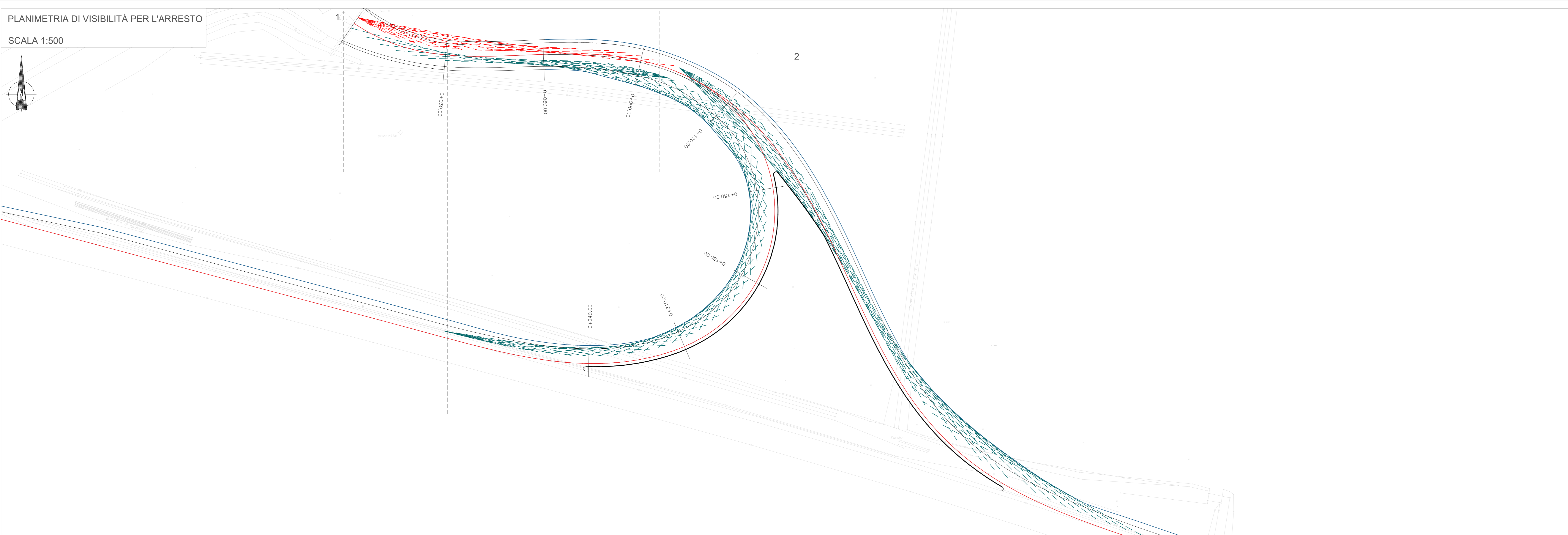
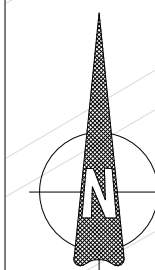


PLANIMETRIA DI VISIBILITÀ PER L'ARRESTO

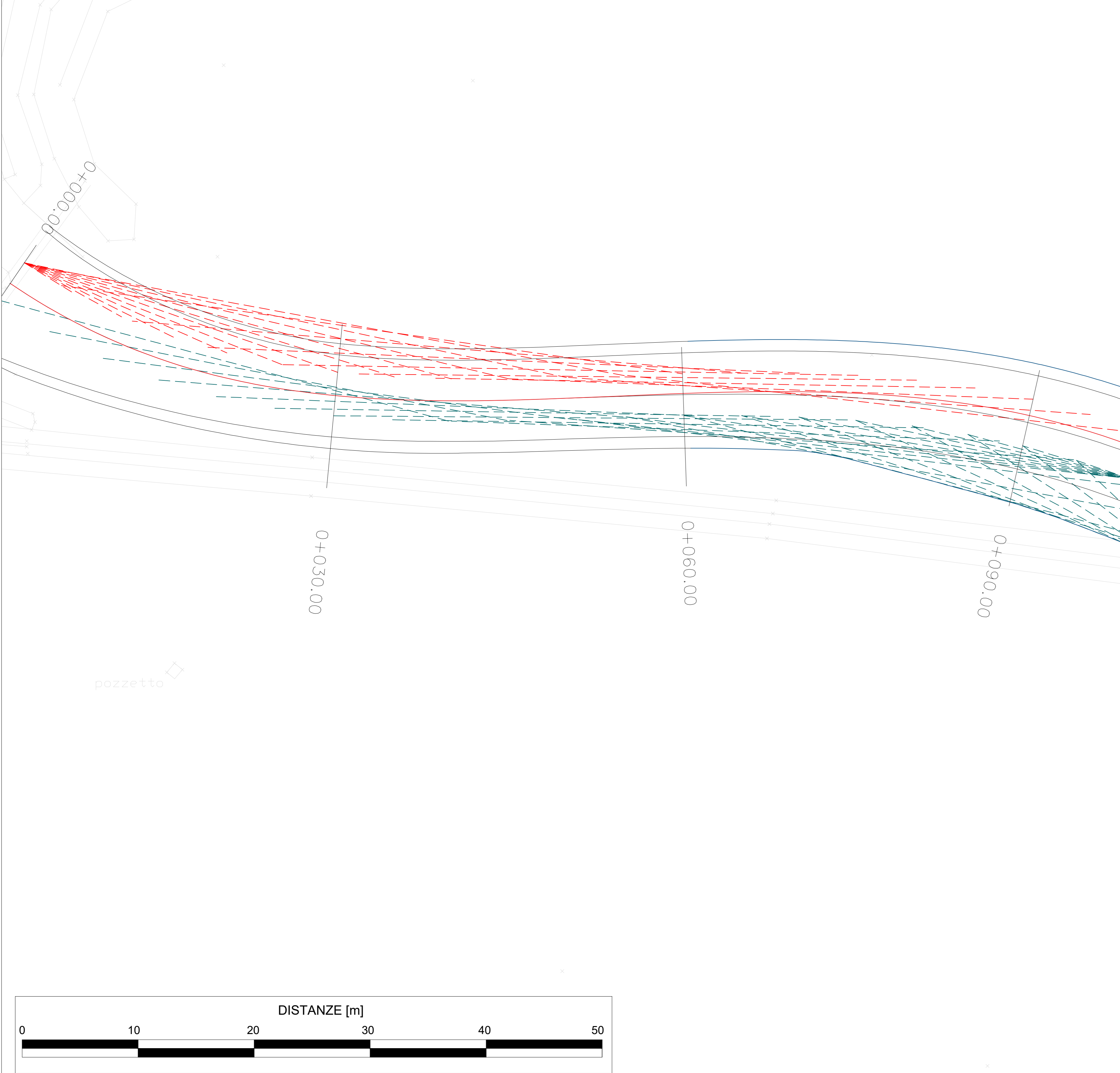
SCALA 1:500



PLANIMETRIA DI VISIBILITÀ PER L'ARRESTO

DETTAGLIO 1

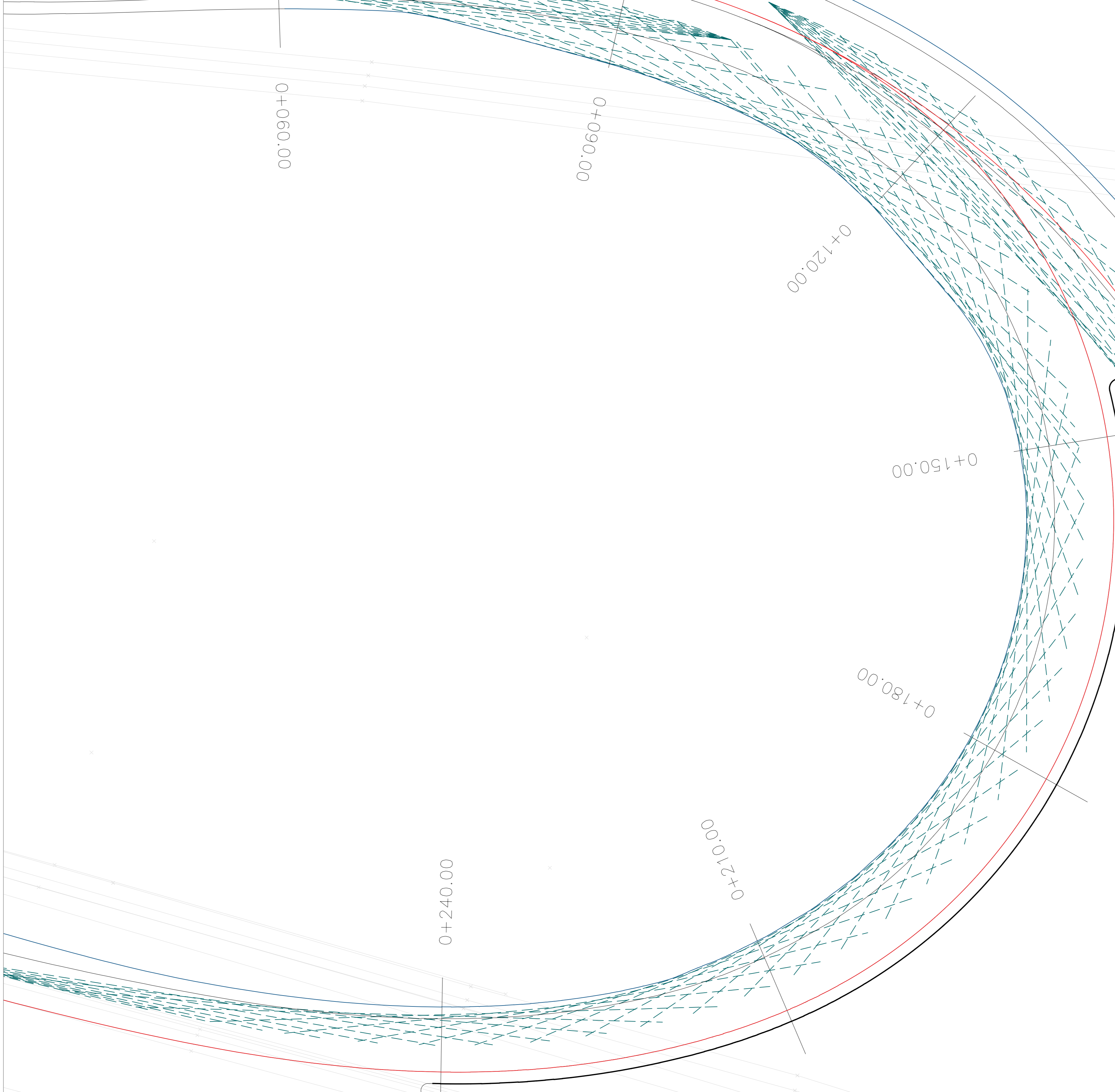
SCALA 1:200



PLANIMETRIA DI VISIBILITÀ PER L'ARRESTO

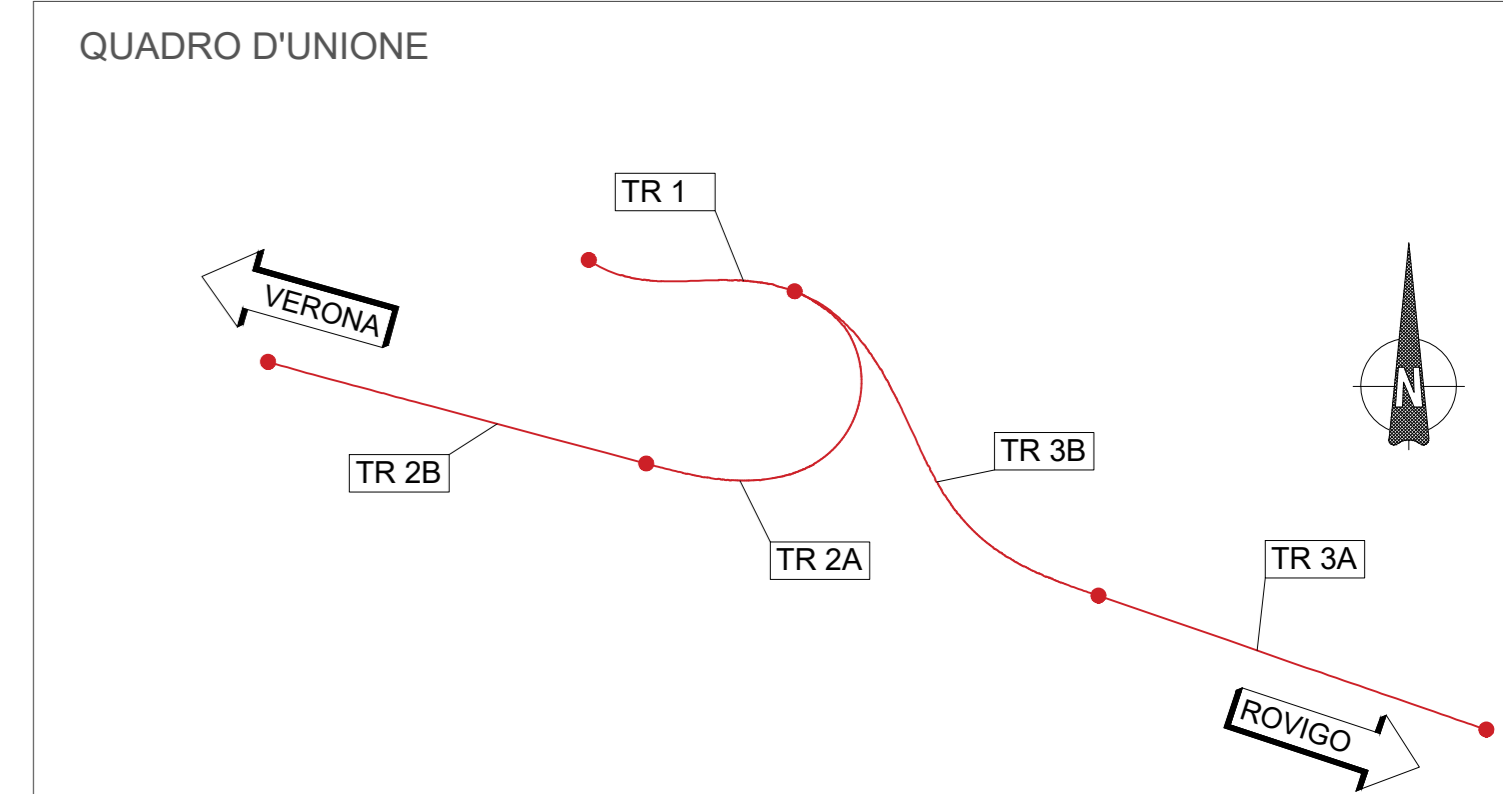
DETTAGLIO 2

SCALA 1:200



LEGENDA

- Distanza di visibilità per l'arresto (Da) - corsia sx
- Distanza di visibilità per l'arresto (Da) - corsia dx
- Dispositivo di ritenuta* (ostacolo alla visibilità)
- * coincidente con il ciglio della banchina



Struttura Territoriale Veneto e Friuli e Venezia Giulia
 Area Gestione Rete Veneto
 Via E. Mattei, 45 - 30173 Venezia Mestre T. +39 041 2011411 - F. +39 041 5017321
 Pec: anas.veneto@postacert.stradanet.it - www.stradanet.it

S.S. n. 434 "TRANSPOLESANA"
 Lavori di adeguamento funzionale degli svincoli e delle corsie di accelerazione/decelerazione
 dal km 2+450 al km 62+070 - I stralcio
- Svincolo Cà degli Oppi -

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA Ing. Marco Mengozzi	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Daniele Mutolo	RLT.A. DI PROGETTAZIONE Meredis
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Marco Mengozzi	DEC Ing. Giuseppe Micheli	VISTO RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Umberto Vassallo
PROTOCOLLO 1620	DATA Maggio 2022	

PROGETTO STRADALE
 Planimetria di visibilità per l'arresto (1/2)

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.			
D P V E 0 1	D	2 1 3 7	CODICE ELAB. V O P S O I T R A P L O 1	A	
D					
C					
B					
A	Prima emissione	23/05/2022	E. Turina	M. Mengozzi	S. Mutolo
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

