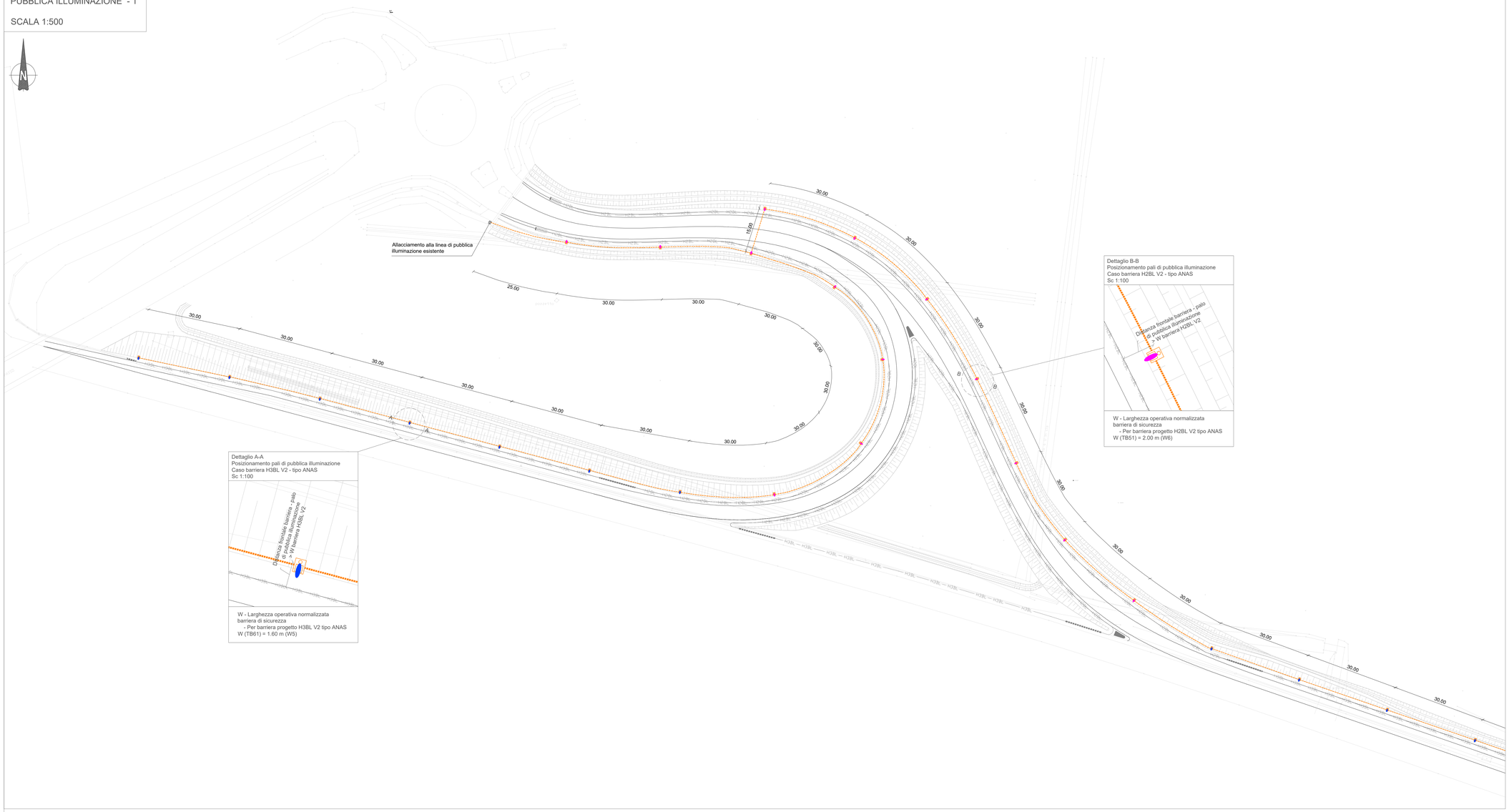
PLANIMETRIA IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE - 1

SCALA 1:500



Dettaglio A-A
Posizionamento pali di pubblica illuminazione
Caso barriera H3BL V2 - tipo ANAS
Sc 1:100

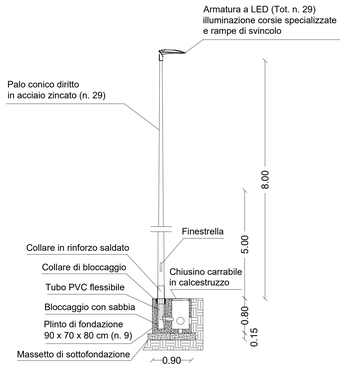
W - Larghezza operativa normalizzata barriera di sicurezza
- Per barriera progetto H3BL V2 tipo ANAS
W (TB61) = 1.60 m (W5)

Dettaglio B-B
Posizionamento pali di pubblica illuminazione
Caso barriera H2BL V2 - tipo ANAS
Sc 1:100

W - Larghezza operativa normalizzata barriera di sicurezza
- Per barriera progetto H2BL V2 tipo ANAS
W (TB51) = 2.00 m (W6)

PARTICOLARE IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE

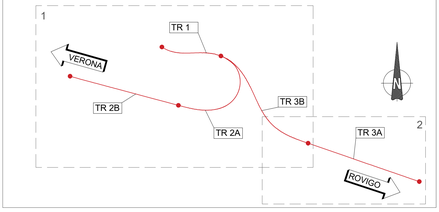
SCALA 1:50



LEGENDA

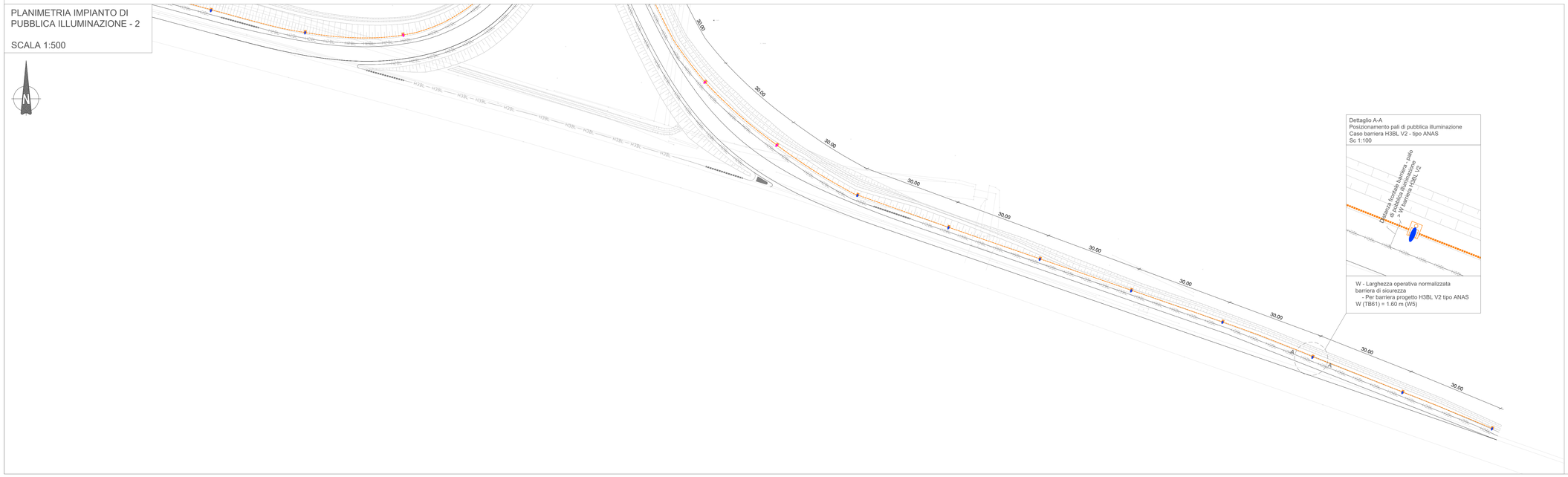
- H2BL — H2BL — Barriera metallica classe "H2" Bordo Laterale - Tipo ANAS
- H3BL — H3BL — Barriera metallica classe "H3' Bordo Laterale - Tipo ANAS
- Terminale speciale omologato classe P1
- Dispositivo di transizione
- Attenuatore d'urto
- Plinto portapalo di illuminazione 90x70x80h cm in calcestruzzo armato vibrato munito di pozzetto 40x40x42h cm - quantità n. 29
- Palo conico dritto in acciaio zincato altezza totale 8.80 m - quantità n. 29
- Armatura stradale a LED tipo ITALO 2 STE-M 4.5-5M CL.2 o similare con opzione "dimmerazione automatica", temperatura colore 4000 K, potenza reale 95 W, flusso luminoso 12720 lm - quantità n. 15
- Armatura stradale a LED tipo ITALO 2 S05 4.7-6M CL.2 o similare con opzione "dimmerazione automatica", temperatura colore 4000 K, potenza reale 114 W, flusso luminoso 14070 lm - quantità n. 14
- Cavidotto di progetto in PEAD corrugato a doppio strato D110/93 mm - quantità 850 m

QUADRO D'UNIONE



PLANIMETRIA IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE - 2

SCALA 1:500



Dettaglio A-A
Posizionamento pali di pubblica illuminazione
Caso barriera H3BL V2 - tipo ANAS
Sc 1:100

W - Larghezza operativa normalizzata barriera di sicurezza
- Per barriera progetto H3BL V2 tipo ANAS
W (TB61) = 1.60 m (W5)

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Struttura Territoriale Veneto e Friuli e Venezia Giulia

Area Gestione Rete Veneto
Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

S.S. n. 434 "TRANSPOLESANA"

Lavori di adeguamento funzionale degli svincoli e delle corsie di accelerazione/decelerazione
dal km 2+500 al km 82+870 - I stralcio

- Svincolo Cà degli Oppi -

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA *Ing. Marco Meneguzzer*	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE *Ing. Stefano Muffato*	R.T.I. di PROGETTAZIONE *Mandataria* sinèrgo — Sinergo Spa - via Ca' Bembo 152 - 30030 Dolmen (Mellatolo - Venezia - Italy) tel.+39 041 3642011 - fax+39 041 440481 sinergoapa.com - info@sinergoapa.com *Mandante* AZ SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA — AZ S.r.l. Consulting & Commercial Engineering Sede Legale: Galleria delle Porte Contarine 4, 35137 Padova; Sede Operativa: via Zucchini 61, 44122 Ferrara - C.F. e Partita IVA 02424331285 Tel/Fax 0532 769188 info@az-srl.it - www.az-srl.it sepi s.r.l. — con sede legale in Trento (TN), Via Pojeti Parco n. 80, c.a.p. 38100 SAVORNI D'AGOSTINI INGEGNERI — con sede in Feltre (BL), Piazzale T. Parmeggiani n. 15/5
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE *Ing. Marco Meneguzzer*		
DEC *Ing. Giuseppe Militello*		
VISTO: RESP. DEL PROCEDIMENTO *Ing. Umberto Vassallo*		
PROTOCOLLO *1928*	DATA *Maggio 2022*	

ELABORATO

IMPIANTI
Planimetria impianto di illuminazione

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPVE01 D 2137	CODICE ELAB. V00IM00IMPPL01	A	-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Prima emissione	23/05/2022	E. Turrina	M. Meneguzzer	S. Muffato