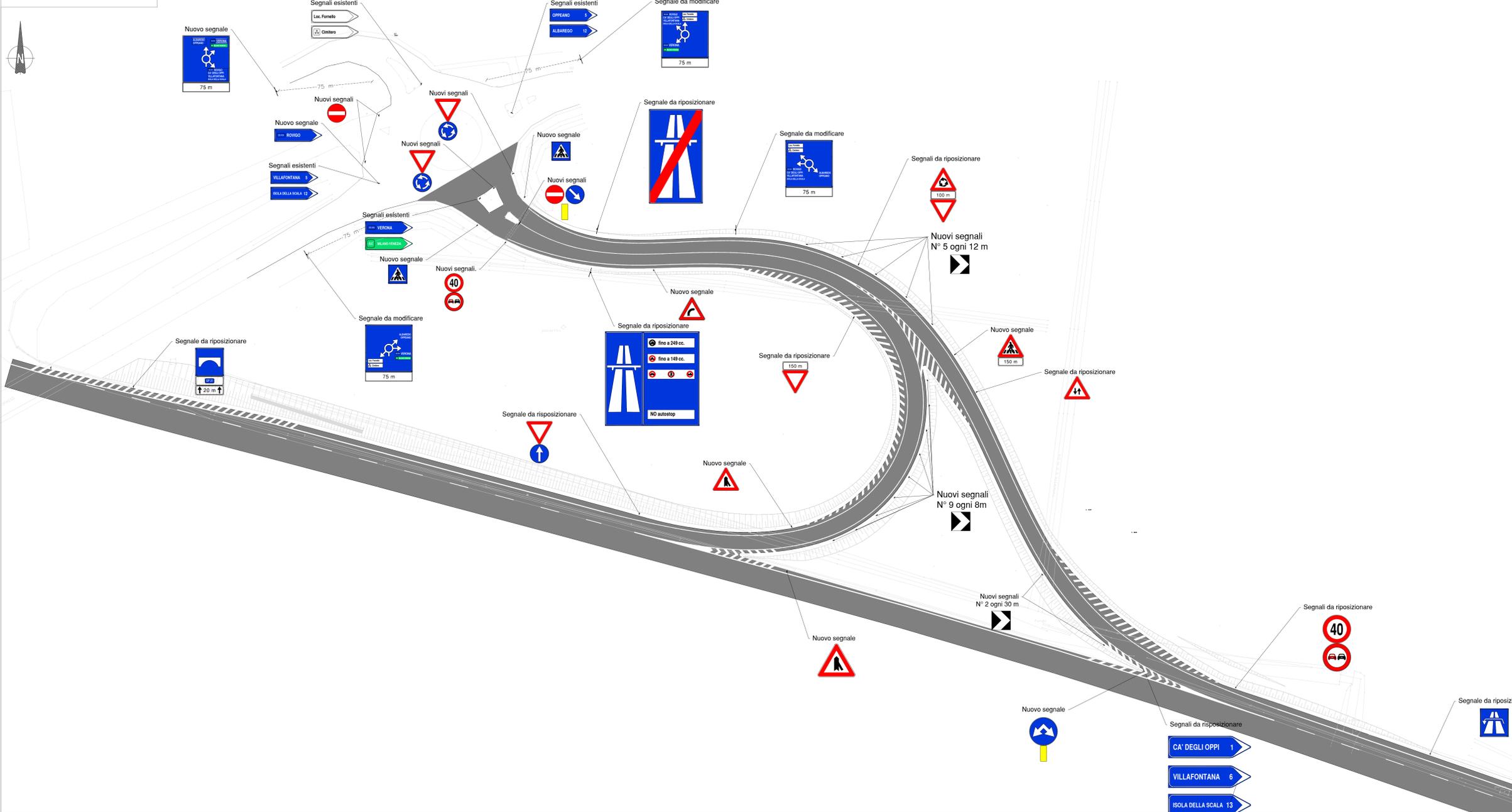
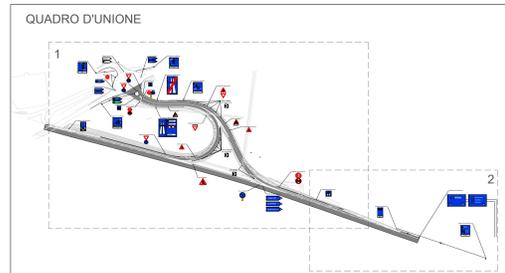


PLANIMETRIA DI SEGNALETICA - 1  
SCALA 1:500

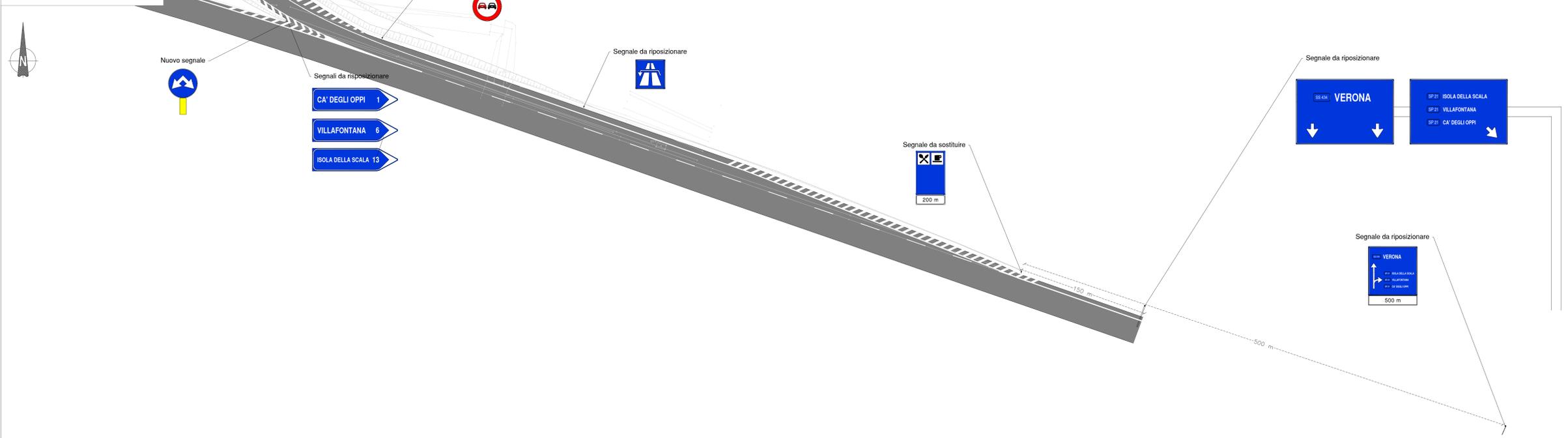


**LEGENDA**  
Segnaletica Verticale

	Segnale di preavviso di intersezione extraurbana (Figura II 234 Art. 127 C.C.S.) 150x150 cm; Distanza 300 m (Modello II 1 Art. 83) 150x30 cm; Esistente da riposizionare Su profilo IPE esistente		Limite massimo di velocità 40 Km/h (Figura II 50 Art. 116) diametro 90 cm; Distanza di sorpasso (Figura II 44 Art. 114) diametro 90 cm; Esistente da ricollocare Su palo di diametro 6 cm - antistrada
	Segnale di corsia con funzione di direzione (Figura II 251 Art. 128) 500x200 cm; Esistente da riposizionare Su portale esistente		Limite massimo di velocità 110 Km/h (Figura II 50 Art. 116) diametro 90 cm; Esistente da ricollocare Su palo di diametro 6 cm - antistrada
	Segnale di corsia con funzione di direzione (Figura II 251 Art. 128) 500x200 cm; Esistente da riposizionare Su portale esistente		Confluenza a destra (Figura II 434 Art. 112) lato 120 cm - Nuova progettazione Su palo di diametro 6 cm - antistrada
	Segnale di corsia con funzione di direzione (Figura II 251 Art. 128) 500x200 cm; Esistente da riposizionare Su portale esistente		Passaggio consentiti (Figura II 624 Art. 122) diametro 90 cm - Esistente da ricollocare; Delineatore speciale di ostacolo (Figura II 472 Art. 177) - Nuova progettazione Su palo di diametro 6 cm - antistrada
	Fines strada extraurbana principale (Figura II 346 Art. 135) 170x300 cm; Esistente da ricollocare Su profilo IPE esistente		(2 ripetizioni) Senso vietato (Figura II 47 Art. 116) diametro 60 cm - Nuova progettazione Su palo di diametro 6 cm - antistrada
	Preavviso di inizio strada extraurbana principale (Figura II 347 Art. 135) 300x300 cm; Esistente da riposizionare Su profilo IPE esistente		(2 ripetizioni) Senso vietato (Figura II 47 Art. 116) diametro 60 cm - Nuova progettazione Su palo di diametro 6 cm - antistrada
	Segnale di preavviso di intersezione extraurbana rotatoria (Figura II 238 Art. 127) 150x150 cm; Distanza 75 m (Modello II 1 Art. 83) 150x30 cm; Esistente da riposizionare Su profilo IPE esistente		(2 ripetizioni) Atterramento pedonale (Figura II 303 Art. 135) lato 60 cm - Nuova progettazione Su palo di diametro 6 cm - antistrada
	Segnale di preavviso di intersezione extraurbana rotatoria (Figura II 238 Art. 127) 150x150 cm; Distanza 75 m (Modello II 1 Art. 83) 150x30 cm; Esistente da riposizionare Su profilo IPE esistente		Limite massimo di velocità 40 Km/h (Figura II 50 Art. 116) diametro 90 cm; Distanza di sorpasso (Figura II 44 Art. 114) diametro 90 cm; Esistente da ricollocare Su palo di diametro 6 cm - antistrada
	Segnale di preavviso di intersezione extraurbana rotatoria (Figura II 238 Art. 127) 150x150 cm; Distanza 75 m (Modello II 1 Art. 83) 150x30 cm; Esistente da riposizionare Su profilo IPE esistente		Senso vietato (Figura II 47 Art. 116) diametro 90 cm; Passaggio obbligatorio a destra (Figura II 820 Art. 129) diametro 90 cm; Delineatore speciale di ostacolo (Figura II 472 Art. 177) - Nuova progettazione Su sostegno di diametro 6 cm - antistrada
	Segnale di preavviso di intersezione extraurbana rotatoria (Figura II 238 Art. 127) 150x150 cm; Distanza 75 m (Modello II 1 Art. 83) 150x30 cm; Esistente da riposizionare Su profilo IPE esistente		Curva a destra (Figura II 4 Art. 86) lato 90 cm - Nuova progettazione Su sostegno di diametro 6 cm - antistrada
	Segnale di preavviso di intersezione extraurbana rotatoria (Figura II 238 Art. 127) 150x150 cm; Distanza 75 m (Modello II 1 Art. 83) 150x30 cm; Esistente da riposizionare Su profilo IPE esistente		Circolazione a rotatoria (Figura II 27 Art. 96) lato 90 cm; Distanza 150 m (Modello II 1 Art. 83) 80x27 cm; Dare la precedenza (Figura II 36 Art. 105) - Esistente da riposizionare Su sostegno di diametro 6 cm - antistrada
	Segnale di preavviso di intersezione extraurbana rotatoria (Figura II 238 Art. 127) 150x150 cm; Distanza 75 m (Modello II 1 Art. 83) 150x30 cm; Esistente da riposizionare Su profilo IPE esistente		Distanza 150 m (Modello II 1 Art. 83) 80x27 cm; Dare la precedenza (Figura II 36 Art. 105) - Esistente da riposizionare Su sostegno di diametro 6 cm - antistrada
	Segnale di preavviso di intersezione extraurbana rotatoria (Figura II 238 Art. 127) 150x150 cm; Distanza 75 m (Modello II 1 Art. 83) 150x30 cm; Esistente da riposizionare Su profilo IPE esistente		Atterramento pedonale (Figura II 13 Art. 88) lato 90 cm; Distanza 150 m (Modello II 1 Art. 83) 80x27 cm; Nuova progettazione Su sostegno di diametro 6 cm - antistrada
	Segnale di preavviso di intersezione extraurbana rotatoria (Figura II 238 Art. 127) 150x150 cm; Distanza 75 m (Modello II 1 Art. 83) 150x30 cm; Esistente da riposizionare Su profilo IPE esistente		Doppio senso di circolazione (Figura II 36 Art. 96) lato 90 cm - Esistente da riposizionare Su sostegno di diametro 6 cm - antistrada
	Segnale di preavviso di intersezione extraurbana rotatoria (Figura II 238 Art. 127) 150x150 cm; Distanza 75 m (Modello II 1 Art. 83) 150x30 cm; Esistente da riposizionare Su profilo IPE esistente		Confluenza a destra (Figura II 434 Art. 112) lato 90 cm - Nuova progettazione Su palo di diametro 6 cm - antistrada
	Segnale di preavviso di intersezione extraurbana rotatoria (Figura II 238 Art. 127) 150x150 cm; Distanza 75 m (Modello II 1 Art. 83) 150x30 cm; Esistente da riposizionare Su profilo IPE esistente		(11) ripetizioni Delineatore modulare di curva (Figura II 468 Art. 174) lato 60 cm - Nuova progettazione Su palo di diametro 6 cm - antistrada
	Interruzione di marcia (Figura II 327 Art. 133) 80x90 cm - Esistente da riposizionare Su palo di diametro 6 cm - antistrada		
	Gruppo segnaletico unitario extraurbano (Figura II 254 Art. 128) 250x70 cm; Esistente da riposizionare Su coppia di sostegni di diametro 6 cm		
	Gruppo segnaletico unitario extraurbano (Figura II 254 Art. 128) 150x70 cm; Esistente da riposizionare Su coppia di sostegni di diametro 6 cm		
	Gruppo segnaletico unitario extraurbano (Figura II 254 Art. 128) 150x40 cm; Esistente da riposizionare Su coppia di pali di diametro 6 cm		
	Gruppo segnaletico unitario extraurbano (Figura II 254 Art. 128) 150x40 cm; Esistente da riposizionare Su coppia di pali di diametro 6 cm		
	Gruppo segnaletico unitario extraurbano (Figura II 254 Art. 128) 150x40 cm; Esistente da riposizionare Su coppia di pali di diametro 6 cm		
	Gruppo segnaletico unitario extraurbano (Figura II 254 Art. 128) 150x40 cm; Esistente da riposizionare Su coppia di pali di diametro 6 cm		
	Segnaletica orizzontale		
	Segnaletica per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione (extraurbana principale) (Figura II 415 Art. 136 C.C.S.)		
	Segnaletica strisce di margine SS 43 (extraurbana secondaria) (Art. 141 C.C.S.)		
	Segnaletica strisce di corsia rampa bidirezionale (extraurbana secondaria) (Art. 140 C.C.S.)		
	Segnaletica strisce di margine della rampa bidirezionale (extraurbana secondaria) (Art. 141 C.C.S.)		



PLANIMETRIA DI SEGNALETICA - 2  
SCALA 1:500



Struttura Territoriale Veneto e Friuli e Venezia Giulia  
**sanas** GRUPPO FS ITALIANE  
Area Gestione Rete Veneto  
Via E. Matteotti, 43 - 30173 Venezia Mestre T (+39) 041 2911411 - F (+39) 041 5317201  
Pec: anas.veneto@postacort.stradanias.it - www.stradanias.it

**S.S. n. 434 "TRANSPOLESAN"**  
Lavori di adeguamento funzionale degli svincoli e delle corsie di accelerazione/decelerazione  
dal km 2+450 al km 52+000 - I svincolo  
- Svincolo Cà degli Opri -

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTISTA ing. Marco Menguzzor	RESPONSABILE E INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ing. Stefano Muffato	RLT.I. di PROGETTAZIONE Membro <b>sinèrgo</b> Energis Spa - via Ca. Beato 102 - 00000 Roma (RM) - Tel. 06 4981111 - Fax 06 4981111 Membro <b>AZ SRL</b> SOCIETÀ DI INGEGNERIA Via S. Maria della Pace, 102 - 00187 Roma (RM) - Tel. 06 4981111 - Fax 06 4981111
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ing. Marco Menguzzor		Membro <b>sepi</b> s.r.l. Via S. Maria della Pace, 102 - 00187 Roma (RM) - Tel. 06 4981111 - Fax 06 4981111
DEC ing. Giuseppe Milioni		Membro <b>INGENET</b> Via S. Maria della Pace, 102 - 00187 Roma (RM) - Tel. 06 4981111 - Fax 06 4981111
VISTO/RESP. DEL PROCEDIMENTO ing. Umberto Zaccaro		
PROTOCOLLO 1621	DATA Maggio 2022	

**PROGETTO STRADALE**  
Planimetria della segnaletica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPVE01D2137	VOOPSO0TRAPN01	A	-
D			
C			
B			
A	Prima emissione	23/05/2022	E. Turina M. Menguzzor S. Muffato
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO