

## S.S. n. 434 "TRANSPOLESANA"

Lavori di adeguamento funzionale degli svincoli e delle corsie di accelerazione/decelerazione  
dal km 2+500 al km 82+870 - I stralcio

- Svincolo Cà degli Oppi -

### PROGETTO DEFINITIVO

<b>PROGETTISTA</b>  <i>ing. Marco Meneguzzer</i>	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b>  <i>ing. Stefano Muffato</i>	<b>R.T.I. di PROGETTAZIONE</b>  <i>Mandataria</i>   Sinergo Spa - via Ca' Bembo 152 - 30030 Maerne di Martellago - Venezia - Italy tel+39 041.3642511 - fax+39 041.640481 sinergospa.com - info@sinergospa.com  <i>Mandante</i>   <b>AZ SRL</b> <b>SOCIETÀ DI INGEGNERIA</b> AZ S.r.l. Consulting & Commercial Engineering Sede Legale: Galleria delle Porte Contarine 4, 35137 Padova Sede Operativa: via Zucchini 61, 44122 Ferrara C.F. e Partita IVA 03243310285 Tel/Fax 0532 769188 info@azec.it - www.azec.it
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b>  <i>ing. Marco Meneguzzer</i>		 <b>sepi s.r.l.</b> Studi & esecuzione progetti Ingegneria con sede legale in Trento (TN), Via Fratelli Perini n. 93, c.a.p. 38100
<b>DEC</b>  <i>ing. Giuseppe Militello</i>		
<b>VISTO: RESP. DEL PROCEDIMENTO</b>  <i>ing. Umberto Vassallo</i>		
<b>PROTOCOLLO</b>  1626	<b>DATA</b>  Maggio 2022	 <b>SANDRO D'AGOSTINI</b> <b>INGEGNERE</b> con sede in Feltre (BL), Piazzale T. Parmiggiani n. 13/5

ELABORATO

**ELABORATI GENERALI**  
Relazione paesaggistica semplificata - Allegato "D"

CODICE PROGETTO		NOME FILE			REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		CODICE ELAB.		
DPVE01	D	2	137	V00EG00GENRE03	A	-
D						
C						
B						
A	Prima emissione			23/05/2022	E. Turrina	M. Meneguzzer S. Muffato
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

## INDICE

<b>1. RICHIEDENTE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. TIPOLOGIA DELL’OPERA E/O INTERVENTO .....</b>	<b>2</b>
<b>3. CARATTERE DELL'INTERVENTO .....</b>	<b>2</b>
<b>4. DESTINAZIONE D’USO.....</b>	<b>2</b>
<b>5. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL’INTERVENTO E/O DELL’OPERA.....</b>	<b>2</b>
<b>6. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO .....</b>	<b>2</b>
<b>7. UBICAZIONE DELL’OPERA E/O DELL’INTERVENTO .....</b>	<b>3</b>
<b>8. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE.....</b>	<b>6</b>
<b>9. a. PRESENZA DI IMMOBILI ED AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 - 141 - 157 Dlgs 42/04) .....</b>	<b>8</b>
<b>9. b. PRESENZA DI AREE TUTELE PER LEGGE (art. 142 del Dlgs 42/04) .....</b>	<b>8</b>
<b>10. DESCRIZIONE SINTETICA DELLO STATO ATTUALE DELL’IMMOBILE O DELL’AREA DI INTERVENTO ...</b>	<b>8</b>
<b>11. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (dimensioni materiali, colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO .....</b>	<b>9</b>
<b>12. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA .....</b>	<b>9</b>
<b>13. EVENTUALI MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO .....</b>	<b>9</b>
<b>14. INDICAZIONI DEI CONTENUTI PRECETTIVI DELLA DISCIPLINA PAESAGGISTICA VIGENTE IN RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI INTERVENTO: CONFORMITA' CON I CONTENUTI DELLA DISCIPLINA</b>	<b>10</b>

## **RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA AI SENSI DEL D.P.R. N. 31 DEL 13.02.2017** **Allegato “D” (di cui all’art. 8, comma 1)**

### **1. RICHIEDENTE**

ANAS S.P.A. - STRUTTURA TERRITORIALE VENETO E FRIULI-VENEZIA GIULIA

persona fisica       società       impresa       ente

### **2. TIPOLOGIA DELL’OPERA E/O INTERVENTO**

Trattasi di intervento ricadente nella tipologia B.11 dell’allegato A al D.P.R. n. 31 del 13.02.2017: “Interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente, quali: sistemazioni di rotatorie, riconfigurazione di incroci stradali, realizzazione di banchine, pensiline, marciapiedi e percorsi ciclabili, manufatti necessari per la sicurezza della circolazione, realizzazione di parcheggi a raso con fondo drenante o che assicurino adeguata permeabilità del suolo”

### **3. CARATTERE DELL’INTERVENTO**

temporaneo

permanente

### **4. DESTINAZIONE D’USO**

residenziale

ricettiva/turistica

industriale/artigianale

agricolo

commerciale/direzionale

altro: viabilità stradale

### **5. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL’INTERVENTO E/O DELL’OPERA**

centro o nucleo storico

area urbana

area periurbana

insediamento rurale (sparso e nucleo)

area agricola

area naturale

area boscata

ambito fluviale

ambito lacustre

altro .....

### **6. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO**

pianura

versante

crinale (collinare/montano)

piana valliva (montana/collinare)

altopiano/promontorio

costa (bassa/alta)

altro .....

## 7. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

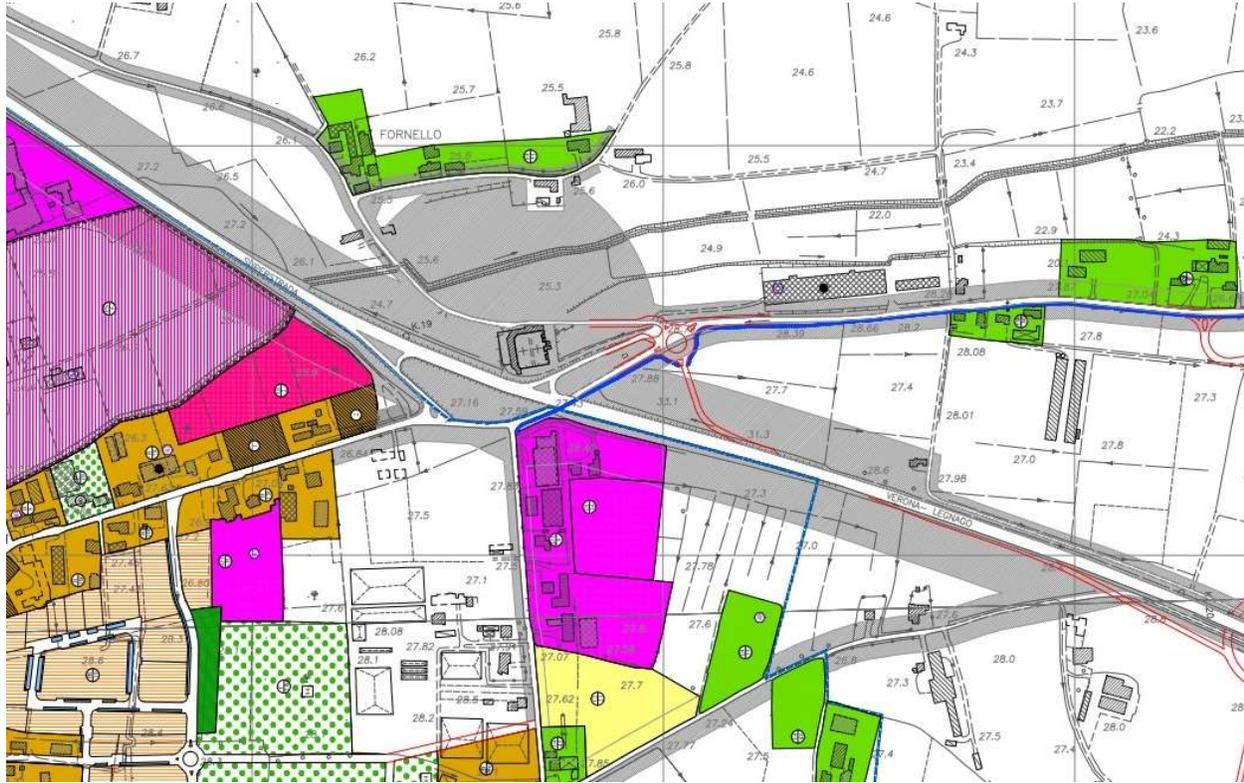
a) estratto cartografico CATASTO/CTR/IGM/ORTOFOTO

L'edificio o area di intervento deve essere evidenziato sulla cartografia attraverso apposito segno grafico o coloritura



Estratto ortofoto

b) estratto cartografico degli strumenti della pianificazione urbanistica comunale e relative norme;



VINCOLI

-  Corsi d'acqua assoggettati a vincolo ambientale-paesaggistico ai sensi della L.S. 431/85 ora D. Lgs. 42/2004
-  Zona AA - area archeologica
-  Zona S.I.C. - I.T.3210014
-  Zona VP - verde privato
-  Fasce o zone di rispetto - Stradale (art. 2 DLgs n° 285/1992 - Nuovo Codice della Strada)  
- Cimiteriale (L.S. n° 1265/1934 e successive modifiche ed integr.)  
- Depuratore  
- Metanodotti
-  n° Kv  
Vincolo elettromagnetico
-  Linea metanodotto esistente
-  Nuova linea metanodotto Zimella-Cervignano D'Adda
-  Area dove sono ammesse antenne per la telefonia
- VIABILITA'**
-  Nuova viabilità
-  Allargamento stradale
-  Passaggio ciclopedonale

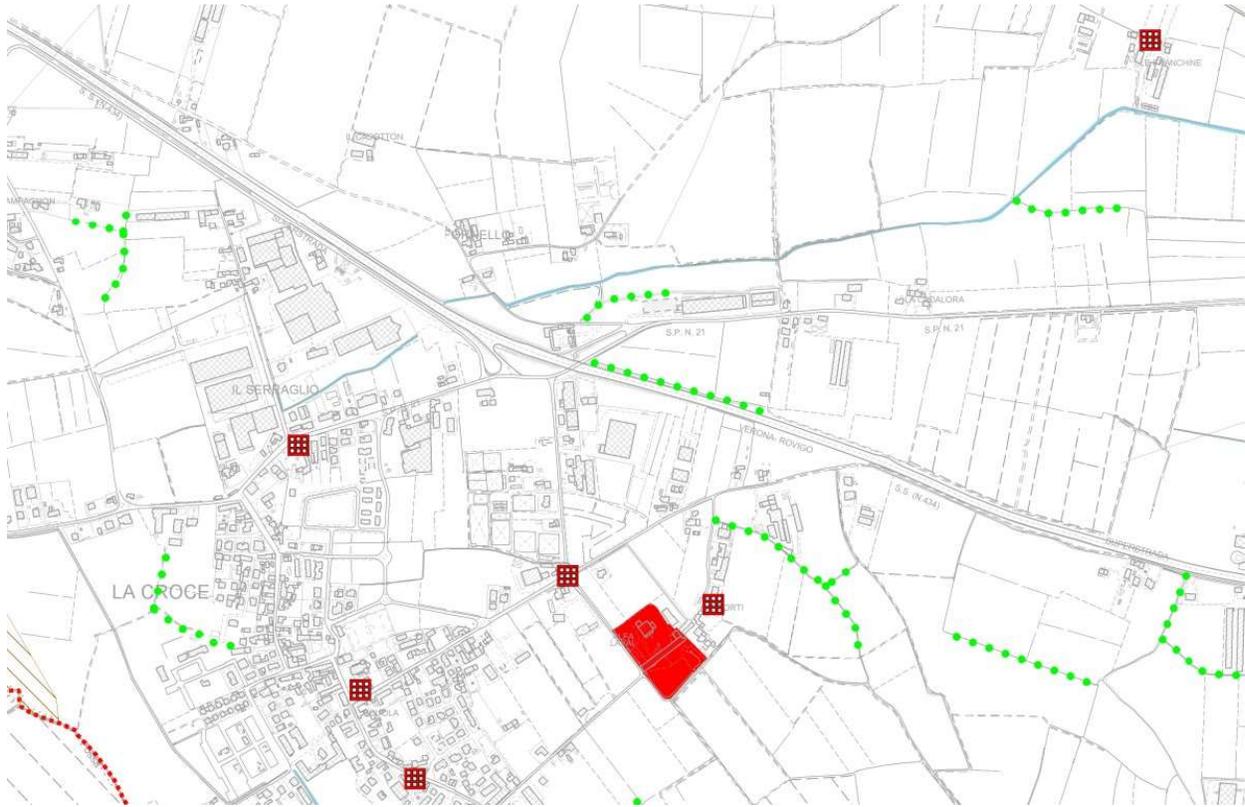
ZTO "D" - Industriale, artigianale e commerciale

-  Zona D1 - completamento produttivo
-  Zona D2 - espansione produttiva
-  Zona D2 - espansione produttiva da attuarsi mediante strumento attuativo di iniziativa pubblica
-  Zona CP - piani particolareggiati
-  Zona PS - piani attuativi produttivi in atto
-  Insediamenti oggetto di Variante ex L.R. 11/87 (vedi schedatura)
-  Attività produttiva da confermare
-  Attività produttiva da stabilizzare
-  Attività produttiva da trasferire
-  Zona ad esclusivo ampliamento siderurgico Valsider S.p.a.

ZTO "E" - Agricola

-  Zona E1 - agricola protetta
-  Zona E2 - agricola normale
-  Zona E4 - nuclei rurali e residenziale
-  Zona EA - tutela paesaggistica
-  Allevamenti esistenti e annessi rustici
-  Fabbricati non più funzionali al fondo agricolo

c) estratto cartografico degli strumenti della pianificazione paesaggistica e relative norme.



Confine comunale



Risorgive

Art. 9.1.1



Orli significativi di scarpata di erosione fluviale o di terrazzo

Art. 9.1.2

**INVARIANTI DI NATURA PAESAGGISTICA**



Ambiti di natura paesaggistica

Art. 9.2.1



Iconema del paesaggio: Palude del Feniletto - Sguazzo del Vallese

Art. 9.2.2



Filari alberati e siepi campestri

Art. 9.2.3



Giardini e parchi storici

Art. 9.2.4



Grandi alberi significativi

Art. 9.2.5

**INVARIANTI DI NATURA AMBIENTALE**



Ambiti di natura ambientale

Art. 9.3.1



Corsi e specchi d'acqua principali

Art. 9.3.2

**INVARIANTI DI NATURA STORICO-MONUMENTALE**



Ambiti di natura storico-monumentale

Art. 9.4.1



Elementi puntuali di natura storico-monumentale

Art. 9.4.2



Pile e manufatti idraulici significativi

Art. 9.4.3

Estratto P.A.T. - Carta delle invarianti del Comune di Oppeano

## 8. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE

Le riprese fotografiche devono permettere una vista di dettaglio dell'area di intervento e una vista panoramica del contesto da punti dai quali è possibile cogliere con completezza le fisionomie fondamentali del contesto paesaggistico, le aree di intervistibilità del sito. Le riprese fotografiche vanno corredate da brevi note esplicative e da una planimetria in cui siano indicati i punti di ripresa fotografica.



Coni di visuale



Foto 1 – Rotatoria esistente sulla quale si atterrerà la nuova rampa di svincolo



Foto 2 – Rampa esistente di svincolo (da dismettere)



Foto 3 – Tratto d'innesto in rotatoria della rampa di svincolo in progetto

## **9. A. PRESENZA DI IMMOBILI ED AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (ART. 136 - 141 - 157 DLGS 42/04)**

Tipologia di cui all'art.136 co.1:

- a) cose immobili
- b) ville, giardini, parchi
- c) complessi di cose immobili
- d) bellezze panoramiche

Estremi del provvedimento di tutela, denominazione e motivazione in esso indicate: .....

NON SONO PRESENTI IMMOBILI ED AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO DI CUI ALL'ART.136-141-157

## **9. B. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (ART. 142 DEL DLGS 42/04)**

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> a) territori costieri                    | <input type="checkbox"/> b) territori contermini ai laghi   |
| <input type="checkbox"/> c) fiumi, torrenti, corsi d'acqua        | <input type="checkbox"/> d) montagne sup. 1200/1600 m       |
| <input type="checkbox"/> e) ghiacciai e circhi glaciali           | <input type="checkbox"/> f) parchi e riserve                |
| <input type="checkbox"/> g) territori coperti da foreste e boschi | <input type="checkbox"/> h) università agrarie e usi civici |
| <input type="checkbox"/> i) zone umide                            | <input type="checkbox"/> l) vulcani                         |
| <input type="checkbox"/> m) zone di interesse archeologico        |   |

NON SONO PRESENTI AREE TUTELATE DI CUI ALL'ART.142

## **10. DESCRIZIONE SINTETICA DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA DI INTERVENTO**

L'attuale semi-svincolo collocato a nord della S.S.434 in direzione Verona, è costituito da una corsia di decelerazione, una corsia di accelerazione e una bretella bidirezionale di collegamento alla viabilità locale. La configurazione geometrica attuale è caratterizzata da alcune criticità: al termine della corsia di decelerazione, di lunghezza inferiore da quella prevista dalla norma, è presente una curva a destra di raggio ridotto posizionata sulla sommità di un dosso; la corsia di immissione (accelerazione) è ubicata all'interno di una curva (seppur di grande raggio) della S.S.434, e risulta di lunghezza inadeguata oltre a essere priva di adeguata visibilità.

In corrispondenza dello svincolo in progetto la S.S.434 è attraversata in sottopasso dalla S.P.21, a nord della quale è presente un'area cimiteriale con relativa fascia di vincolo che si estende fino a ridosso del rilevato della Transpolesana.

## **11. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (DIMENSIONI MATERIALI, COLORE, FINITURE, MODALITÀ DI MESSA IN OPERA, ECC.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO**

L'opera in esame prevede la realizzazione di una rampa bidirezionale di ingresso e di uscita nella carreggiata in direzione Verona, oltre alle corsie specializzate di accelerazione e decelerazione in affiancamento alla S.S.434 “Transpolesana”.

Per quanto concerne le corsie specializzate, il progetto prevede:

- una corsia di uscita/diversione di lunghezza complessiva pari a circa 195 m, strutturata in un tronco di manovra di 90 metri, ed un tronco di decelerazione di circa 150 metri, avente inizio in corrispondenza della metà del tratto iniziale di raccordo; la corsia è parallela all'asse principale;
- una corsia di immissione/entrata di lunghezza complessiva di circa 242 m, strutturata in un tronco di accelerazione di circa 167 m e un tronco di raccordo di 75 metri.
- una rampa bidirezionale che collega le suddette corsie con la rotatoria recentemente realizzata dal comune di Oppeano sulla S.P.21 in vicinanza dell'esistente sottopasso alla S.S.434.

Il progetto prevede infine la dismissione della rampa bidirezionale che attualmente collega la rotatoria stessa con la carreggiata direzione Verona della S.S.434.

## **12. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA**

L'intervento in progetto è finalizzato alla messa in sicurezza dell'attuale semi-svincolo dell'attuale carreggiata nord della S.S.434, con miglioramento delle caratteristiche prestazionali dell'infrastruttura. Con riferimento al contesto l'intervento previsto, che consentirà di dismettere l'attuale rampa di svincolo ubicata in adiacenza al cimitero, si estenderà prevalentemente nelle fasce di rispetto dell'infrastruttura viaria esistente e interesserà un sedime attualmente destinato ad uso agricolo.

## **13. EVENTUALI MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO**

L'incidenza degli interventi previsti dal progetto sul quadro paesaggistico dell'area è molto limitato e non ne altera in alcun modo i caratteri. Conseguentemente non si è reso necessario prevedere specifiche misure atte a favorire l'inserimento paesaggistico delle nuove opere.

#### **14. INDICAZIONI DEI CONTENUTI PRECETTIVI DELLA DISCIPLINA PAESAGGISTICA VIGENTE IN RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI INTERVENTO: CONFORMITA' CON I CONTENUTI DELLA DISCIPLINA**

Trattasi di intervento di adeguamento della viabilità esistente e in particolare di riconfigurazione di uno svincolo stradale preesistente senza modificazione dello schema viario attuale. L'intervento non prevede la realizzazione di nuove opere d'arte. Pertanto l'impatto percepito è completamente riconducibile alla presenza dell'infrastruttura preesistente.

L'intervento in progetto è conforme ai contenuti della disciplina paesaggistica vigente.

Firma del richiedente

.....

Firma del Progettista dell'intervento

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO  
dott.ing. MARCO MENEGUZZER  
ISCRIZIONE ALBO N° 1483