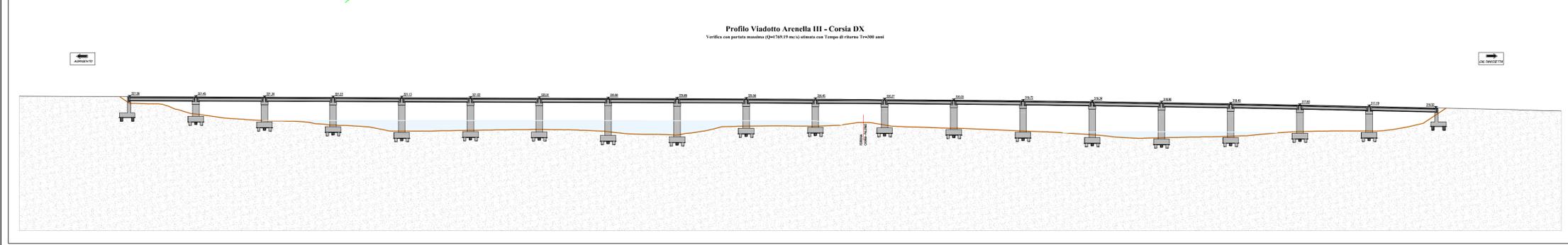
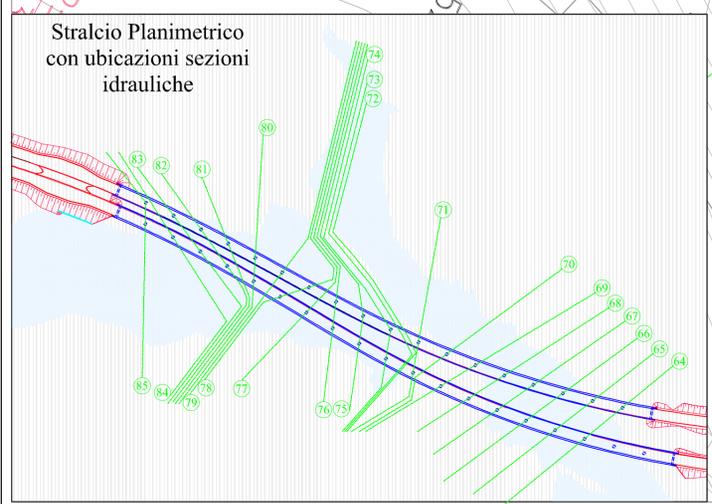
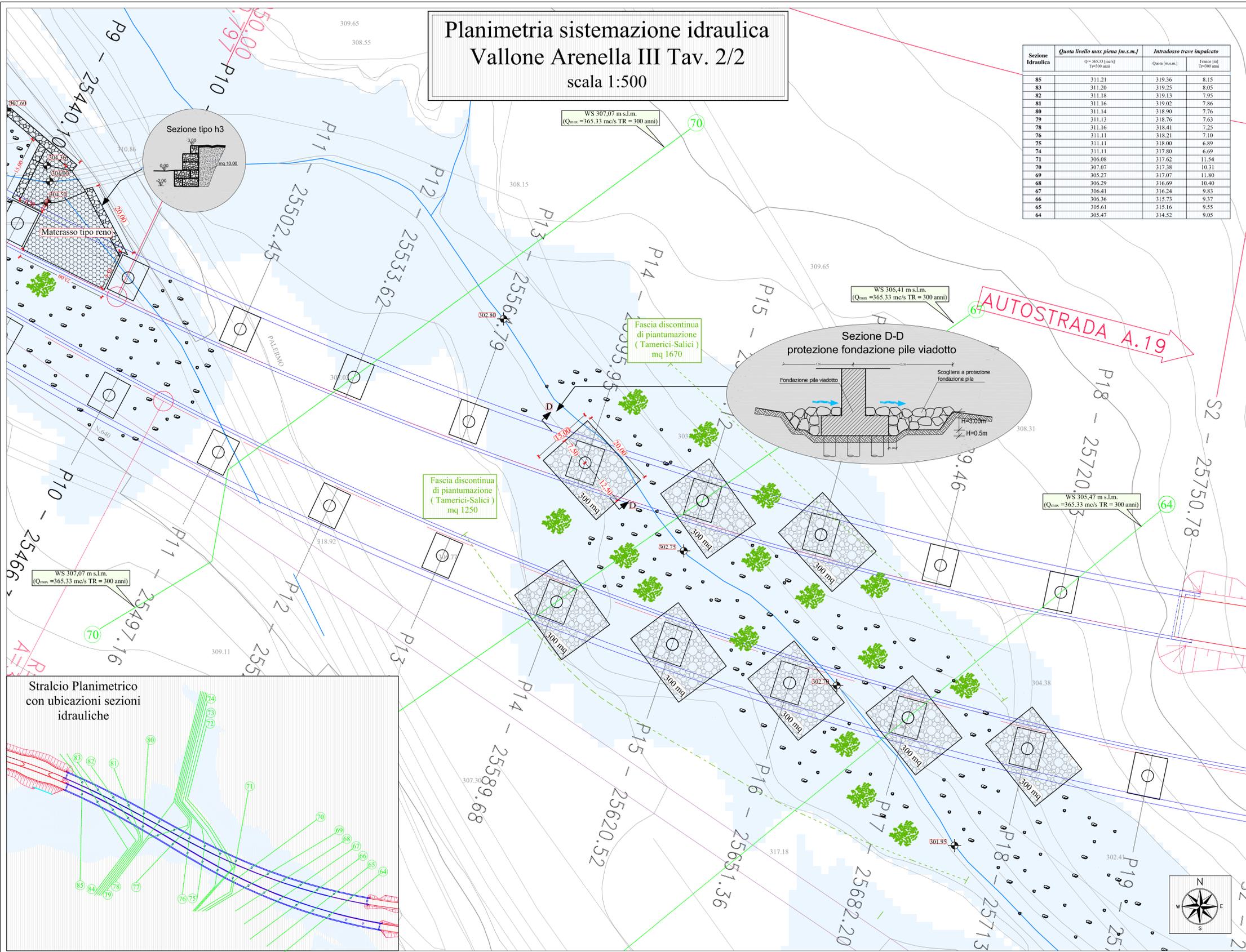
Planimetria sistemazione idraulica Vallone Arenella III Tav. 2/2 scala 1:500

Sezione Idrraulica	Quota livello max piena [m.s.m.]		Introdosso trave impalcato	
	Q = 365.33 [mc/s] TR=300 anni	Qmax [mc/s]	Quota [m.s.m.]	Fianco [m]
85	311.21	319.36	8.15	
83	311.20	319.25	8.05	
82	311.18	319.13	7.95	
81	311.16	319.02	7.86	
80	311.14	318.90	7.76	
79	311.13	318.76	7.63	
78	311.16	318.41	7.25	
76	311.11	318.21	7.10	
75	311.11	318.00	6.89	
74	311.11	317.80	6.69	
71	306.08	317.62	11.54	
70	307.07	317.38	10.31	
69	305.27	317.07	11.80	
68	306.29	316.69	10.40	
67	306.41	316.24	9.83	
66	306.36	315.73	9.37	
65	305.61	315.16	9.55	
64	305.47	314.52	9.05	



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI		
Gabbioni	- Diametro filo zincato = - Normativa di riferimento = - Maglia =	2.7 mm UNI 8018 6x8 cm
Materassi Reno	- Diametro filo zincato = - Normativa di riferimento = - Maglia =	2.7 mm UNI 8018 8x10 cm
Scogliera	- Ammasso costituito da: - scogli da 50 a 1000 Kg (1° cat) 15% - scogli da 1.000 a 3.000 Kg (2° cat) 45% - scogli da 3.000 a 7.000 Kg (3° cat) 30% - scogli di oltre 7.000 (4° cat) 10%	

Tutti gli elementi sono costituiti da rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale tessuta con trafilato di ferro a doppia zincatura conforme alle norme UNI 8018 ed alla circolare del CONS. SUP. LL.PP.N. 2078 del 27/08/1962 vigenti in materia. Tutti i materiali indicati nei dettagli, che sono eventualmente riconducibili ad una precisa casa produttrice, sono da intendersi a puro titolo di riferimento, rimandando all'impresa esecutrice e alla Direzione Lavori la libera scelta di materiali diversi con caratteristiche equivalenti.





ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	I RESPONSABILI DI PROGETTO	DATA
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carlini Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	PROTOCOLLO
	IL GEOLOGO	
	INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	
	Dott. Ing. M. Raccosta	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente	

**SISTEMAZIONI IDRAULICHE
VALLONE ARENELLA - Viadotto Arenella III
PLANIMETRIA Tav. 2/2**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	ID03-IDR-PL10b.dwg	B	02 di 02	1:500
CODICE ELAB. T0110031DRPL10b				
D				
C				
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	A. Mita	F. Arciuli
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	A. Mita	F. Arciuli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DISEGNO