

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO NOTORIO
ATTESTANTE L'ISCRIZIONE ALL'ALBO PROFESSIONALE**

OGGETTO: Nuovo elettrodotto di connessione tra la nuova SE RTN 150/36kV "Cerignola 36" e la nuova SE RTN 380/150kV "Cerignola 380" da realizzarsi nel comune di Cerignola (FG) – OPERA 3 - Proponente Hergo Solare S.r.l.

Dichiarazione resa in conformità all'art. 47 del D.P.R. 445/00 s.m.i.

Il sottoscritto Giovanni Antonio Saraceno nato a Reggio Calabria il 25.07.68, residente in Pontedera via Grazia Deledda n.26, C.F. SRCGNN68L25H225I con studio presso 3E Ingegneria srl in Pisa, via Gioacchino Volpe 92, in qualità di tecnico progettista di parte del progetto per la costruzione del nuovo elettrodotto di connessione tra la nuova SE RTN 150/36kV "Cerignola 36" e la nuova SE RTN 380/150kV "Cerignola 380" da realizzarsi nel Comune di Cerignola (FG),

consapevole che in caso di mendaci dichiarazioni il Dpr 445/2000 prevede sanzioni penali e decadenza dai benefici (artt. 76/75) e informato/a che i dati forniti saranno utilizzati ai sensi del D. lgs 196/2003

DICHIARA

Che non risultano interferenze con le attività aeronautiche sia per l'area in oggetto che per le attrezzature e/o mezzi di cantiere attinenti alla realizzazione dell'opera, come risulta da report allegato.

Pisa, 05/05/2023

Il Tecnico Progettista



REPORT

Richiedente

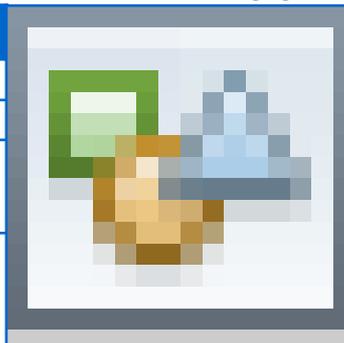
Nome/Società:	3E Ingegneria	Cognome/Rag.	S.r.l.
C.F./P.IVA:	Comune		
Provincia	CAP:		
Indirizzo:	N° Civico:		
Mail:	PEC:		
Telefono:	Cellulare:		
Fax :			

Tecnico

Nome:	Giovanni Antonio	Cognome:	Saraceno
Matricola:	1629	Albo:	Ingegneri della Provincia di RC

Ostacolo: Linea Elettrica

Materiale:	Acciaio
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato	
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m	



Gruppo Geografico

Puglia-FG-Cerignola-Cerignola

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	41° 15' 41.1527" N	15° 50' 32.4109" E	128.31 m	18.5 m	146.81 m	0.0 m
2	41° 15' 42.5426" N	15° 50' 36.3034" E	128.04 m	30.4 m	158.44 m	0.0 m
3	41° 15' 47.5902" N	15° 50' 49.7894" E	124.86 m	36.8 m	161.66 m	0.0 m
4	41° 15' 54.3307" N	15° 51' 1.8784" E	120.98 m	30.8 m	151.78 m	0.0 m
5	41° 16' 2.4342" N	15° 51' 12.4089" E	119.61 m	33.55 m	153.16 m	0.0 m
6	41° 16' 11.2074" N	15° 51' 21.9518" E	112.37 m	30.55 m	142.92000000	0.0 m
7	41° 16' 19.3686" N	15° 51' 30.5543" E	107.04 m	30.4 m	137.44 m	0.0 m
8	41° 16' 32.8299" N	15° 51' 33.0019" E	105.32 m	42.4 m	147.72 m	0.0 m
9	41° 16' 44.3983" N	15° 51' 26.6188" E	108.07 m	33.4 m	141.47 m	0.0 m
10	41° 16' 54.4487" N	15° 51' 28.4686" E	106.17 m	27.55 m	133.72 m	0.0 m
11	41° 17' 4.6683" N	15° 51' 30.3496" E	102.08 m	33.55 m	135.63 m	0.0 m
12	41° 17' 13.1703" N	15° 51' 32.8836" E	98.14 m	27.55 m	125.69 m	0.0 m
13	41° 17' 22.1628" N	15° 51' 34.7221" E	96.49 m	30.55 m	127.03999999	0.0 m
14	41° 17' 30.3266" N	15° 51' 36.3912" E	92.47 m	27.8 m	120.27 m	0.0 m
15	41° 17' 38.2491" N	15° 51' 42.7665" E	87.14 m	30.55 m	117.69 m	0.0 m
16	41° 17' 46.6874" N	15° 51' 49.5575" E	83.09 m	27.55 m	110.64 m	0.0 m
17	41° 17' 54.5701" N	15° 51' 55.9018" E	79.85 m	30.55 m	110.39999999	0.0 m
18	41° 18' 4.1811" N	15° 52' 3.6377" E	75.05 m	36.55 m	111.6 m	0.0 m
19	41° 18' 13.5804" N	15° 52' 11.2041" E	66.88 m	30.55 m	97.42999999	0.0 m
20	41° 18' 23.2507" N	15° 52' 18.9895" E	63.86 m	33.55 m	97.41 m	0.0 m
21	41° 18' 32.0445" N	15° 52' 26.0695" E	63.89 m	27.55 m	91.44 m	0.0 m
22	41° 18' 41.0823" N	15° 52' 33.6166" E	63.26 m	36.55 m	99.81 m	0.0 m
23	41° 18' 50.2035" N	15° 52' 41.2337" E	63.36 m	27.55 m	90.91 m	0.0 m
24	41° 18' 59.2877" N	15° 52' 48.2941" E	64.53 m	33.55 m	98.08 m	0.0 m
25	41° 19' 4.9721" N	15° 52' 52.7123" E	65.35 m	42.55 m	107.89999999	0.0 m

26	41° 19' 9.4214" N	15° 52' 56.1708" E	65.36 m	42.8 m	108.16 m	0.0 m
27	41° 19' 18.2251" N	15° 53' 0.335" E	35.85 m	30.8 m	66.65 m	0.0 m
28	41° 19' 27.4532" N	15° 53' 2.28" E	64.6 m	27.55 m	92.149999999	0.0 m
29	41° 19' 36.1146" N	15° 53' 4.1057" E	63.66 m	27.55 m	91.21 m	0.0 m
30	41° 19' 39.3406" N	15° 53' 4.7321" E	62.77 m	27.55 m	90.320000000	0.0 m
31	41° 19' 46.5363" N	15° 53' 5.3047" E	60.7 m	33.55 m	94.25 m	0.0 m
32	41° 19' 57.6416" N	15° 53' 6.1885" E	58.81 m	30.55 m	89.36 m	0.0 m
33	41° 20' 8.6999" N	15° 53' 7.0687" E	56.0 m	39.55 m	95.55 m	0.0 m
34	41° 20' 12.3481" N	15° 53' 7.3947" E	54.78 m	39.55 m	94.33 m	0.0 m
35	41° 20' 22.2997" N	15° 53' 8.3102" E	52.23 m	33.55 m	85.78 m	0.0 m
36	41° 20' 34.3033" N	15° 53' 9.4145" E	48.13 m	36.8 m	84.93 m	0.0 m
37	41° 20' 45.2667" N	15° 53' 13.2543" E	43.19 m	30.55 m	73.74 m	0.0 m
38	41° 20' 55.8297" N	15° 53' 15.9022" E	46.0 m	33.8 m	79.8 m	0.0 m
39	41° 21' 7.644" N	15° 53' 16.6805" E	42.73 m	33.55 m	76.28 m	0.0 m
40	41° 21' 19.7619" N	15° 53' 17.479" E	39.99 m	33.55 m	73.539999999	0.0 m
41	41° 21' 31.6061" N	15° 53' 18.2595" E	40.71 m	36.55 m	77.259999999	0.0 m
42	41° 21' 44.2974" N	15° 53' 19.0959" E	34.98 m	36.8 m	71.78 m	0.0 m

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)

Layers

