

S.S. n. 434 "TRANSPOLESANA"

Lavori di adeguamento funzionale degli svincoli e delle corsie di accelerazione/decelerazione
dal km 2+500 al km 82+870 - I stralcio

- Svincolo Cà degli Oppi -

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA ing. Marco Meneguzzer	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ing. Stefano Muffato	R.T.I. di PROGETTAZIONE Mandataria sinergo Sinergo Spa - via Ca' Bembo 152 - 30030 Maerne di Martellago - Venezia - Italy tel+39 041.3642511 - fax+39 041.640481 sinergospa.com - info@sinergospa.com Mandante AZ SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA AZ S.r.l. Consulting & Commercial Engineering Sede Legale: Galleria delle Porte Contarine 4, 35137 Padova Sede Operativa: via Zucchini 61, 44122 Ferrara C.F. e Partita IVA 03243310285 Tel/Fax 0532 769188 info@azec.it - www.azec.it sepi s.r.l. Studi Esecuzione Progetti Ingegneria con sede legale in Trento (TN), Via Fratelli Perini n. 93, c.a.p. 38100 IN SANDRO D'AGOSTINI INGEGNERE con sede in Feltre (BL), Piazzale T. Parmiggiani n. 13/5
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ing. Marco Meneguzzer		
DEC ing. Giuseppe Militello		
VISTO: RESP. DEL PROCEDIMENTO ing. Umberto Vassallo		
PROTOCOLLO 1626	DATA Maggio 2022	

ELABORATO

COMPUTI E STIME Computo metrico

CODICE PROGETTO			NOME FILE			REVISIONE	SCALA	
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.					
DPVE01	D	2137	V00	CM00	CMS	EC01	A	-
D								
C								
B								
A	Prima emissione		23/05/2022	E. Turrina	M. Meneguzzer	S. Muffato		
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
	LAVORI A MISURA					
	OG 3 - STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE (SpCat 1) BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI (Cat 1)					
1 / 1 IG.06.001	<p>TAGLIO PRELIMINARE DI VEGETAZIONE SU AREE DA SOTTOPORRE A BONIFICA BELLICA</p> <p>L'attività deve essere eseguita in maniera preventiva, allo scopo di eliminare tutta la vegetazione presente sul terreno da bonificare che sia di intralcio ad un corretto impiego degli apparati di ricerca.</p> <p>Il taglio della vegetazione dovrà essere eseguito per "campo" e "striscia" di bonifica, come è stabilito per l'esplorazione con l'apparato di ricerca.</p> <p>Tale operazione deve essere svolta da personale qualificato (Rastrellatori B.C.M.) sotto la supervisione di un Assistente Tecnico B.C.M., nel rispetto della costituzione della squadra tipo, prevedendo l'assistenza di tutte le figure previste dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. per garantire la sicurezza (addetti al primo soccorso, emergenze, etc.).</p> <p>Nel tagliare la vegetazione dovranno essere poste in essere tutte le possibili cautele atte a evitare il fortuito contatto – sia del personale che dei mezzi di lavoro – con eventuali ordigni affioranti.</p> <p>Nel caso di terreni che si possano ritenere infestati da ordigni particolarmente pericolosi (mine anti uomo, bombe a mano inesplose, ecc.), il taglio della vegetazione deve procedere di pari passo con la bonifica superficiale.</p> <p>Durante le operazioni di taglio – nel rispetto delle vigenti disposizioni emanate dall'Autorità Forestale – dovranno essere salvaguardate le piante ad alto fusto e le matricine esistenti.</p> <p>Il materiale tagliato dovrà essere portato fuori da ogni "striscia" prima di procedere al taglio di quella successiva e periodicamente e opportunamente eliminato fuori dai "campi" di lavoro.</p> <p>Nel prezzo sono compresi e remunerati tutti gli oneri suddetti, quale che sia la densità ed il tipo della vegetazione.</p> <p><i>Preparazione area da sottoporre a bonifica bellica [m2] - area complessiva</i> <i>Preparazione area da sottoporre a bonifica bellica [m2] - totale complessivo</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>					10'250,00
	SOMMANO m ²					10'250,00
2 / 2 IG.06.020	<p>BONIFICA BELLICA SUPERFICIALE</p> <p>Consistente nelle attività di ricerca, localizzazione e scoprimento di tutti gli ordigni, mine e residuati bellici di ogni genere e tipo nonché di tutte le masse metalliche presenti nel terreno fino a cm. 100 di profondità dal piano campagna e nella loro successiva eliminazione, secondo le previste procedure.</p> <p>La bonifica superficiale si articolerà nelle seguenti operazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - suddivisione dell'area da bonificare in "campi" delle dimensioni di m. 50x50 e successivamente in "strisce" della larghezza massima di m. 0,80; - esplorazione mediante impiego di apposito apparato di ricerca, per "strisce" successive, di tutta la superficie interessata passando lentamente al di sopra di essa, a non più di cm. 5 ÷ 6 di altezza; - scoprimento degli ordigni e dei corpi metallici segnalati dall'apparato fino alla profondità di cm. 100 dal piano campagna, procedendo negli scavi di avvicinamento secondo le modalità indicate al punto "F" delle NORME GENERALI del "Disciplinare Tecnico per l'esecuzione del servizio di Bonifica Bellica Sistematica Terrestre" del Ministero della Difesa. <p>La presente fase del servizio include le seguenti operazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - localizzazione degli ordigni e corpi metallici; - scavo e scoprimento degli stessi entro la profondità di cm. 100 dal piano esplorato; - allontanamento eventuale del materiale scavato; - esplorazione del fondo dello scavo con l'apparato di ricerca; - riempimento sommario degli scavi stessi; - smaltimento dei materiali metallici rinvenuti (qualora non di interesse per l'A.D.); - operazioni da porre in essere in caso di rinvenimento di ordigni bellici, secondo quanto indicato al punto "G" delle NORME GENERALI del "Disciplinare Tecnico per l'esecuzione del servizio di Bonifica Bellica Sistematica Terrestre" del Ministero della Difesa. <p><i>Bonifica bellica superficiale [m2] - area complessiva</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>					10'250,00
	SOMMANO m ²					10'250,00
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
3 / 3 IG.06.025.a	<p>BONIFICA BELLICA DI PROFONDITÀ MEDIANTE TRIVELLAZIONE - - FINO ALLA PROFONDITÀ DI ML 3,00 DAL PIANO DI CAMPAGNA</p> <p>Svolta per ricercare, individuare e localizzare ordigni o masse ferrose interrati a profondità superiore a cm. 100 dal piano campagna originario.</p> <p>Essa deve essere sempre preceduta dalla bonifica superficiale.</p> <p>La bonifica di profondità si articolerà nelle seguenti operazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - suddivisione dell'area da bonificare in quadrati aventi il lato di m. 2,80, che dovranno essere opportunamente numerati (come da schema indicato nel "Direttiva Tecnica Bonifica bellica sistematica terrestre" del Ministero della Difesa - perforazione al centro di ciascun quadrato, a mezzo di trivella non a percussione, di un foro di diametro maggiore rispetto a quello della sonda dell'apparato rilevatore. Detta perforazione si eseguirà inizialmente per una profondità di cm. 100 dal piano campagna, corrispondente alla quota garantita con la bonifica superficiale preventivamente eseguita; - inserimento della sonda dell'apparato rilevatore nel foro già praticato fino a raggiungere il fondo di questo; l'apparato, predisposto ad una maggiore sensibilità radiale, sarà capace di garantire la rilevazione di masse ferrose interrate entro un raggio di m. 2; - effettuazione di una seconda perforazione fino a profondità di cm. 300, qualora l'apparato non abbia segnalato interferenze; - proseguimento con perforazioni progressive di cm. 200 per volta, indagando il foro con la sonda dell'apparato rilevatore come in precedenza descritto, fino al raggiungimento della quota prevista. Nel caso di terreno inconsistente i fori perforati dovranno essere incamiciati mediante l'impiego di tubi in PVC; - trascrizione sul rapporto giornaliero delle attività delle operazioni di perforazione e dell'esito dei progressivi sondaggi. <p>Una modalità particolare è quella realizzata mediante l'impiego trivelle che utilizzano aste cave amagnetiche, all'interno delle quali viene calata la sonda magnetometrica, per verificare il fondo foro prima di procedere alla successiva fase di perforazione.</p> <p>Compreso il ripristino finale dello stato dei luoghi dopo il parere favorevole da parte degli organi preposti.</p> <p><i>Bonifica bellica di profondità [m2] - area complessiva</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>					10'250,00
	SCAVI, DEMOLIZIONI E RIMOZIONI (Cat 2)					10'250,00
4 / 4 G.01.001.1.b	<p>MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI - S ... ERA NON INCIDENTATA - BARRIERA RIUTILIZZABILE - - SU TERRA</p> <p>Il ripristino localizzato di barriere incidentate, avviene installando barriere di tipologia conforme alla preesistente ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.M. 223/92.</p> <p>Per sostituzione ed adeguamento alle nuove normative.</p> <p>Nello smontaggio della barriera, comunque costituita, è compreso ogni onere e magistero occorrente, compreso inoltre l'onere del carico, trasporto a rifiuto del materiale non utilizzabile o il trasporto fino al magazzino/deposito ANAS del materiale utilizzabile che resta di proprietà dell'Amministrazione.</p> <p>Pezzi speciali, fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano, bulloneria ed altri accessori smontati, devono essere conservati per un successivo riutilizzo.</p> <p>Rimozione barriera per realizzazione corsia di diversione</p> <p>Rimozione barriera per realizzazione corsia di immissione</p> <p>Sostituzione barriera tratto SS434 tra corsie specializzate</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>		250,00			250,00
			210,00			210,00
			126,00			126,00
						586,00
5 / 5 A.03.004.b	<p>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - - CON REIMPIEGO DI MATERIALI</p> <p>Comprese le pavimentazioni, con gli oneri e le prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche, compreso l'onere del lavoro in presenza di traffico, la frantumazione del materiale demolito per poterlo adoperare per altri usi stradali, l'accatastamento del materiale in luoghi di deposito fissati dall'Amm.ne, la frantumazione del materiale e la sua miscelazione con altro materiale.</p> <p><i>Scarifica pavimentazione banchina per formazione corsie specializzate</i></p> <p>TRACCIATO 3A - CORSIA DIVERSIONE *(lung.=194,78+49,22)*(H/peso=0,04+0,06+0,15)</p>		244,00	1,400	0,250	85,40
	A R I P O R T A R E					85,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					85,40
	TRACCIATO 2B - CORSIA IMMISSIONE *(lung.=45,0+110+47,5)*(H/peso=0,04+0,06+0,15) tratto sull'attuale corsia di decelerazione *(larg.=(3,3+2,75)/2)*(H/peso=0,04+0,06+0,15) N.B. La lunghezza complessiva è pari alla lunghezza della corsia specializzata* più il tratto stradale fino alla cuspidè * escluso tratto corsia immissione su opera d'arte dove si prevede la fresatura dello strato di collegamento e strato di usura		202,50 12,50	1,500 3,025	0,250 0,250	75,94 9,45
	SOMMANO m ³					170,79
6 / 6 D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici-aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto; - trasporto e conferimento a discarica del materiale non utilizzabile. Sono compresi e compensati gli oneri per la gestione del materiale fresato e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. <i>Fresatura pavimentazione corsia di marcia lenta (larghezza = 1 m) per ammorsamento nuova pavimentazione corsia specializzata</i>					
	TRACCIATO 3A - CORSIA DIVERSIONE *(lung.=194,78+49,22)		244,00	1,000	22,000	5'368,00
	TRACCIATO 2B - CORSIA IMMISSIONE *(lung.=45,0+110+47,5)		202,50	1,000	22,000	4'455,00
	SOMMANO mq x cm					9'823,00
7 / 7 D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OPERE D'ARTE Su impalcati di opere d'arte, da eseguirsi con tutte le precauzioni necessarie a garantire la perfetta integrità della sottostante soletta, compreso e compensato nel prezzo: - la rifilatura del perimetro ed una adeguata pulizia con aria compressa delle superfici cementizie scoperte; - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto; - trasporto e conferimento a discarica del materiale non utilizzabile. Sono compresi e compensati gli oneri per la gestione del materiale fresato e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Lavoro eseguito a mano con l'ausilio di martello demolitore, su singole zone e piccole quantità. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. <i>Fresatura pavimentazione corsia di decelerazione esistente su opera d'arte</i>					
	Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE		28,00	3,350	10,000	938,00
	<i>Fresatura pavimentazione corsia di marcia lenta (larghezza = 1 m) per ammorsamento nuova pavimentazione corsia specializzata - su opera d'arte</i>					
	TRACCIATO 2B- CORSIA IMMISSIONE		28,00	1,000	10,000	280,00
	SOMMANO mq x cm					1'218,00
8 / 8 A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE Anche a campioni di qualsiasi lunghezza, a mano o con mezzi meccanici, in materie di qualunque natura appartenenti alla categoria C (terre e rocce tenere) così come definita nel C.S.A. - N.T., asciutte o bagnate, compresi i muri a secco od in malta di scarsa consistenza, compresi i trovanti di roccia di media ed elevata resistenza, di volume inferiore a mc 1,00, anche in presenza d'acqua, eseguito per: - l'apertura della sede stradale e relativo cassonetto; - la bonifica del piano di posa dei rilevati oltre la profondità di 20 cm; - l'apertura di gallerie in artificiale; - la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali;					
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
	<p>- l'impianto di opere d'arte; - la regolarizzazione o l'approfondimento di alvei in magra; escluso l'onere di sistemazione a gradoni delle scarpate per ammorsamento di nuovi rilevati; compreso l'onere della riduzione del materiale scavato e dei trovanti di volume inferiore ad 1 mc alla pezzatura massima non eccedente i 20 cm per consentirne il reimpiego a rilevato; compresi il carico, l'allontanamento del materiale di risulta fino a 5 km dal perimetro del lotto, l'eventuale scarico su aree indicate dall'amministrazione, la regolarizzazione delle scarpate stradali in trincea, il taglio di alberi e cespugli e l'estirpazione di ceppaie, il preventivo accatastamento dell'humus in luoghi di deposito per il successivo riutilizzo a ricoprimento di superfici a verde; compreso l'esaurimento dell'acqua a mezzo di canali fugatori o cunette od opere simili entro la fascia di 100 m dal luogo di scavo ed ogni altro onere e magistero, anche se non espressamente indicato, necessario alla realizzazione della lavorazione a perfetta regola d'arte.</p> <p><i>Scavo per formazione cassonetto stradale [m3]</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE 151,04 Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE 87,45 Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE 270,52 Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE 579,65 Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE 90,27</p> <p><i>Scavo per bonifica piano di posa dei rilevati - oltre la profondità di 20 cm (bonifica 80 cm) [mq x m]</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE Sezioni 1-1 - 1-2 (bonifica 30 cm) 167,30 0,300 50,19 Sezioni 1-3 - 1-7 *(par.ug.=223,23+141,42+268,13+299,42+193,19) 1125,39 0,800 900,31 Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE Sezioni 2A-1 - 2A-8 *(par.ug.=0+65,80+59,47+391,20+446,35+384,22+288,69+178,62) 1814,35 0,800 1'451,48 Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE Sezioni 3B-3 - 3B-12 *(par.ug.=252,60+245,80+397,98+309,20+188,83+172,04+215,98+213,96+224,10) 2220,49 0,800 1'776,39</p> <p><i>Scavo per formazione fosso di guardia [m3]</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE Fosso dx 206,53 Fosso sx 771,87 Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE (fosso dx) 69,96 Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE (fosso dx) 167,28 Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE (fosso dx) 201,95 Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE (fosso dx) 316,89</p> <p>Materiale computato nella voce "DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA..." Vedi voce n° 5 [m³ 170.79] 0,90 -153,71</p> <p style="text-align: right;">Sommano positivi m³ 7'091,78 Sommano negativi m³ -153,71</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³ 6'938,07</p>					
9 / 9 A.02.002.b	<p>COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - - SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5 Della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e le modalità prescritte dalle Norme Tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed un valore del modulo di compressibilità ma non minore di 50 N/mmq, compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari.</p> <p>Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE 15,00 Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE 10,00 Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE 20,00 Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE 30,00 Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE 10,00</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m² 85,00</p>					
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
	ONERI DI DISCARICA (Cat 3)					
10 / 10 A.01.010	SOVRAPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTITO OLTRE 5 KM Dal perimetro del lotto con autocarro, per ogni mc e km. Volume geometrico o misurato in banco per il solo viaggio di andata. <i>Sovraprezzo trasporto - ulteriori 5 km</i> Vedi voce n° 8 [m³ 6 938.07]		15,00			104'071,05
	SOMMANO mc x km					104'071,05
11 / 11 E.08.005.17. 03.02	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI R ... E BITUMINOSE DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE "17 03 01" Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti: - formulario di identificazione rifiuti; - certificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. Compreso il terreno proveniente da siti contaminati. <i>Indennità discarica conglomerato bituminoso fresato [t]</i> Vedi voce n° 5 [m³ 170.79]	0,80			2,380	325,18
	SOMMANO t					325,18
12 / 12 E.08.005.17. 05.04	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI R ... RRA E ROCCE, DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE "17 05 03" Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti: - formulario di identificazione rifiuti; - certificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. Compreso il terreno proveniente da siti contaminati. <i>Indennità discarica terre da scavo [m3]</i> Vedi voce n° 8 [m³ 6 938.07]				1,800	12'488,53
	SOMMANO t					12'488,53
	OPERE IN TERRA (Cat 4)					
13 / 13 E.01.030.c	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI S ... ESISTENZA A TRAZIONE(*) UNI EN ISO 10319 (kN/-m)>25 (kN/m) Fornitura e stesa (compresi ogni onere e spese) di geotessile a marchiatura CE costituito al 100% di fibre di prima scelta resistenti all'invecchiamento da UV e immarcescibili, a struttura isotropa (non tessuti) con funzione di separazione, filtrazione dei piani di posa dei rilevati o in opere in terra, (escluso l'utilizzo nella realizzazione di manufatti in terra rinforzati e muri verdi), mediante l'inserimento alla base o in strati intermedi di geotessili, nella direzione di sforzo prevalente. ALLUNGAMENTO AL CARICO MAX(*) UNI EN ISO 10319 >40 (%) JSEC UNI EN ISO 10319(*) >20 (kN/m) Apertura caratteristica pori UNI EN ISO 12956 <0,13 mm Cone drop test UNI EN ISO 13433 <18 mm (*) valore minimo tra le due direzioni ortogonali e Jsec al 5% di deformazione. Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE					1'292,70 2'593,71 2'261,09 1'085,90 2'613,29
	SOMMANO m²					9'846,69
14 / 14 A.02.001.e	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - - SCARPATE PER AMMORSAMENTO NUOVI RILEVATI					
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
	<p>Scavo di preparazione del piano di posa di nuovi rilevati su scarpate esistenti attraverso la gradonatura profonda delle scarpate con scavo di sbancamento in materie di qualsiasi natura e consistenza come da voce relativa di elenco, gradonatura da estendere per uno spessore medio non inferiore a m 0,80;</p> <p>compreso l'onere della creazione dei gradoni ad inclinazione verso l'interno del rilevato, a spigoli netti, di profondità massima non inferiore a m1,30 e minima non inferiore a m 0,30, compreso ogni onere elencato per gli scavi di sbancamento;</p> <p>compresa la fornitura e posa di materiale da cava di tipo idoneo per la formazione di rilevato stradale, la sua stesa e compattazione ed ogni altro onere</p> <p>Misurato a superficie effettiva della scarpata lungo il piano inclinato.</p> <p><i>Preparazione del piano di posa - scarpate [mq]</i></p> <p>Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE</p> <p>Sezioni 2A-9 - 2A-11 *(par.ug.=230,31+155,28+393,75)</p> <p>Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE</p> <p>Sezioni 2B-1 - 2B-8 *(par.ug.=0+257,79+268+279,50+287+303+307+296+233,60)</p> <p>Sezioni 2B-8 - sez. int</p> <p>Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE</p> <p>Sezioni 3A-1 - 3A-11 *(par.ug.=0+56,80+69,50+83,80+105,80+118,5+116,10+117,6+146+171+100,8)</p> <p>Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE</p> <p>Sezioni 3B-1 - 3B-3 *(par.ug.=0+172,80+220)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>	779,34	2231,89			779,34 2'231,89 29,20 1'085,90 392,80 4'519,13
15 / 15 A.02.001.a	<p>PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - - DEI RILEVATI CON MATERIALI DA CAVA A1/A3</p> <p>Compreso lo scavo e lo scotico per una profondità media di cm 20, previo il taglio degli alberi e dei cespugli, l'estirpazione delle ceppaie, il carico, il trasporto a rifiuto od a reimpiego delle materie di risulta anche con eventuale deposito e ripresa, il compattamento del fondo dello scavo fino a raggiungere la densità prescritta, il riempimento dello scavo ed il compattamento dei materiali all'uopo impiegati fino a raggiungere le quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto compreso ogni onere. Con l'impiego di materiali idonei provenienti da cave di prestito per i rilevati compresa la fornitura dei materiali stessi.</p> <p>Appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3.</p> <p><i>Preparazione piano di posa dei rilevati - profondità 20 cm [mq]</i></p> <p>Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE</p> <p>Sezioni 1-3 - 1-7 *(par.ug.=223,23+141,42+268,13+299,42+193,19)</p> <p>Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE</p> <p>Sezioni 2A-1 - 2A-8 *(par.ug.=0+65,80+59,47+391,20+446,35+384,22+288,69+178,62)</p> <p>Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE</p> <p>Sezioni 3B-4 - 3B-12 *(par.ug.=252,60+245,80+397,98+309,20+188,83+172,04+215,98+213,96+224,10)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>	1125,39	1814,35			1'125,39 1'814,35 2'220,49 5'160,23
16 / 16 A.02.009	<p>MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO</p> <p>Fornitura e posa in opera al di sotto dei rilevati o della sovrastruttura, di materiali aventi funzione di filtro per i terreni sottostanti, disposti su una granulometria da porre in relazione con quella dello strato nei confronti del quale disporsi a protezione secondo la regola del Terzaghi per D.85 % - D.15%, compreso ogni onere di fornitura da qualsiasi distanza, la vagliatura per ottenere la necessaria granulometria, la stesa a superfici piane e livellate, il compattamento meccanico secondo le norme per i rilevati ed ogni altro magistero.</p> <p><i>Bonifica piano di posa dei rilevati - profondità 60 cm [mq x m]</i></p> <p>Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE</p> <p>Sezioni 1-1 - 1-2 (bonifica 30 cm)</p> <p>Sezioni 1-3 - 1-7 *(par.ug.=223,23+141,42+268,13+299,42+193,19)</p> <p>Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE</p> <p>Sezioni 2A-1 - 2A-8 *(par.ug.=0+65,80+59,47+391,20+446,35+384,22+288,69+178,62)</p> <p>Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE</p> <p>Sezioni 3B-4 - 3B-12 *(par.ug.=252,60+245,80+397,98+309,20+188,83+172,04+215,98+213,96+224,10)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³</p>	167,30 1125,39	1814,35		0,300 0,600 0,600 0,600	50,19 675,23 1'088,61 1'332,29 3'146,32
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
17 / 17 A.02.004.a	FORNITURA DI TERRENO VEGETALE PER RIVESTIMENTO DELLE SCARPATE -- FORNITO DALL'IMPRESA Fornitura e stesa di terreno vegetale per la formazione di aiuole e per il rivestimento delle scarpate in trincea, proveniente sia da depositi di proprietà dell'amministrazione che direttamente fornito dall'impresa, miscelato con sostanze concimanti, pronto per la stesa anche in scarpata, sistemazione e semina da compensare con la voce di elenco sulla sistemazione in rilevato senza compattamento. Il terreno vegetale potrà provenire dagli scavi di scotico, qualora non sia stato possibile il diretto trasferimento dallo scavo al sito di collocazione definitiva. <i>Terreno vegetale per rivestimento scarpate [m2 x m]</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE Scarpata sx Scarpata dx Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE Scarpata dx Scarpata sx Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE Scarpata dx Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE Scarpata dx Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE Scarpata sx Scarpata dx AREA INTERCLUSA TRA LE RAMPE DI SVINCOLO					
		230,00			0,300	69,00
		200,00			0,300	60,00
		650,00			0,300	195,00
		360,00			0,300	108,00
		1440,00			0,300	432,00
		370,00			0,300	111,00
		400,00			0,300	120,00
		645,00			0,300	193,50
		1700,00			0,300	510,00
	SOMMANO m ³					1'798,50
18 / 18 A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A 5 KM -- AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO. Fornitura in cantiere di materiali per la formazione di rilevati o per riempimenti di cavi o per precariche, tutti provenienti da cave di prestito, appartenenti ai gruppi A.1, A.2-4, A.2-5, A.3; compresa la cavatura, il carico, il trasporto e lo scarico del materiale e tutti gli altri oneri indicati nelle norme tecniche. <i>Riempimento scavo per bonifica piano di posa dei rilevati - oltre la profondità di 60 cm+20 cm (bonifica 80 cm) [mq x m]</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE Sezioni 1-3 - 1-7 *(par.ug.=223,23+141,42+268,13+299,42+193,19) Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE Sezioni 2A-1 - 2A-8 *(par.ug.=0+65,80+59,47+391,20+446,35+384,22+288,69+178,62) Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE Sezioni 3B-3 - 3B-12 *(par.ug.=252,60+245,80+397,98+309,20+188,83+172,04+215,98+213,96+224,10) <i>Formazione corpo del rilevato [m3]</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE <i>Terreno vegetale per riempimento scarpate [m2 x m]</i> Vedi voce n° 17 [m ³ 1 798.50]					
		1125,39			0,200	225,08
		1814,35			0,200	362,87
		2220,49			0,200	444,10
						309,57
						2'875,72
						2'336,71
						182,86
						2'565,27
						-1'798,50
	Sommano positivi m ³					9'302,18
	Sommano negativi m ³					-1'798,50
	SOMMANO m ³					7'503,68
19 / 19 A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO -- APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 Ovvero di frantumati di roccia o smarino di galleria, di materiali idonei provenienti sia dagli scavi che dalle cave di prestito, compreso il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescritta, compreso l'eventuale inumidimento; comprese la					
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
	sagomatura e profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate, rivestita con terra vegetale, compresa ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato a perfetta regola d'arte. <i>Sistemazione materiale in rilevato [m3]</i> Vedi voce n° 18 [m³ 7 503.68]					7'503,68
	<i>Terreno vegetale per riempimento scarpate [m2 x m]</i> Vedi voce n° 17 [m³ 1 798.50]					1'798,50
	SOMMANO m³					9'302,18
20 / 20 F.01.019.1.a	RIVESTIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA - - CON MISCUGLIO DI SEMI DA PRATO Idonei e successiva copertura del medesimo con torba ed idrocollante, compreso ogni altro onere e lavorazione per darlo a perfetta regola d'arte. Vedi voce n° 17 [m³ 1 798.50] *(par.ug.=1/0,3)	3,33				5'989,01
	SOMMANO m²					5'989,01
	FORMAZIONE DI MASSICCIATE (Cat 5)					
21 / 21 D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - - PER AREA NORD. AO, TO, GE, MI, VE, TS, BO Con granulometria continua, compresa la fornitura del materiale, l'eventuale aggiunta di acqua, la compattazione con idonei rulli vibranti di idoneo peso, il tutto secondo le prescrizioni del CSA. È compresa la fornitura, la posa in opera, ogni fornitura, lavorazione ed onere per ottenere una lavoro a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo il costipamento. <i>Formazione fondazione 15 cm in misto granulare stabilizzato [m3]</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE					155,69 204,62 117,39 133,47 228,57
	SOMMANO m³					839,74
22 / 22 D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO Fornitura e posa in opera di misto cementato costituito da una miscela di aggregati lapidei, acqua e cemento realizzata secondo il CSA, da stendere con vibrofinitrice in spessore finito di norma di 20 cm, compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa di emulsione bituminosa sovrastabilizzata C60B10 (norma UNI EN 13808) in ragione di 1,5-2 kg/mq, compresa la fornitura dei materiali, lavorazione e costipamento dello strato con idonee attrezzature ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo il costipamento. <i>Formazione sottobase 20 cm in misto cementato [m3]</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE					207,59 272,82 156,52 177,96 304,76
	SOMMANO m³					1'119,65
	PAVIMENTAZIONI (Cat 6)					
23 / 23 D.01.050.c	ESECUZIONE DI RAPPEZZI LOCALIZZATI - - SOVRAPPREZZO PER L'IMPIEGO DI GEOGRIGLIE Sovrapprezzo per i rappezzi per l'utilizzo di geogriglia idonea per conglomerato bituminoso a caldo con resistenza min 50kN/m nelle due direzioni per rinforzo. La rete dovrà avere una struttura a maglia quadrata di lato compreso tra 10 mm e 40 mm resistente alle temperature minime 300°C.					
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
	<p>Ritiro max 1% dopo 15 minuti alla temperatura di 190°C. Allungamento max a rottura nelle 2 direzioni del 4%. La rete dovrà essere ricoperta con uno strato di polimeri elastomerici che permettono a lieve pressione la autodesività. Nel prezzo è compreso ogni altro onere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte.</p> <p>GEOCOMPOSITO CON FUNZIONE DI RINFORZO <i>Rifacimento pavimentazione corsia di marcia lenta (larghezza = 1 m) per ammorsamento nuova pavimentazione corsia specializzata</i> TRACCIATO 3A - CORSIA DIVERSIONE *(lung.=194,78+49,22) TRACCIATO 2B - CORSIA IMMISSIONE *(lung.=45,0+110+47,5)</p> <p><i>Rifacimento pavimentazione corsia di marcia lenta (larghezza = 1 m) per ammorsamento nuova pavimentazione corsia specializzata - su opera d'arte</i> TRACCIATO 2B- CORSIA IMMISSIONE</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>		244,00 202,50	2,000 2,000		488,00 405,00
			28,00	2,000		56,00
						949,00
24 / 24 D.01.005.e	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - - CON BITUME MODIFICATO HARD Marcato CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti e avere valore Los Angeles < 25 (LA25). Potrà essere previsto impiego di freato idoneo nella percentuale massima del 30% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA, nel rispetto la miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura, la posa in opera, la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. È esclusa la mano d'attacco da pagarsi con le relative voci di elenco. Il bitume, nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 3,8% e 5,2%, dovrà essere modificato Hard con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 70 e 90 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA. PER METRO CUBO COMPATTATO. <i>Strato di base 12 cm con bitume modificato Hard [m3]</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE</p> <p><i>Rifacimento pavimentazione banchina cuspidi [m2 * m]</i> Cuspide corsia diversione Cuspide corsia immissione</p> <p><i>Rifacimento pavimentazione corsia di marcia lenta (larghezza = 1 m) per ammorsamento nuova pavimentazione corsia specializzata</i> TRACCIATO 3A - CORSIA DIVERSIONE *(lung.=194,78+49,22) TRACCIATO 2B - CORSIA IMMISSIONE *(lung.=45,0+110+47,5)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³</p>					124,55 163,69 93,91 106,77 182,86
		40,00 20,00			0,120 0,120	4,80 2,40
			244,00 202,50	1,000 1,000	0,120 0,120	29,28 24,30
						732,56
25 / 25 D.01.043.2.b	<p>MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO - MANO D'ATTACCO - - IN EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA Fornitura e spruzzatura di mano di ancoraggio o di attacco per il migliore ancoraggio fra strati della sovrastruttura stradale in ragione di 0,8-1,5 kg/mq secondo le tipologie e modalità prescritte dal CSA. È compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante. Fornitura e spruzzatura di mano di attacco per il migliore ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso in ragione di 0,8-1,5 kg/mq secondo le tipologie e modalità prescritte dal CSA. È compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-</p>					
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
	aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante. <i>Mano d'ancoraggio (sottobase-base) con emulsione bituminosa modificata [m2]</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE <i>Rifacimento pavimentazione banchina cuspidi [m2]</i> Cuspide corsia diversione Cuspide corsia immissione <i>Rifacimento pavimentazione corsia di marcia lenta (larghezza = 1 m) per ammorsamento nuova pavimentazione corsia specializzata</i> TRACCIATO 3A - CORSIA DIVERSIONE *(lung.=194,78+49,22) TRACCIATO 2B - CORSIA IMMISSIONE *(lung.=45,0+110+47,5) <i>Mano d'attacco (base-binder) con bitume modificato Hard [m2]</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE <i>Mano d'attacco (binder-usura) con bitume modificato Hard [m2]</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE <i>Rifacimento pavimentazione banchina cuspidi [m2] - n.2 mani d'attacco</i> Cuspide corsia diversione *(par.ug.=2*40) Cuspide corsia immissione *(par.ug.=2*20) <i>Rifacimento pavimentazione corsia di marcia lenta (larghezza = 1 m) per ammorsamento nuova pavimentazione corsia specializzata - n.2 mani d'attacco</i> TRACCIATO 3A - CORSIA DIVERSIONE *(lung.=194,78+49,22) TRACCIATO 2B - CORSIA IMMISSIONE *(lung.=45,0+110+47,5) <i>Rifacimento pavimentazione corsia di marcia lenta (larghezza = 1 m) per ammorsamento nuova pavimentazione corsia specializzata - su opera d'arte - n.2 mani d'attacco</i> TRACCIATO 2B- CORSIA IMMISSIONE SOMMANO m ²					1'037,94 1'364,11 782,60 889,79 1'523,80 40,00 20,00 244,00 202,50 1'037,94 1'364,11 867,88 889,79 1'523,80 1'037,94 1'364,11 867,88 889,79 1'523,80 80,00 40,00 2,00 2,00 2,00 56,00 18'540,78
26 / 26 D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) - - CON BITUME MODIFICATO HARD Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di binder, marcato CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles < 25 (LA25). Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 25% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. È esclusa la mano d'attacco da pagarsi con le relative voci di elenco. Il bitume, nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4,1% e 5,5%, dovrà essere modificato Hard con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 70 e 90 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA.					
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
	PER METRO CUBO COMPATTATO. <i>Strato di collegamento 6 cm con bitume modificato Hard [m3]</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE					62,28 81,85 52,07 53,39 91,43
	<i>Rifacimento pavimentazione banchina cuspidi [m2 * m]</i> Cuspide corsia diversione Cuspide corsia immissione	40,00 20,00			0,060 0,060	2,40 1,20
	<i>Rifacimento pavimentazione corsia di marcia lenta (larghezza = 1 m) per ammorsamento nuova pavimentazione corsia specializzata</i> TRACCIATO 3A - CORSIA DIVERSIONE *(lung.=194,78+49,22) TRACCIATO 2B - CORSIA IMMISSIONE *(lung.=45,0+110+47,5)		244,00 202,50	1,000 1,000	0,060 0,060	14,64 12,15
	<i>Rifacimento pavimentazione corsia di marcia lenta (larghezza = 1 m) per ammorsamento nuova pavimentazione corsia specializzata - su opera d'arte</i> TRACCIATO 2B- CORSIA IMMISSIONE		28,00	1,000	0,060	1,68
	SOMMANO m ³					373,09
27 / 27 D.01.024.g	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) -- CON BITUME MODIFICATO HARD Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura tipo A (4-6 cm), marcato CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles <20 (LA20) e LV >44 (PSV44). Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 15% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. È esclusa la mano d'attacco da pagarsi con le relative voci di elenco. Il bitume, nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4,5% e 6,1%, dovrà essere modificato Hard con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 70 e 90 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA. PER METRO CUBO COMPATTATO. <i>Strato di usura 4 cm con bitume modificato Hard [m3]</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE					41,52 54,56 34,72 35,59 60,95
	<i>Rifacimento pavimentazione banchina cuspidi [m2 * m]</i> Cuspide corsia diversione Cuspide corsia immissione	40,00 20,00			0,040 0,040	1,60 0,80
	<i>Rifacimento pavimentazione corsia di marcia lenta (larghezza = 1 m) per ammorsamento nuova pavimentazione corsia specializzata</i> TRACCIATO 3A - CORSIA DIVERSIONE *(lung.=194,78+49,22) TRACCIATO 2B - CORSIA IMMISSIONE *(lung.=45,0+110+47,5)		244,00 202,50	1,000 1,000	0,040 0,040	9,76 8,10
	<i>Rifacimento pavimentazione corsia di marcia lenta (larghezza = 1 m) per ammorsamento nuova pavimentazione corsia specializzata - su opera d'arte</i> TRACCIATO 2B- CORSIA IMMISSIONE		28,00	1,000	0,040	1,12
	SOMMANO m ³					248,72
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
	OPERE DI DRENAGGIO (Cat 7)					
28 / 28 I.02.001.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRICI - - DI CM 50X40X12 In elementi prefabbricati in conglomerato cementizio dosato con 300 kg di cemento 325, ubicate secondo la massima pendenza delle scarpate e delle pendici del terreno, compreso il collegamento fra loro mediante zanca metallica, l'esecuzione del raccordo alla pavimentazione con strato di conglomerato bituminoso, nonché ogni altro onere. <i>Canalette ad embrici [m]</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE		15,00 32,00 60,00 25,00 36,00			15,00 32,00 60,00 25,00 36,00
	SOMMANO ml					168,00
29 / 29 I.01.002.g	TUBAZIONI IN CALCESTRUZZO VIBROCOMPRESSO - - DIAMETRO INTERNO CM 80 Con incastro a mezzo spessore o a bicchiere, con base piana o non, a seconda del diametro. Compresa fornitura e posa in opera. Con incastro a bicchiere. Tombino in calcestruzzo di attraversamento rampa tracciato 3B		19,00			19,00
	SOMMANO ml					19,00
30 / 30 I.02.080.d	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBRO ... CLASSE C25/30 - - DIMENSIONI INTERNE 100X100 cm - h=100 cm Completo di fondo, atti a sopportare sovraccarico stradale di 1^ categoria per lo smaltimento delle acque meteoriche, realizzati in conglomerato cementizio vibrato e posati su massetto di sottofondo e rinfianchi di cls di spessore medio cm 15, con predisposizioni atte all'innesto delle tubazioni di collegamento e scarico. Sono compresi nel prezzo: - lo scavo per il posizionamento del pozzetto; - l'onere degli innesti delle tubazioni in entrata ed in uscita; - tutti gli oneri necessari per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.					4,00
	SOMMANO cad					4,00
31 / 31 I.02.085.e	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZ ... CLASSE C25/30 - - DIMENSIONI INTERNE 100X100 cm - h=50 cm Atti a sopportare sovraccarico stradale di 1^ categoria per lo smaltimento delle acque meteoriche, realizzati in conglomerato cementizio vibrato e posati su pozzetti prefabbricati, con incastro a bicchiere, sigillati con malta cementizia e avendo predisposizioni atte all'innesto delle tubazioni di collegamento e scarico. Sono compresi nel prezzo: - lo scavo pari all'altezza della prolunga, per il suo posizionamento; - l'onere degli innesti delle tubazioni in entrata ed in uscita; - tutti gli oneri necessari per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.					4,00
	SOMMANO cad					4,00
32 / 32 I.02.090.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRAB ... IN OPERA - - PER POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE 100X100 cm Atti a sopportare sovraccarico stradale di 1^ categoria, realizzati in conglomerato cementizio vibrato e posati su pozzetti o prolunghe, con predisposizione per l'alloggiamento di chiusino tondo o quadrato da computarsi a parte. Sono compresi nel prezzo la sigillatura e tutti gli oneri necessari per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.					4,00
	A R I P O R T A R E					4,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					4,00
	SOMMANO cad					4,00
33 / 33 I.02.095.1.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CHIUSINO CARRABILE IN CLS - ... IN OPERA, CHIUSI O FORATI - - DIMENSIONI INTERNE 60X60 CM Atti a sopportare sovraccarico stradale di 1^ categoria, realizzati in conglomerato cementizio vibrato. Sono compresi nel prezzo tutti gli oneri necessari per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.					4,00
	SOMMANO cad					4,00
34 / 34 A.01.004	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E SONDAGGI Eseguito anche a campioni di qualsiasi lunghezza ed in presenza di traffico, a mano o con mezzi meccanici, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte e bagnate, anche in presenza di acqua, esclusa la rimozione delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso, compresa la demolizione di massicciate stradali esistenti, compresi il carico, l'allontanamento ed il trasporto del materiale di risulta con qualsiasi mezzo fino a 5 km dal perimetro del lotto, l'eventuale scarico su aree indicate dall'amministrazione o a discarica autorizzata o a rifiuto su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa e preventivamente accettate dalla D.L. a suo insindacabile giudizio; compresi e compensati gli oneri per: - il taglio di alberi e cespugli e l'estirpazione di ceppaie, il preventivo accatastamento dell'humus in luoghi di deposito per il successivo riutilizzo a ricoprimento di superfici a verde; - la riduzione del materiale scavato e dei trovanti di volume inferiore ad 1 mc alla pezzatura massima non eccedente i 20 cm per consentirne il reimpiego a rilevato; - l'esaurimento dell'acqua con canali fugatori o cunette od opere simili, di qualsiasi lunghezza ed importanza; ed ogni altro onere e magistero, anche se non espressamente indicato, necessario alla realizzazione della lavorazione a perfetta regola d'arte. Vedi voce n° 29 [ml 19.00] Pozzetti	4,00	2,00	1,200 2,000	1,000 1,500	22,80 24,00
	SOMMANO m³					46,80
35 / 35 A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - - APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 Ovvero di frantumati di roccia o smarino di galleria, di materiali idonei provenienti sia dagli scavi che dalle cave di prestito, compreso il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescritta, compreso l'eventuale inumidimento; comprese la sagomatura e profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate, rivestita con terra vegetale, compresa ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato a perfetta regola d'arte. Vedi voce n° 34 [m³ 46.80]				0,700	32,76
	SOMMANO m³					32,76
36 / 36 B.03.031.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.A.P. - - CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (RCK>=40 N/mmq) A prestazione garantita secondo le UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al DM 20/02/2018 (e s.m. e i.) e circolare esplicativa correlata, confezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del capitolato Speciale d'Appalto, escluse le casseforme ed il ferro di armatura, in classe di consistenza fino a S4, per tutte le classi di esposizione, secondo le prescrizioni indicate nel CSA. Compresa fornitura/trasporto materiale in cantiere, getto, vibrazione e stagionatura. Muri di ala per tombino in calcestruzzo	2,00	4,00	1,500	0,250	3,00
	SOMMANO m³					3,00
37 / 37 B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI Per strutture in conglomerato cementizio semplice, armato ordinario o precompresso,					
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
	piane o con curvatura non inferiore a 10 m di raggio, cilindriche o con elementi preformati, comprese le gallerie artificiali a copertura rettilinea, compreso il disarmo, lo sfrido, la chioderia, le armature di sostegno per qualsiasi altezza, escluse le armature di sostegno oltre i 2 metri di luce. Muri di ala per tombino in calcestruzzo	2,00	4,00	1,500	0,250	3,00
	SOMMANO m ²					3,00
38 / 38 B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA -- RETE ACCIAIO B450C In fili d'acciaio, rispondente alle caratteristiche di cui alla normativa vigente, per lavori in cemento armato, per armature di intonaco, gunite e recupero di strutture portanti esistenti, per qualsiasi dimensione e maglia e spessori di filo, compreso il taglio, lo sfrido per sovrapposizioni, il materiale e l'attrezzatura per il fissaggio alle strutture rivestite. Compresa la fornitura e la posa in opera. Rete elettrosaldata Ø12 per armatura muri ala	2,00	4,00	1,500	9,176	110,11
	SOMMANO kg					110,11
39 / 39 I.02.045	RIVESTIMENTO DI PLATEE DI PONTICELLI, CUNETTE FOSSI DI GUARDIA Eseguito in muratura di pietrame e malta cementizia a kg 350 di cemento normale per mc di sabbia, dello spessore minimo di cm 15, con il pietrame posato su letto di malta cementizia come sopra, oppure posato direttamente sul calcestruzzo di platea prima che questo inizi la presa, provocando il rifluimento della malta dello stesso calcestruzzo tra i giunti del pietrame a mezzo della vibrazione applicata sul pietrame; compreso l'onere della sgrossatura della faccia vista e della stuccatura dei giunti e quanto altro occorrente per dare l'opera finita a regola d'arte. Per ogni mq di sviluppo delle pareti in vista fra i cigli interni del rivestimento. <i>Rivestimento fossi di guardia nei raccordi con le canalette ad embrici</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE	4,00 6,00 6,00 8,00 8,00	2,50 2,50 2,50 2,50 2,50	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000		10,00 15,00 15,00 20,00 20,00
	SOMMANO m ²					80,00
	SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE (Cat 9)					
40 / 49 H.01.003.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE ACQUA -- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 Esecuzione di segnaletica orizzontale costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice all'acqua, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/98 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. <i>Strisce di corsia 12cm [m]</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE		101,00			101,00
	SOMMANO ml					101,00
41 / 50 H.01.003.b	SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE ACQUA -- PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15 Esecuzione di segnaletica orizzontale costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice all'acqua, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa, il pilotaggio					
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
	<p>del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/98 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. <i>Strisce delimitazione corsie accelerazione/decelerazione 15 cm [m]</i> Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE</p> <p><i>Strisce di margine 15 cm [m]</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>		184,00 194,00			184,00 194,00
42 / 51 H.01.003.c	<p>SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE ACQUA - - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25 Esecuzione di segnaletica orizzontale costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice all'acqua, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/98 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. <i>Strisce di margine 25 cm [m]</i> Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>		195,00 235,00			195,00 235,00
43 / 52 H.01.003.e	<p>SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE ACQUA - - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCE E ISCRIZIONI Esecuzione di segnaletica orizzontale costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice all'acqua, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/98 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. <i>Zebratura [mq]</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE *(lung.=52+33+16) Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE *(lung.=50+34+13)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>		14,00 101,00 53,00 59,00 97,00			14,00 101,00 53,00 59,00 97,00
44 / 53 H.01.023.a	<p>POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE ... RO - - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. Vedi voce n° 49 [ml 101.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>					101,00 101,00
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
45 / 54 H.01.023.b	<p>POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE ... RO - - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15</p> <p>Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. Vedi voce n° 50 [ml 1 359.00]</p>					1'359,00
	SOMMANO ml					1'359,00
46 / 55 H.01.023.c	<p>POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE ... RO - - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 25</p> <p>Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. Vedi voce n° 51 [ml 430.00]</p>					430,00
	SOMMANO ml					430,00
47 / 56 H.01.023.d	<p>POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE ... O - - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI</p> <p>Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Vedi voce n° 52 [m² 324.00]</p>					324,00
	SOMMANO m²					324,00
48 / 57 H.02.510.a	<p>RIMOZIONE DI SOSTEGNI - - PER SEGNALETICA STRADALE</p> <p>Rimozione del sostegno relativo ad un unico segnale esistente o provvisorio, infisso in strato di qualsiasi natura, compreso l'onere della sigillatura del foro di infissione e l'onere del trasporto del materiale, che resta di proprietà dell'ANAS nei luoghi da questa indicati. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti.</p> <p>Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria</p> <p>Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE *(par.ug.=2,00+1)</p> <p>Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE *(par.ug.=1,00+1)</p> <p>Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE</p> <p>Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE *(par.ug.=2,00+3)</p>					2,00
		3,00				3,00
		2,00				2,00
						1,00
		5,00				5,00
	SOMMANO cad					13,00
49 / 58 H.02.510.c	<p>RIMOZIONE DI SOSTEGNI - - DI GRUPPO DI SOSTEGNI PER SEGNALETICA STRADALE</p> <p>Relativi ad un unico segnale esistente o provvisorio di grosse dimensioni (sostegni, controventi ecc.), infissi in strato di qualsiasi natura, compreso l'onere della sigillatura dei fori di infissione l'onere del trasporto del materiale, che resta di proprietà dell'ANAS nei luoghi da questa indicati. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti. <i>Segnali da riposizionare - segnali di preavviso di inizio/fine extraurbana principale</i></p> <p>Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria</p> <p><i>Segnali da riposizionare - gruppo segnaletico unitario extraurbano</i></p> <p>Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE</p>					2,00
	SOMMANO cad					1,00
						3,00
50 / 59 H.06.009.b	<p>SMONTAGGIO DI PORTALE, COMPRESSE LE RELATIVE TARGHE ESISTENTI - - A BANDIERA</p> <p>Con l'onere del trasporto del materiale nei luoghi indicati dalla Direzione Lavori, la rimozione dei blocchi di fondazione ed il riempimento dei vuoti con materiale arido. <i>Segnali da riposizionare - portale con segnale di corsia con funzione di direzione</i></p>					
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
	Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE					1,00
	SOMMANO cad					1,00
51 / 60 H.02.500.a	<p>RIMOZIONE DI SEGNALI - - SU UNICO SOSTEGNO</p> <p>Esistente o provvisorio, compreso l'onere della sigillatura dei fori di infissione dei sostegni nonchè l'onere del trasporto del materiale, che resta di proprietà dell'ANAS nei luoghi da questa indicati.</p> <p>Il prezzo è comprensivo di attrezzatura, manodopera e trasporti.</p> <p>Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria</p> <p>Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE *(par.ug.=2,00+1)</p> <p>Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE *(par.ug.=1,00+2)</p> <p>Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE *(par.ug.=1,00+1)</p> <p>Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE *(par.ug.=2,00+3)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>	3,00				2,00
		3,00				3,00
		2,00				2,00
		5,00				5,00
	SOMMANO cad					15,00
52 / 61 H.02.500.b	<p>RIMOZIONE DI SEGNALI - - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO</p> <p>Esistente o provvisorio, compreso l'onere della sigillatura dei fori di infissione dei sostegni nonchè l'onere del trasporto del materiale, che resta di proprietà dell'ANAS nei luoghi da questa indicati.</p> <p>Il prezzo è comprensivo di attrezzatura, manodopera e trasporti.</p> <p><i>Nuova progettazione - segnali di preavviso di intersezione</i></p> <p>Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria</p> <p><i>Segnali da riposizionare - gruppo segnaletico unitario extraurbano</i></p> <p>Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					3,00
						3,00
	SOMMANO cad					6,00
53 / 62 H.02.500.c	<p>RIMOZIONE DI SEGNALI - - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI</p> <p>Esistente o provvisorio, compreso l'onere della sigillatura dei fori di infissione dei sostegni nonchè l'onere del trasporto del materiale, che resta di proprietà dell'ANAS nei luoghi da questa indicati.</p> <p>Il prezzo è comprensivo di attrezzatura, manodopera e trasporti.</p> <p><i>Segnali da riposizionare - segnali di preavviso di inizio/fine extraurbana principale</i></p> <p>Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					2,00
	SOMMANO cad					2,00
54 / 63 H.02.200.2.b	<p>SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - - LATO CM 90</p> <p>Fornitura di segnale triangolare in lamiera di alluminio, conforme alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013.</p> <p>Il segnale dovrà avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7.</p> <p>Il pannello dovrà essere marcato CE ai sensi della UNI EN 12899-1.</p> <p>Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS.</p> <p>Ai sensi della UNI EN 12899-1 corrispondente al "Livello Prestazionale Base" indicato dalla UNI 11480.</p> <p>La pellicola dovrà inoltre essere marcata CE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se con tecnologia a microsferi, ai sensi della UNI EN 12899-1; - se con tecnologia a microprismi, ai sensi della UNI 11480 da parte degli Organismi europei preposti, di opportuni Benestare Tecnici Europei o Valutazioni Tecniche Europee (ETA) di pertinenza, che ne definiscono le prestazioni. <p>Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria</p> <p>Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE</p> <p>Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					3,00
						1,00
						2,00
	SOMMANO cad					6,00
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
55 / 64 H.02.200.2.c	<p>SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - - LATO CM 120</p> <p>Fornitura di segnale triangolare in lamiera di alluminio, conforme alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013.</p> <p>Il segnale dovrà avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7.</p> <p>Il pannello dovrà essere marcato CE ai sensi della UNI EN 12899-1.</p> <p>Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS.</p> <p>Ai sensi della UNI EN 12899-1 corrispondente al "Livello Prestazionale Base" indicato dalla UNI 11480.</p> <p>La pellicola dovrà inoltre essere marcata CE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se con tecnologia a microsferi, ai sensi della UNI EN 12899-1; - se con tecnologia a microprismi, ai sensi della UNI 11480 da parte degli Organismi europei preposti, di opportuni Benestare Tecnici Europei o Valutazioni Tecniche Europee (ETA) di pertinenza, che ne definiscono le prestazioni. <p>Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE</p>					1,00
	SOMMANO cad					1,00
56 / 65 H.02.210.2.b	<p>SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - - DIAMETRO CM 60</p> <p>Fornitura di segnale circolare in lamiera di alluminio, conforme alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013.</p> <p>Il segnale dovrà avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7.</p> <p>Il pannello dovrà essere marcato CE ai sensi della UNI EN 12899-1.</p> <p>Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS.</p> <p>Ai sensi della UNI EN 12899-1 corrispondente al "Livello Prestazionale Base" indicato dalla UNI 11480.</p> <p>La pellicola dovrà inoltre essere marcata CE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se con tecnologia a microsferi, ai sensi della UNI EN 12899-1; - se con tecnologia a microprismi, ai sensi della UNI 11480 da parte degli Organismi europei preposti, di opportuni Benestare Tecnici Europei o Valutazioni Tecniche Europee (ETA) di pertinenza, che ne definiscono le prestazioni. <p>Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria</p>					6,00
	SOMMANO cad					6,00
57 / 66 H.03.008.c	<p>FORNITURA DI DELINEATORE MODULARE DI CURVA DA CM 60 x 60 - - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2</p> <p>Costruzione scatolata, completa di attacchi speciali, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con antiruggine, finitura con smalto grigio a fuoco nella parte posteriore, formato nella parte anteriore con fasce bianche in pellicola a normale risposta luminosa con fasce nere in pellicola non rifrangente opaca.</p> <p>In lamiera di alluminio dello spessore di mm25/10.</p> <p><i>Nuova progettazione</i></p> <p>Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE</p> <p>Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE</p>					9,00
						7,00
	SOMMANO cad					16,00
58 / 67 H.02.220.2.b	<p>SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - - LATO CM 60</p> <p>Fornitura di segnale romboidale o quadrato in lamiera di alluminio, conforme alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013.</p> <p>Il segnale dovrà avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7.</p> <p>Il pannello dovrà essere marcato CE ai sensi della UNI EN 12899-1.</p> <p>Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS.</p> <p>Ai sensi della UNI EN 12899-1 corrispondente al "Livello Prestazionale Base" indicato dalla UNI 11480.</p> <p>La pellicola dovrà inoltre essere marcata CE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se con tecnologia a microsferi, ai sensi della UNI EN 12899-1; - se con tecnologia a microprismi, ai sensi della UNI 11480 da parte degli Organismi 					
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
	<p>europei preposti, di opportuni Benestare Tecnici Europei o Valutazioni Tecniche Europee (ETA) di pertinenza, che ne definiscono le prestazioni. <i>Nuova progettazione</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria</p>					2,00
	SOMMANO cad					2,00
59 / 68 H.02.300.2.b	<p>PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMI ... ELLICOLA DI CLASSE RA2 - - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE Fornitura di pannelli aggiuntivi, esplicativi e segnalatori in lamiera di alluminio, conformi alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013. I pannelli dovranno avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7. I pannelli dovranno essere marcati CE ai sensi della UNI EN 12899-1. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS. Ai sensi della UNI EN 12899-1 corrispondente al "Livello Prestazionale Base" indicato dalla UNI 11480. La pellicola dovrà inoltre essere marcata CE: - se con tecnologia a microsferi, ai sensi della UNI EN 12899-1; - se con tecnologia a microprismi, ai sensi della UNI 11480 da parte degli Organismi europei preposti, di opportuni Benestare Tecnici Europei o Valutazioni Tecniche Europee (ETA) di pertinenza, che ne definiscono le prestazioni. <i>Nuova progettazione</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE</p>	2,00	1,50	0,400		1,20
	SOMMANO m ²					1,20
60 / 69 H.02.300.2.c	<p>PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMI ... ELLICOLA DI CLASSE RA2 - - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE Fornitura di pannelli aggiuntivi, esplicativi e segnalatori in lamiera di alluminio, conformi alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013. I pannelli dovranno avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7. I pannelli dovranno essere marcati CE ai sensi della UNI EN 12899-1. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS. Ai sensi della UNI EN 12899-1 corrispondente al "Livello Prestazionale Base" indicato dalla UNI 11480. La pellicola dovrà inoltre essere marcata CE: - se con tecnologia a microsferi, ai sensi della UNI EN 12899-1; - se con tecnologia a microprismi, ai sensi della UNI 11480 da parte degli Organismi europei preposti, di opportuni Benestare Tecnici Europei o Valutazioni Tecniche Europee (ETA) di pertinenza, che ne definiscono le prestazioni. <i>Nuova progettazione - segnali di preavviso di intersezione</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria</p>	3,00			0,450	1,35
	SOMMANO m ²					1,35
61 / 70 H.03.005	<p>FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTACOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10 (Sviluppo cm 40 di semicirconferenza e cm 50 di altezza), in lamiera di alluminio dello spessore di mm 25/10, completo di telaio per l'attacco al palo, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura a fuoco con vernice grigia, previa mano di fondo, nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore con pellicola di classe 2[^] di colore giallo. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS. <i>Nuova progettazione</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE</p>					1,00
	SOMMANO cad					3,00
						4,00
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
62 / 71 H.02.110.b	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - - DEL DIAMETRO DI 60 MM Completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS. Del peso non inferiore a 4,20 kg/ml. Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria *(par.ug.=3,00+6+2) Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE *(par.ug.=1+1+9) Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE *(par.ug.=2,00+7)	11,00	3,50			38,50
		11,00	3,50			38,50
		9,00	3,50			31,50
	SOMMANO ml					108,50
63 / 72 H.02.105.c	FORNITURA DI SOSTEGNI IN METALLO ZINCATO A CALDO - - IN PROFILATO IPE 200 Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS. <i>Nuova progettazione - segnali di preavviso di intersezione</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria	1,00	4,00			4,00
	SOMMANO ml					4,00
64 / 73 H.02.400.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazioni in calcestruzzo di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale e alla natura dei terreni, compreso ogni altro onere per dare il lavoro completo e a perfetta regola d'arte. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera. Il prezzo si intende per ogni sostegno o eventuale controventatura. <i>Nuova progettazione</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria *(par.ug.=3,00+6+2) Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE *(par.ug.=1+1+9) Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE *(par.ug.=2,00+7)	11,00				11,00
		11,00				11,00
		9,00				9,00
	<i>Segnali da riposizionare</i>					
	Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria					2,00
	Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE *(par.ug.=2,00+1)	3,00				3,00
	Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE *(par.ug.=1,00+1)	2,00				2,00
	Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE					1,00
	Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE *(par.ug.=2,00+3)	5,00				5,00
	<i>Segnali da riposizionare - gruppo segnaletico unitario extraurbano</i>					
	Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE *(par.ug.=1,00*2)	2,00				2,00
	SOMMANO cad					46,00
65 / 74 H.02.400.b	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - - PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3 Di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazioni in calcestruzzo di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale e alla natura dei terreni, compreso ogni altro onere per dare il lavoro completo e a perfetta regola d'arte. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera. Il prezzo si intende per ogni sostegno o eventuale controventatura. <i>Segnali da riposizionare - segnali di preavviso di inizio/fine extraurbana principale</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria					1,00
	SOMMANO cad					1,00
66 / 75 H.06.005.a	POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE - - MONOPALO Compresi gli oneri per la deviazione del traffico ed il posizionamento e mantenimento della relativa segnaletica. <i>Nuova progettazione - segnali di preavviso di intersezione</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria					1,00
	A R I P O R T A R E					1,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					1,00
	<i>Segnali da riposizionare - segnali di preavviso di inizio/fine extraurbana principale</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria					1,00
	SOMMANO cad					2,00
67 / 76 H.06.005.c	POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE - - A BANDIERA Compresi gli oneri per la deviazione del traffico ed il posizionamento e mantenimento della relativa segnaletica. <i>Segnali da riposizionare - portale con segnale di corsia con funzione di direzione</i> Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE					1,00
	SOMMANO cad					1,00
68 / 77 H.02.405.a	POSA IN OPERA DI SEGNALI - - SU UNICO SOSTEGNO Compreso l'eventuale trasporto anche dal deposito ANAS fino al luogo di impiego, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera. <i>Nuova progettazione</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria *(par.ug.=3,00+6+2) Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE *(par.ug.=2,00+9) Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE *(par.ug.=2+7,00)	11,00				11,00
		11,00				11,00
						2,00
		9,00				9,00
	<i>Segnali da riposizionare</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria *(par.ug.=2,00+1) Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE *(par.ug.=2,00+1) Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE *(par.ug.=1,00+1) Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE *(par.ug.=2,00+3+3)	3,00				3,00
		3,00				3,00
		2,00				1,00
		8,00				2,00
	SOMMANO cad					8,00
						50,00
69 / 78 H.02.405.b	POSA IN OPERA DI SEGNALI - - DI SUPERFICIE FINO A MQ 3,00 SU DOPPIO SOSTEGNO Compreso l'eventuale trasporto anche dal deposito ANAS fino al luogo di impiego, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera. <i>Segnali da riposizionare - gruppo segnaletico unitario extraurbano</i> Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE					3,00
	SOMMANO cad					3,00
70 / 79 H.02.405.c	POSA IN OPERA DI SEGNALI - - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ SOSTEGNI Compreso l'eventuale trasporto anche dal deposito ANAS fino al luogo di impiego, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera. <i>Nuova progettazione - segnali di preavviso di intersezione</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria					3,00
	<i>Segnali da riposizionare - segnali di preavviso di inizio/fine extraurbana principale</i> Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE - e viabilità secondaria					2,00
	SOMMANO cad					5,00
	IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE (Cat 10)					
71 / 80 P.06.015.c	PLINTI PER PALI DI ILLUMINAZIONE - - VOLUME ESTERNO (VUOTO PER PIENO) OLTRE 0,500 MC FINO A 0,700 MC					
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
	<p>Fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato in cls vibrato con resistenza caratteristica non minore di Rck 40 N/mm² per pali di illuminazione con e senza sbraccio tale da garantire la facilità di posa dei servizi grazie ai fori predisposti.</p> <p>Il plinto deve essere realizzato da azienda in possesso di certificazione di Sistema Qualità Aziendale UNI EN ISO 9001.</p> <p>I plinti dovranno essere utilizzati per un rapido e preciso posizionamento dei pali stradali nelle varie dimensioni per garantire la portata dei pali nelle varie altezze.</p> <p>Devono essere dimensionati in funzione dell'altezza del palo e della zona sismica (DM 20/02/2018 (e s.m. e i.) e circolare esplicativa correlata) e devono essere certificati secondo le norme UNI NTC del 2008.</p> <p>Nel plinto dovranno essere ricavati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un pozzetto ispezionabile con fori laterali per l'innesto dei cavidotti; - un foro disperdente alla base; - fori passacavi; - foro alloggiamento del palo; <p>Inoltre dovrà essere utilizzabile con chiusini sia in ghisa che cls, esclusi nel prezzo.</p> <p>È comprensivo nel prezzo l'esecuzione dello scavo e il ripristino dei fianchi con terreno arido.</p> <p>Plinto portapalo 90x70x80h</p>					29,00
	SOMMANO cad					29,00
72 / 81 I.02.095.1.a	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI CHIUSINO CARRABILE IN CLS - ... IN OPERA, CHIUSI O FORATI - - DIMENSIONI INTERNE 50X50 CM</p> <p>Atti a sopportare sovraccarico stradale di 1^a categoria, realizzati in conglomerato cementizio vibrato.</p> <p>Sono compresi nel prezzo tutti gli oneri necessari per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Chiusino in cls. per pozzetto dimensioni interne 40x40 cm</p>					29,00
	SOMMANO cad					29,00
73 / 82 P.06.010.2.g	<p>PALO DI LAMIERA IN ACCIAIO S235 - TRONCOCONICO DIRITTO A ... ZA FUORI TERRA 8,00 M, DIAMETRO BASE 148 MM, SPESSORE 4 MM</p> <p>Con diametro in sommità 60 mm, stampato e saldato in longitudinale, zincato a caldo in accordo alla norma UNI EN 40, completo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asole per morsetti ed ingresso cavi; - piastrina di messa a terra e attacco per armatura; - in opera comprensivo di trasporto, d'installazione e di blocco del palo nel basamento con sabbia e cemento, di tutti i mezzi d'opera necessari per l'innalzamento del palo e collegamento alla cassetta di derivazione. <p>Compresa la fornitura e la posa in opera.</p> <p>Palo in acciaio zincato</p>					29,00
	SOMMANO cad					29,00
74 / 83 P.06.018.1.c	<p>APPARECCHIO DI ILLUMINAZIONE A LED PER ESTERNO - FORNITURA - FLUSSO LUMINOSO DA 11.001 A 14.500 LUMEN</p> <p>Apparecchio di illuminazione certificato ENEC con struttura portante realizzata in alluminio pressofuso o estruso con profilo a bassissima esposizione al vento, vano porta lampada IP66 con accesso facilitato.</p> <p>Coperchi laterali in lamiera di acciaio AISI 304/316L.</p> <p>Sistema di dissipazione del calore concepito in modo tale da garantire per il gruppo ottico il mantenimento di almeno l'80% del flusso luminoso iniziale a temperatura ambiente esterna media pari a 25°C per un periodo di almeno 90.000 ore (L80B10) ed una vita media di almeno 110.000 ore in condizioni di normale funzionamento (TM21 - L70).</p> <p>Finitura superficiale con garanzia integrale di almeno 10 anni sulle lenti, su tutte le parti metalliche, comprende diversi stadi di pretrattamento dei materiali.</p> <p>La lampada è composta da una barra a led conforme alla norma EN62471 con "gruppo di rischio 1" (basso), con temperatura colore a 4000°K e resa cromatica CRI di almeno 75.</p> <p>Principali caratteristiche prestazionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lenti di vetro piatte o di materiale simile che garantiscono un rendimento luminoso superiore al 90% all'esterno dell'apparecchio; - Driver regolabile con ingresso 1-10V o DALI per tele gestione; - Grado IK non minore di IK08; 					
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
	<ul style="list-style-type: none"> - Comprensivo di modulo per la gestione ad onde convogliate o ad onde radio; - Garanzia sull'intero prodotto di almeno 5 anni; - Classe di isolamento 2; - Cos φ >0,9; - Grado di protezione non minore di IP65 conforme a EN60598-1; - Temperatura di funzionamento da -20°C a +50°C; - Alimentazione da 230V+/- 15% 50/60Hz; - Efficienza luminosa non minore di 110 lm/W. <p>Completo di viteria in acciaio inox, accessori, attacco per fissaggio al palo o sbraccio e quanto altro occorra per l'installazione ed il cablaggio. Flusso luminoso netto reso all'esterno del proiettore. Apparecchio fornito con driver elettronico per applicazione outdoor, cablato in classe 2. Armatura stradale a LED corsie specializzate, flusso luminoso 12720 lm Armatura stradale a LED rampe, flusso luminoso 14070 lm</p>					15,00 14,00 <hr/> 29,00
	SOMMANO cad					29,00
75 / 84 P.06.025.1.a	<p>SISTEMA DI CONTROLLO ILLUMINAZIONE A LED - CENTRALINA DI CONTROLLO E GESTIONE CORPI ILLUMINANTI A LED - - FORNITURA Sia in galleria che all'aperto. Di modulo di telecontrollo e di comunicazione programmabile, dedicato al controllo e comando dei corpi illuminanti a led sia in galleria (illuminazione permanente e/o di rinforzo) e sia all'aperto, con possibilità di accensione, spegnimento e regolazione della potenza con interfacciamento a driver dimmerabile con comando 1-10V o DALI con installazione in serie tra la linea di alimentazione e il circuito del corpo illuminante. Il modulo deve essere posizionabile o nel vano alimentatore del corpo illuminante o in apposito contenitore da esterno (in questo caso dovrà avere grado di protezione almeno IP65). Il dispositivo dovrà fornire i seguenti parametri di misura: - tensione di alimentazione; - corrente assorbita; - potenza attiva assorbita; - fattore di potenza; - livello di dimming della lampada a potenza ridotta; - lampada OFF; - lampada guasta; - piastra led guasta; - ore di funzionamento a piena potenza; - ore di funzionamento a potenza ridotta; Tale modulo dovrà essere in grado di svolgere, altresì, le seguenti funzioni: - commutazione ON/OFF del carico per comando accensione/spegnimento da centralina ad onde convogliate; - regolazione del livello di potenza tramite comando 1-10V o DALI a seguito di comando dalla centrale di regolazione; - segnalazione via onde convogliate al modulo CPU dei seguenti stati della lampada. Compreso viterie, accessori vari e ogni altro componente necessario nessuno escluso per effettuare l'installazione dell'apparecchio. Centralina di controllo per funzione dimmerazione automatica *(par.ug.=14+15)</p>	29,00				29,00 <hr/> 29,00
	SOMMANO cad					29,00
76 / 85 P.06.012	<p>ETICHETTA METALLICA E FLESSIBILE Da installare su ogni palo, con eventuale smontaggio di quella esistente, con scrittura indelebile che riporti il nome dell'impianto e il numero progressivo di ciascun palo. Comprensivo di ogni onere e/o magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte. Compresa fornitura e posa in opera. Portella per asola</p>					29,00 <hr/> 29,00
	SOMMANO cad					29,00
77 / 86 P.05.030.c	<p>MORSETTERIA - - MORSETTERIA 125 A - 14 FORI Compresa la fornitura e la posa in opera e completa di tutti gli accessori di collegamento. Morsettieria per palo</p>					29,00 <hr/> 29,00
	SOMMANO cad					29,00
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
78 / 87 P.07.010.f	TUBO IN POLIETILENE A DOPPIA PARETE - - DIAMETRO 110 MM Conforme CEI EN 61386 Per cavidotto e per la protezione dei cavi elettrici interrati. Con marchio IMQ. Compresa fornitura e posa in opera. Cavidotto in PEAD		850,00			850,00
	SOMMANO ml					850,00
79 / 88 A.01.004	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E SONDAGGI Eseguito anche a campioni di qualsiasi lunghezza ed in presenza di traffico, a mano o con mezzi meccanici, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte e bagnate, anche in presenza di acqua, esclusa la rimozione delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso, compresa la demolizione di massicciate stradali esistenti, compresi il carico, l'allontanamento ed il trasporto del materiale di risulta con qualsiasi mezzo fino a 5 km dal perimetro del lotto, l'eventuale scarico su aree indicate dall'amministrazione o a discarica autorizzata o a rifiuto su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa e preventivamente accettate dalla D.L. a suo insindacabile giudizio; compresi e compensati gli oneri per: - il taglio di alberi e cespugli e l'estirpazione di ceppaie, il preventivo accatastamento dell'humus in luoghi di deposito per il successivo riutilizzo a ricoprimento di superfici a verde; - la riduzione del materiale scavato e dei trovanti di volume inferiore ad 1 mc alla pezzatura massima non eccedente i 20 cm per consentirne il reimpiego a rilevato; - l'esaurimento dell'acqua con canali fuggatori o cunette od opere simili, di qualsiasi lunghezza ed importanza; ed ogni altro onere e magistero, anche se non espressamente indicato, necessario alla realizzazione della lavorazione a perfetta regola d'arte. Vedi voce n° 87 [ml 850.00]			0,500	0,500	212,50
	SOMMANO m³					212,50
80 / 89 A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - - APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 Ovvero di frantumati di roccia o smarino di galleria, di materiali idonei provenienti sia dagli scavi che dalle cave di prestito, compreso il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescritta, compreso l'eventuale inumidimento; comprese la sagomatura e profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate, rivestita con terra vegetale, compresa ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato a perfetta regola d'arte. Riempimento Vedi voce n° 88 [m³ 212.50]				0,900	191,25
	SOMMANO m³					191,25
81 / 90 P.03.005.05	CAVO ELETTRICO IN RAME A DOPPIO ISOLAMENTO - DI TIPO FG16R16 0.6/1 KV - FG16OR16 0.6/1 KV - - FORM X SEZ. 5 X 1,5 MMQ Marcato CE ai sensi della EN 50575 con classe di prestazione ai sensi della CEI UNEL 35016 Cca - s3, d1, a3. Fornitura e posa in opera di cavo, isolamento in HEPR di qualità G16 e conduttore a corda flessibile di rame ricotto: - tensione Nominale Uo/U: 0,6/1KV; - tensione massima Um: 1200V; - temperatura massima di esercizio:+90°C; - temperatura massima di corto circuito:+250°C per sino a 240°C; - temperatura massima di corto circuito 220°C per sezioni oltre 240°C; - guaina di qualità R16. Posto in opera entro tubazioni e/o canalizzazioni predisposte, completo di capicorda, terminazioni, siglature, morsettiere di collegamento nelle varie scatole di derivazione e quant'altro necessario per l'installazione ed il collegamento a regola d'arte. Cavidotto e raccordi *(lung.=850+50)		900,00			900,00
	SOMMANO ml					900,00
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
82 / 40 G.02.003.a	<p style="text-align: center;">OS12-A - BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA (SpCat 2) DISPOSITIVI DI RITENUTA (Cat 8)</p> <p>BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H2 - - BORDO LATERALE NASTRO E PALETTI O MURETTO</p> <p>Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), di qualsiasi tipo, a nastro e paletti o a muretto continuo, in acciaio o cemento armato o miste o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H2; - larghezza operativa: 1. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 210 cm; 2. larghezza operativa Wr con l'incidente più probabile minore o uguale a 65 cm, per usi su strade esistenti; - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400) o altezza massima muretto minore o uguale 100 cm; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 50 cm.</p> <p>Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia.</p> <p>Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova.</p> <p>Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011.</p> <p>Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento, nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p><i>Barriera H2 BL con profilo salva motociclista (sovrapprezzo 8%) [m]</i></p> <p>Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE Lato sx 88,00 1,080 95,04 Lato dx 85,00 1,080 91,80</p> <p>Tracciato 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE Lato sx 98,00 1,080 105,84 Lato dx 151,00 1,080 163,08</p> <p>Tracciato 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE Lato sx 117,00 1,080 126,36 Lato dx 197,00 1,080 212,76</p> <p>Tratto SS434 tra corsia di uscita e corsia di entrata 4,00 1,080 4,32</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p> <p style="text-align: right;">799,20</p>					
83 / 41 G.02.004.a	<p>BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H3 - - BORDO LATERALE NASTRO E PALETTI</p> <p>Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H3, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), a nastro e paletti in acciaio o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H3; - larghezza operativa: 1. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 180 cm; 2. larghezza operativa Wr con l'incidente più probabile minore o uguale a 70 cm, per usi su strade esistenti - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm e spazi libero maggiore o uguale di 30 cm in altezza e largo almeno 20 cm sopra di essa (o H.I.C.15 minore o uguale a 400); - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 52 cm.</p>					
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
	<p>Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia.</p> <p>Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova.</p> <p>Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011.</p> <p>Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento, nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p><i>Barriera H3 BL con profilo salva motociclista (sovrapprezzo 8%) [m]</i></p> <p>Tracciato 2B - CORSIA IMMISSIONE</p> <p>Transizione H2 BL - H3 BL</p> <p>Barriera</p> <p>Transizione H3 BL - H4 BP</p> <p>Tracciato 3A - CORSIA DIVERSIONE</p> <p>Barriera</p> <p>Transizione H3 BL - H2 BL</p> <p>Tratto SS434 tra corsia di uscita e corsia di entrata</p> <p>Barriera</p> <p>Transizione H3 BL - H2 BL</p>					
			12,00		1,080	12,96
			155,00		1,080	167,40
			3,00		1,080	3,24
			195,00		1,080	210,60
			12,00		1,080	12,96
			98,00		1,080	105,84
		2,00	12,00		1,080	25,92
	SOMMANO ml					538,92
84 / 42	TERMINALI SPECIALI - FORNITURA - - CLASSE DI PRESTAZIONE T50					
G.03.025.1.a	<p>Fornitura e posa in opera di terminali speciali stradali testati presso centri prova accreditati secondo normativa europea ENV1317-4 e/o prEN1317-7; completi di rapporto di prova e manuale di installazione; costituiti da moduli compressibili, paletti, guide in acciaio o di altro materiale previsto riportato nel rapporto di prova, che operano dissipando l'energia cinetica di impatto del veicolo urtante mediante deformazione progressiva dei moduli compressibili.</p> <p>Gli elementi devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461.</p> <p>Compreso di bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco del movimento ed ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da centri prova certificati.</p> <p>Esclusi le connessioni con barriere stradali di sicurezza di classi e tipologie diverse che saranno compensati con i relativi prezzi di elenco.</p> <p>Franco cantiere.</p> <p>Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE</p> <p>Terminali speciali classe P1</p>					
						2,00
	SOMMANO cad					2,00
85 / 43	TERMINALI SPECIALI - POSA IN OPERA - - CLASSE DI PRESTAZIONE T50					
G.03.025.5.a	<p>Fornitura e posa in opera di terminali speciali stradali testati presso centri prova accreditati secondo normativa europea ENV1317-4 e/o prEN1317-7; completi di rapporto di prova e manuale di installazione; costituiti da moduli compressibili, paletti, guide in acciaio o di altro materiale previsto riportato nel rapporto di prova, che operano dissipando l'energia cinetica di impatto del veicolo urtante mediante deformazione progressiva dei moduli compressibili.</p> <p>Gli elementi devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461.</p> <p>Compreso di bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco del movimento ed ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da centri prova certificati.</p> <p>Esclusi le connessioni con barriere stradali di sicurezza di classi e tipologie diverse che saranno compensati con i relativi prezzi di elenco.</p> <p>Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE</p> <p>Terminali speciali classe P1</p>					
						2,00
	SOMMANO cad					2,00
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	
	R I P O R T O					
86 / 44 G.03.030.b	<p>ELEMENTI DI COLLEGAMENTO TRA TERMINALI SPECIALI E BARRIERA - - PER BARRIERA TIPO A NASTRO E PALETTI</p> <p>Fornitura e posa in opera di connessione tra il terminale speciale e la barriera esistente comunque costituita, testato nel rispetto della UNI EN 1317 e/o simulato e certificato dall'Ente Certificatore.</p> <p>I componenti in acciaio devono essere zincati a caldo secondo la UNI EN ISO 1461.</p> <p>Tracciato 1 - RAMPA BIDIREZIONALE</p> <p>Elementi di collegamento barriera e terminali speciali</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					2,00
						2,00
87 / 45 G.03.018.a	<p>ASSORBITORI DI ENERGIA D'URTO PER OSTACOLO ISOLATO CLASSE 50 - - FORNITURA SISTEMA COMPLETO</p> <p>Conformi al DM del 21/06/2004 testati in base alle norme UNI EN 1317, marcati CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 completi di rapporto di prova e manuale di installazione, finalizzati alla schermatura di ostacoli fissi (pali di illuminazione, alberature, ecc.), che operano dissipando gradualmente l'energia cinetica di impatto del veicolo urtante, decelerandone la corsa in maniera graduale e senza pregiudizio grave per occupanti il veicolo.</p> <p>Costituito da elementi metallici, plastici, in pvc o altro e assorbitori comunque realizzati, tutti riciclabili e tali da ottenere la suddetta dissipazione graduale dell'energia di collisione.</p> <p>Compresa la fornitura di elementi in acciaio zincato di collegamento con il piano di posa, bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco del movimento e ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da piste in qualità ISO 17025 e/o nelle omologazioni che ne autorizzano l'impiego.</p> <p>Franco cantiere.</p> <p>Attenuatore d'urto classe 50 - cuspidi rampe</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					1,00
						1,00
88 / 46 G.03.018.b	<p>ASSORBITORI DI ENERGIA D'URTO PER OSTACOLO ISOLATO CLASSE 50 - - POSA IN OPERA SISTEMA COMPLETO</p> <p>Conformi al DM del 21/06/2004 testati in base alle norme UNI EN 1317, marcati CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 completi di rapporto di prova e manuale di installazione, finalizzati alla schermatura di ostacoli fissi (pali di illuminazione, alberature, ecc.), che operano dissipando gradualmente l'energia cinetica di impatto del veicolo urtante, decelerandone la corsa in maniera graduale e senza pregiudizio grave per occupanti il veicolo.</p> <p>Costituito da elementi metallici, plastici, in pvc o altro e assorbitori comunque realizzati, tutti riciclabili e tali da ottenere la suddetta dissipazione graduale dell'energia di collisione.</p> <p>Compresa la fornitura di elementi in acciaio zincato di collegamento con il piano di posa, bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco del movimento e ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da piste in qualità ISO 17025 e/o nelle omologazioni che ne autorizzano l'impiego.</p> <p>Attenuatore d'urto classe 50 - cuspidi rampe</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					1,00
						1,00
89 / 47 G.03.005.a	<p>ATTENUATORI D'URTO NON REDIRETTIVI CLASSE 80 - LARGO - - FORNITURA SISTEMA COMPLETO</p> <p>Conformi al DM del 21/06/2004 testati in base alle norme UNI EN 1317, marcati CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 completi di rapporto di prova e manuale di installazione, finalizzati alla schermatura di ostacoli fissi (cuspidi di uscita, pile di ponti, parti terminali di barriere di sicurezza, ecc.) a fronte largo, che operano dissipando l'energia del veicolo urtante, decelerandone la corsa in maniera graduale e senza pregiudizio grave per occupanti il veicolo.</p> <p>Costituito da elementi metallici, plastici, in pvc o altro, tutti riciclabili e tali da ottenere la suddetta dissipazione graduale dell'energia di collisione.</p> <p>Compresa la fornitura di eventuali plinti di fondazione o altri elementi di collegamento, bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco del movimento e ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da piste in qualità ISO 17025 e/o nelle omologazioni che ne autorizzano l'impiego.</p> <p>Il dispositivo da utilizzare potrà essere diverso a seconda degli ingombri massimi</p>					
	A R I P O R T A R E					

TRACCIATO 1 - RAMPA BIDIREZIONALE											
SEZIONE	PARZIALE	RILEVATO	RILEVATO	STERRO	STERRO	FOSSO SX	FOSSO SX	FOSSO DX	FOSSO DX	PIANO POSA	PIANO POSA
	[m]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]	RILEVATI [m]	RILEVATI [mq]
1-1	0.00	0.00	0.00	7.55	0.00	1.04	0.00	0.07	0.00	12.97	0.00
1-2	16.95	0.81	6.86	2.98	89.24	2.58	12.43	2.98	25.85	6.77	167.30
1-3	23.05	1.28	24.09	1.28	49.09	3.32	71.05	2.60	64.31	12.60	223.23
1-4	10.91	2.37	19.91	0.00	6.98	3.06	63.50	2.49	27.76	13.33	141.42
1-5	19.30	5.14	72.46	0.00	0.00	2.71	209.05	1.42	37.73	14.46	268.13
1-6	19.02	6.46	110.29	0.28	2.66	2.31	276.82	1.68	29.47	17.03	299.42
1-7	11.33	6.95	75.97	0.26	3.06	1.35	139.02	2.10	21.41	17.07	193.19
TOTALE [mc]			309.57		151.04		771.87		206.53		1292.70

TRACCIATO 1 - RAMPA BIDIREZIONALE												
SEZIONE	PARZIALE	USURA	USURA	USURA	BINDER	BINDER	BASE	BASE	SOTTOBASE	SOTTOBASE	FONDAZIONE	FONDAZIONE
	[m]	[m]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]
1-1	0.00	12.97	0.52	0.00	0.78	0.00	1.56	0.00	2.59	0.00	1.95	0.00
1-2	16.95	9.97	0.40	7.78	0.60	11.67	1.20	23.33	1.99	38.88	1.50	29.16
1-3	23.05	9.02	0.36	8.75	0.54	13.13	1.08	26.26	1.80	43.77	1.35	32.83
1-4	10.91	9.03	0.36	3.94	0.54	5.91	1.08	11.81	1.81	19.69	1.35	14.77
1-5	19.30	9.60	0.38	7.19	0.58	10.79	1.15	21.57	1.92	35.95	1.44	26.96
1-6	19.02	12.13	0.49	8.26	0.73	12.40	1.46	24.79	2.43	41.32	1.82	30.99
1-7	11.33	12.56	0.50	5.59	0.75	8.39	1.51	16.78	2.51	27.97	1.88	20.98
TOTALE [mc]				41.52		62.28		124.55		207.59		155.69
TOTALE [mq]				1037.94		1037.94		1037.94		1037.94		1037.94

TRACCIATO 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE											
SEZIONE	PARZIALE [m]	RILEVATO [mq]	RILEVATO [mc]	STERRO [mq]	STERRO [mc]	FOSSO SX [mq]	FOSSO SX [mc]	FOSSO DX [mq]	FOSSO DX [mc]	PIANO POSA RILEVATI [m]	PIANO POSA RILEVATI [mq]
2A-1	0.00	1.10	0.00	0.26	0.00	0.00	0.00	1.35	0.00	8.58	0.00
2A-2	7.36	1.11	8.14	0.92	4.35	0.00	0.00	0.56	7.03	9.29	65.80
2A-3	6.36	1.46	8.18	1.19	6.71	0.00	0.00	0.52	3.44	9.40	59.47
2A-4	34.23	5.54	119.79	0.30	25.50	0.00	0.00	0.32	14.37	13.46	391.20
2A-5	31.37	13.62	300.50	0.00	4.71	0.00	0.00	0.19	8.00	15.00	446.35
2A-6	24.23	25.00	467.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.26	5.45	16.72	384.22
2A-7	17.38	33.66	509.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	4.87	16.50	288.69
2A-8	11.27	28.08	347.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.34	3.61	15.20	178.62
2A-9	15.80	19.04	372.30	1.04	8.22	0.00	0.00	0.39	5.77	13.95	230.31
2A-10	11.44	15.84	199.57	1.87	16.65	0.00	0.00	0.42	4.63	13.19	155.28
2A-11	26.65	15.66	541.79	1.60	21.32	0.00	0.00	0.70	12.79	12.83	393.75
TOTALE [mc]			2875.72		87.45		0.00		69.96		2593.71

TRACCIATO 2A - RAMPA MONODIREZIONALE - IMMISSIONE													
SEZIONE	PARZIALE [m]	USURA [m]	USURA [mq]	USURA [mc]	BINDER [mq]	BINDER [mc]	BASE [mq]	BASE [mc]	SOTTOBASE [mq]	SOTTOBASE [mc]	FONDAZIONE [mq]	FONDAZIONE [mc]	
2A-1	0.00	7.42	0.30	0.00	0.45	0.00	0.89	0.00	1.48	0.00	1.11	0.00	
2A-2	7.36	7.40	0.30	2.18	0.44	3.27	0.89	6.55	1.48	10.91	1.11	8.19	
2A-3	6.36	7.50	0.30	1.90	0.45	2.84	0.90	5.69	1.50	9.48	1.13	7.11	
2A-4	34.23	8.48	0.34	10.94	0.51	16.41	1.02	32.82	1.70	54.69	1.27	41.02	
2A-5	31.37	8.31	0.33	10.53	0.50	15.80	1.00	31.60	1.66	52.67	1.25	39.50	
2A-6	24.23	7.72	0.31	7.77	0.46	11.65	0.93	23.30	1.54	38.83	1.16	29.13	
2A-7	17.38	6.64	0.27	4.99	0.40	7.49	0.80	14.98	1.33	24.96	1.00	18.72	
2A-8	11.27	6.57	0.26	2.98	0.39	4.47	0.79	8.93	1.31	14.89	0.99	11.17	
2A-9	15.80	6.41	0.26	4.10	0.38	6.15	0.77	12.31	1.28	20.51	0.96	15.38	
2A-10	11.44	6.27	0.25	2.90	0.38	4.35	0.75	8.71	1.25	14.51	0.94	10.88	
2A-11	26.65	5.50	0.22	6.27	0.33	9.41	0.66	18.82	1.10	31.37	0.83	23.53	
TOTALE [mc]				54.56		81.85		163.69		272.82		204.62	
TOTALE [mq]				1364.11		1364.11		1364.11		1364.11		1364.11	

TRACCIATO 2B - CORSIA IMMISSIONE											
SEZIONE	PARZIALE	RILEVATO	RILEVATO	STERRO	STERRO	FOSSO SX	FOSSO SX	FOSSO DX	FOSSO DX	PIANO POSA	PIANO POSA
	[m]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]	RILEVATI [m]	RILEVATI [mq]
2B-1	0.00	15.66	0.00	1.60	0.00	0.00	0.00	0.70	0.00	12.83	0.00
2B-2	20.00	15.54	311.99	1.70	33.00	0.00	0.00	1.08	17.80	12.95	257.79
2B-3	20.00	17.25	327.90	1.98	36.80	0.00	0.00	0.97	20.50	13.85	268.00
2B-4	20.00	18.44	356.90	1.81	37.90	0.00	0.00	1.00	19.70	14.10	279.50
2B-5	20.00	18.63	370.70	1.96	37.70	0.00	0.00	1.00	20.00	14.60	287.00
2B-6	20.00	16.82	354.50	1.43	33.90	0.00	0.00	0.98	19.80	15.70	303.00
2B-7	20.00	16.11	329.30	1.13	25.60	0.00	0.00	1.01	19.90	15.00	307.00
2B-8	20.00	4.44	205.50	1.94	30.70	0.00	0.00	1.41	24.20	14.60	296.00
sez. int.	16.00	4.44	71.04	1.94	31.04	0.00	0.00	1.41	22.56	14.60	233.60
2B-9	4.00	0.00	8.88	0.00	3.88	0.00	0.00	0.00	2.82	0.00	29.20
2B-10	23.83	0.00	<u>0.00</u>	0.00	<u>0.00</u>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTALE [mc]			2336.71		270.52		0.00		167.28		2261.09

TRACCIATO 2B - CORSIA IMMISSIONE												
SEZIONE	PARZIALE	USURA	USURA	USURA	BINDER	BINDER	BASE	BASE	SOTTOBASE	SOTTOBASE	FONDAZIONE	FONDAZIONE
	[m]	[m]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]
2B-1	0.00	5.50	0.22	0.00	0.33	0.00	0.66	0.00	1.10	0.00	0.83	0.00
2B-2	20.00	5.50	0.22	4.40	0.33	6.60	0.66	13.20	1.10	22.00	0.83	16.50
2B-3	20.00	5.50	0.22	4.40	0.33	6.60	0.66	13.20	1.10	22.00	0.83	16.50
2B-4	20.00	5.50	0.22	4.40	0.33	6.60	0.66	13.20	1.10	22.00	0.83	16.50
2B-5	20.00	5.50	0.22	4.40	0.33	6.60	0.66	13.20	1.10	22.00	0.83	16.50
2B-6	20.00	5.50	0.22	4.40	0.33	6.60	0.66	13.20	1.10	22.00	0.83	16.50
2B-7	20.00	4.94	0.20	4.18	0.30	6.26	0.59	12.53	0.99	20.88	0.74	15.66
2B-8	20.00	3.94	0.16	3.55	0.24	5.33	0.47	10.66	0.79	17.76	0.59	13.32
2B-9	20.00	2.94	0.12	2.75	0.18	4.13	<u>0.00</u>	4.73	<u>0.00</u>	7.88	<u>0.00</u>	5.91
2B-10	23.83	1.75	0.07	2.24	0.11	3.35	<u>0.00</u>	0.00	<u>0.00</u>	0.00	<u>0.00</u>	0.00
TOTALE [mc]				34.72		52.07		93.91		156.52		117.39
TOTALE [mq]					867.88		867.88		782.60		782.60	

TRACCIATO 3A - CORSIA DIVERSIONE											
SEZIONE	PARZIALE	RILEVATO	RILEVATO	STERRO	STERRO	FOSSO SX	FOSSO SX	FOSSO DX	FOSSO DX	PIANO POSA	PIANO POSA
	[m]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]	RILEVATI [m]	RILEVATI [mq]
3A-1	0.00	0.00	0.00	0.78	0.00	0.00	0.00	0.68	0.00	2.53	0.00
3A-2	20.00	0.05	0.50	1.52	23.00	0.00	0.00	0.64	13.20	3.15	56.80
3A-3	20.00	0.20	2.50	1.91	34.30	0.00	0.00	0.67	13.10	3.80	69.50
3A-4	20.00	0.22	4.20	2.37	42.80	0.00	0.00	0.71	13.80	4.58	83.80
3A-5	20.00	0.29	5.10	2.66	50.30	0.00	0.00	0.80	15.10	6.00	105.80
3A-6	20.00	0.14	4.30	2.97	56.30	0.00	0.00	0.74	15.40	5.85	118.50
3A-7	20.00	0.00	1.40	6.96	99.30	0.00	0.00	2.31	30.50	5.76	116.10
3A-8	20.00	0.00	0.00	6.18	131.40	0.00	0.00	2.47	47.80	6.00	117.60
3A-9	20.00	5.28	52.80	1.34	75.20	0.00	0.00	1.00	34.70	8.60	146.00
3A-10	20.00	3.48	87.60	1.83	31.70	0.00	0.00	0.18	11.80	8.50	171.00
3A-11	13.78	3.41	24.46	2.16	35.35	0.00	0.00	0.21	6.55	8.78	100.80
TOTALE [mc]			182.86		579.65		0.00		201.95		1085.90

TRACCIATO 3A - CORSIA DIVERSIONE													
SEZIONE	PARZIALE	USURA	USURA	USURA	BINDER	BINDER	BASE	BASE	SOTTOBASE	SOTTOBASE	FONDAZIONE	FONDAZIONE	
	[m]	[m]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]	[mq]	[mc]	
3A-1	0.00	1.24	0.05	0.00	0.07	0.00	0.15	0.00	0.25	0.00	0.19	0.00	
3A-2	20.00	2.58	0.10	1.53	0.15	2.29	0.31	4.58	0.52	7.64	0.39	5.73	
3A-3	20.00	3.42	0.14	2.40	0.21	3.60	0.41	7.20	0.68	12.00	0.51	9.00	
3A-4	20.00	4.25	0.17	3.07	0.26	4.60	0.51	9.20	0.85	15.34	0.64	11.51	
3A-5	20.00	5.08	0.20	3.73	0.30	5.60	0.61	11.20	1.02	18.66	0.76	13.99	
3A-6	20.00	5.50	0.22	4.23	0.33	6.35	0.66	12.70	1.10	21.16	0.83	15.87	
3A-7	20.00	5.50	0.22	4.40	0.33	6.60	0.66	13.20	1.10	22.00	0.83	16.50	
3A-8	20.00	5.50	0.22	4.40	0.33	6.60	0.66	13.20	1.10	22.00	0.83	16.50	
3A-9	20.00	5.50	0.22	4.40	0.33	6.60	0.66	13.20	1.10	22.00	0.83	16.50	
3A-10	20.00	5.50	0.22	4.40	0.33	6.60	0.66	13.20	1.10	22.00	0.83	16.50	
3A-11	13.78	5.50	0.22	3.03	0.33	4.55	0.66	9.09	1.10	15.16	0.83	11.37	
TOTALE [mc]				35.59		53.39		106.77		177.96		133.47	
TOTALE [mq]				889.79		889.79		889.79		889.79		889.79	

TRACCIATO 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE											
SEZIONE	PARZIALE [m]	RILEVATO [mq]	RILEVATO [mc]	STERRO [mq]	STERRO [mc]	FOSSO SX [mq]	FOSSO SX [mc]	FOSSO DX [mq]	FOSSO DX [mc]	PIANO POSA RILEVATI [m]	PIANO POSA RILEVATI [mq]
3B-1	0.00	3.41	0.00	2.16	0.00	0.00	0.00	0.21	0.00	8.78	0.00
3B-2	20.00	11.88	152.90	2.02	41.80	0.00	0.00	0.00	2.10	8.50	172.80
3B-3	20.00	16.55	284.30	1.51	35.30	0.00	0.00	1.60	0.60	13.50	220.00
3B-4	17.45	18.97	309.92	0.00	13.17	0.00	0.00	2.66	37.17	15.45	252.60
3B-5	15.31	19.68	295.86	0.00	0.00	0.00	0.00	2.21	37.28	16.66	245.80
3B-6	27.24	13.58	453.01	0.00	0.00	0.00	0.00	1.64	52.44	12.56	397.98
3B-7	24.48	11.46	306.51	0.00	0.00	0.00	0.00	1.17	34.40	12.70	309.20
3B-8	15.14	9.30	157.12	0.00	0.00	0.00	0.00	1.44	19.75	12.25	188.83
3B-9	13.36	8.97	122.06	0.00	0.00	0.00	0.00	1.66	20.71	13.50	172.04
3B-10	17.02	7.55	140.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.91	30.38	11.88	215.98
3B-11	19.88	6.14	136.05	0.00	0.00	0.00	0.00	2.21	40.94	9.65	213.96
3B-12	21.41	5.75	206.97	0.00	0.00	0.00	0.00	2.20	41.12	8.37	224.10
TOTALE [mc]			2565.27		90.27		0.00		316.89		2613.29

TRACCIATO 3B - RAMPA MONODIREZIONALE - DIVERSIONE												
SEZIONE	PARZIALE [m]	USURA [m]	USURA [mq]	USURA [mc]	BINDER [mq]	BINDER [mc]	BASE [mq]	BASE [mc]	SOTTOBASE [mq]	SOTTOBASE [mc]	FONDAZIONE [mq]	FONDAZIONE [mc]
3B-1	0.00	5.50	0.22	0.00	0.33	0.00	0.66	0.00	1.10	0.00	0.83	0.00
3B-2	20.00	5.60	0.22	4.44	0.34	6.66	0.67	13.32	1.12	22.20	0.84	16.65
3B-3	20.00	8.47	0.34	5.63	0.51	8.44	1.02	16.88	1.69	28.14	1.27	21.10
3B-4	17.45	9.38	0.38	6.23	0.56	9.34	1.13	18.69	1.88	31.15	1.41	23.36
3B-5	15.31	8.78	0.35	5.56	0.53	8.34	1.05	16.68	1.76	27.80	1.32	20.85
3B-6	27.24	6.25	0.25	8.19	0.38	12.28	0.75	24.57	1.25	40.94	0.94	30.71
3B-7	24.48	6.03	0.24	6.01	0.36	9.02	0.72	18.04	1.21	30.06	0.90	22.55
3B-8	15.14	6.11	0.24	3.68	0.37	5.51	0.73	11.03	1.22	18.38	0.92	13.78
3B-9	13.36	7.68	0.31	3.69	0.46	5.53	0.92	11.06	1.54	18.43	1.15	13.82
3B-10	17.02	8.74	0.35	5.59	0.52	8.38	1.05	16.77	1.75	27.95	1.31	20.96
3B-11	19.88	6.35	0.25	6.00	0.38	9.00	0.76	18.00	1.27	29.99	0.95	22.49
3B-12	21.41	5.14	0.21	5.94	0.31	8.92	0.62	17.83	1.03	29.72	0.77	22.29
TOTALE [mc]				60.95		91.43		182.86		304.76		228.57
TOTALE [mq]					1523.80		1523.80		1523.80		1523.80	