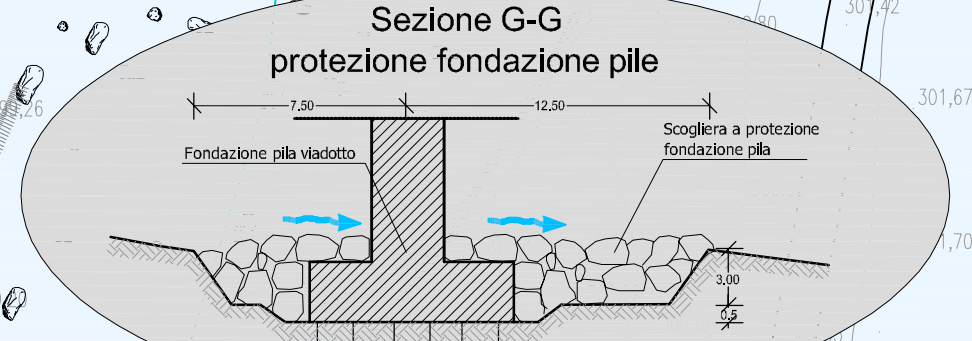
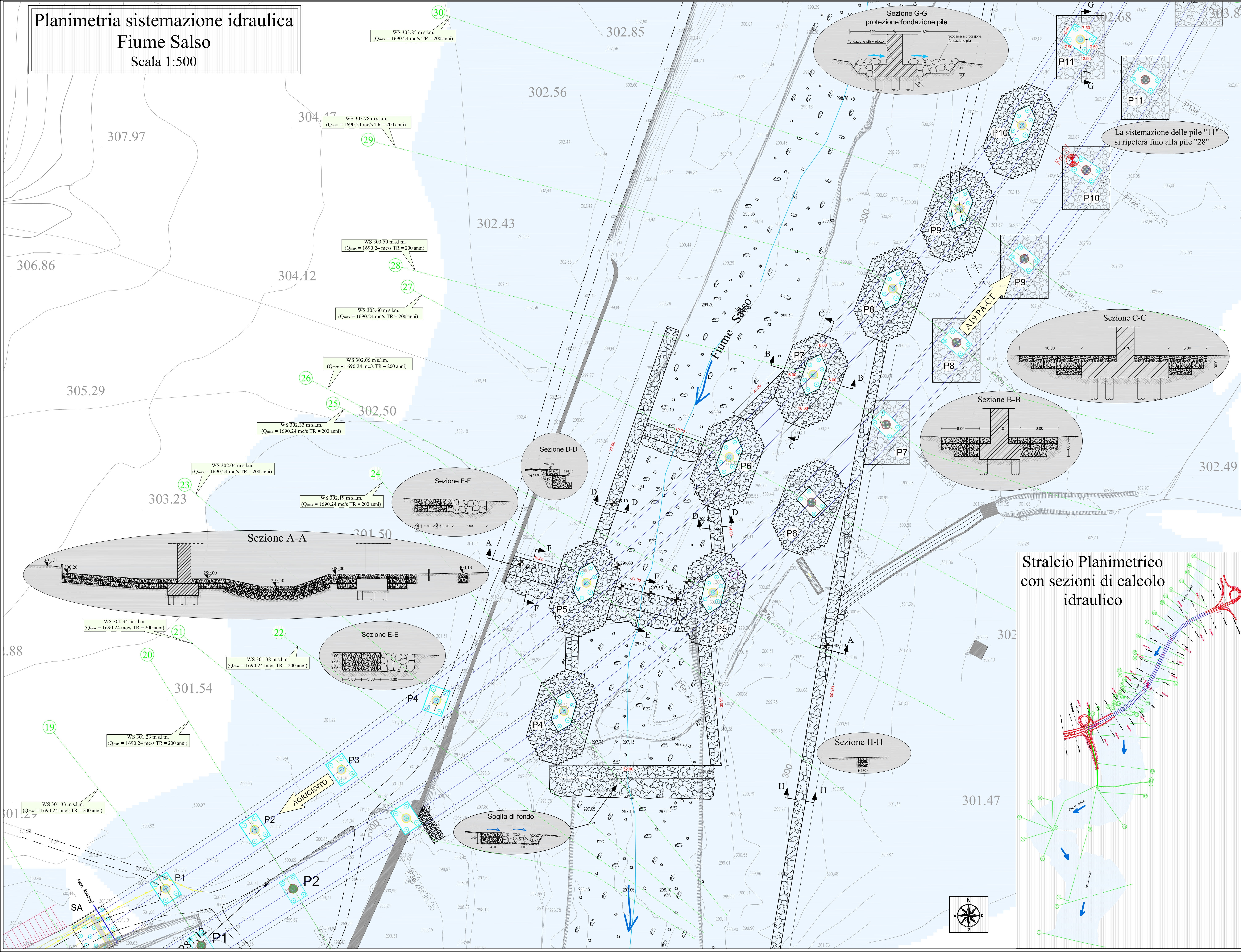
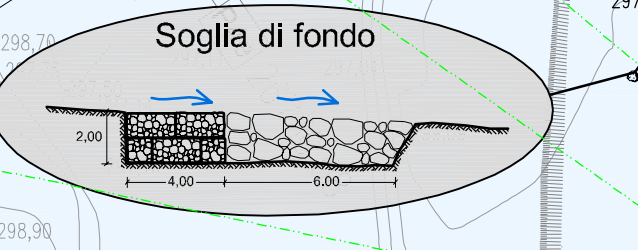
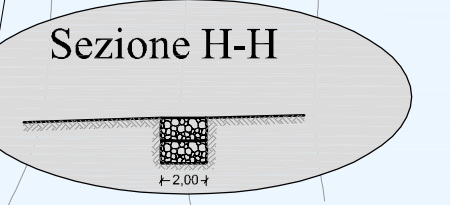
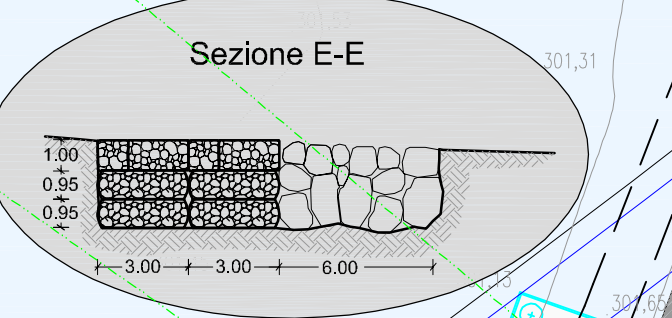
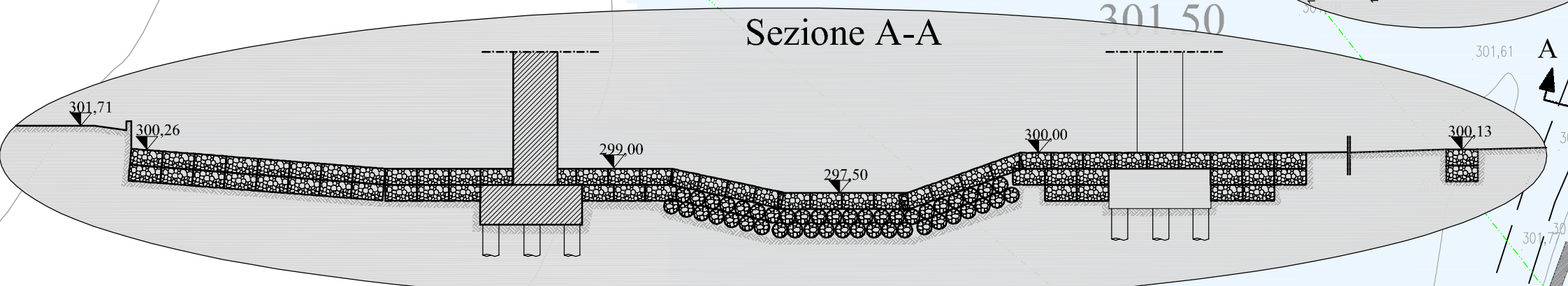
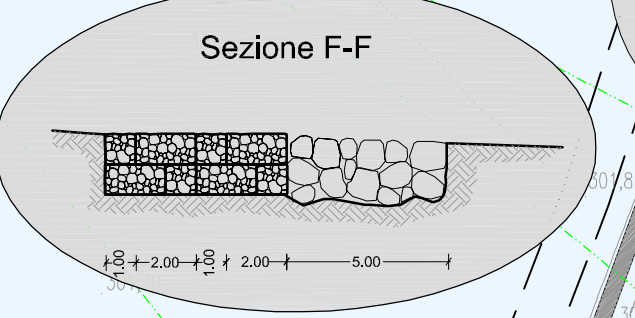
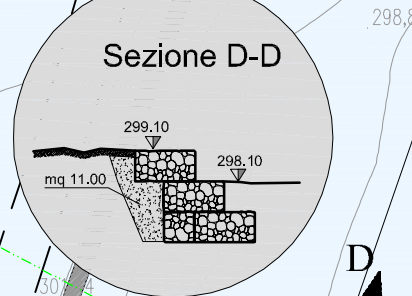
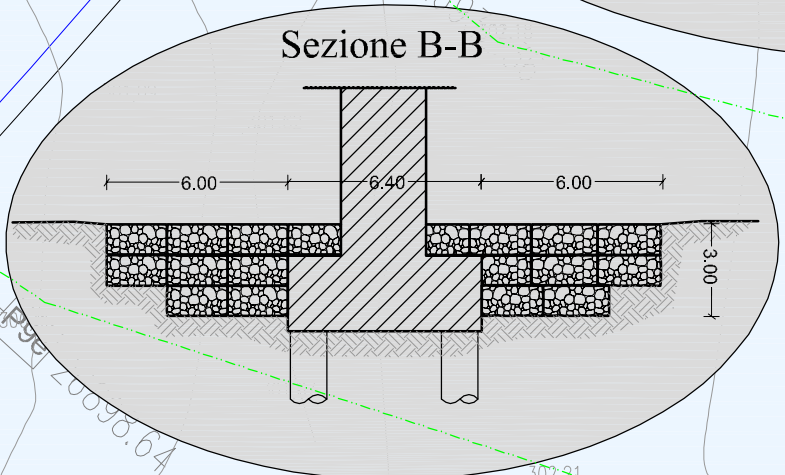
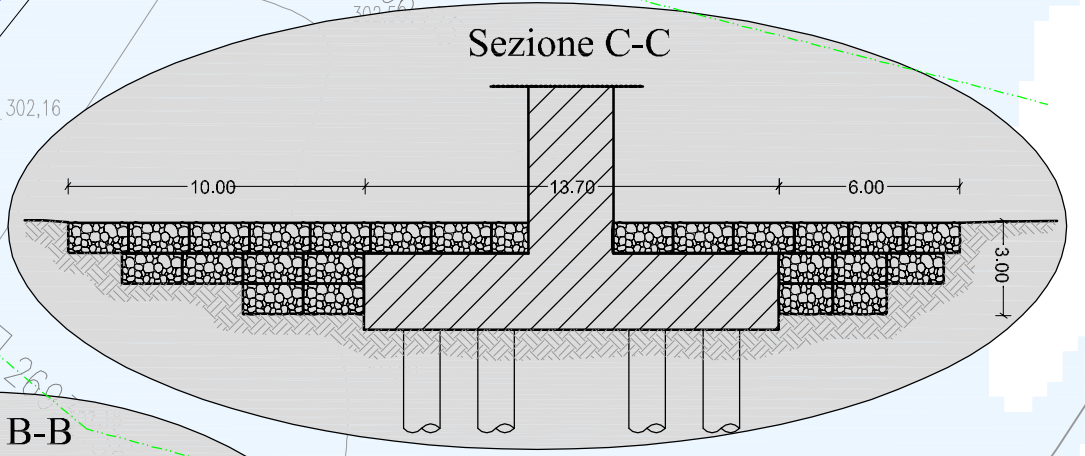


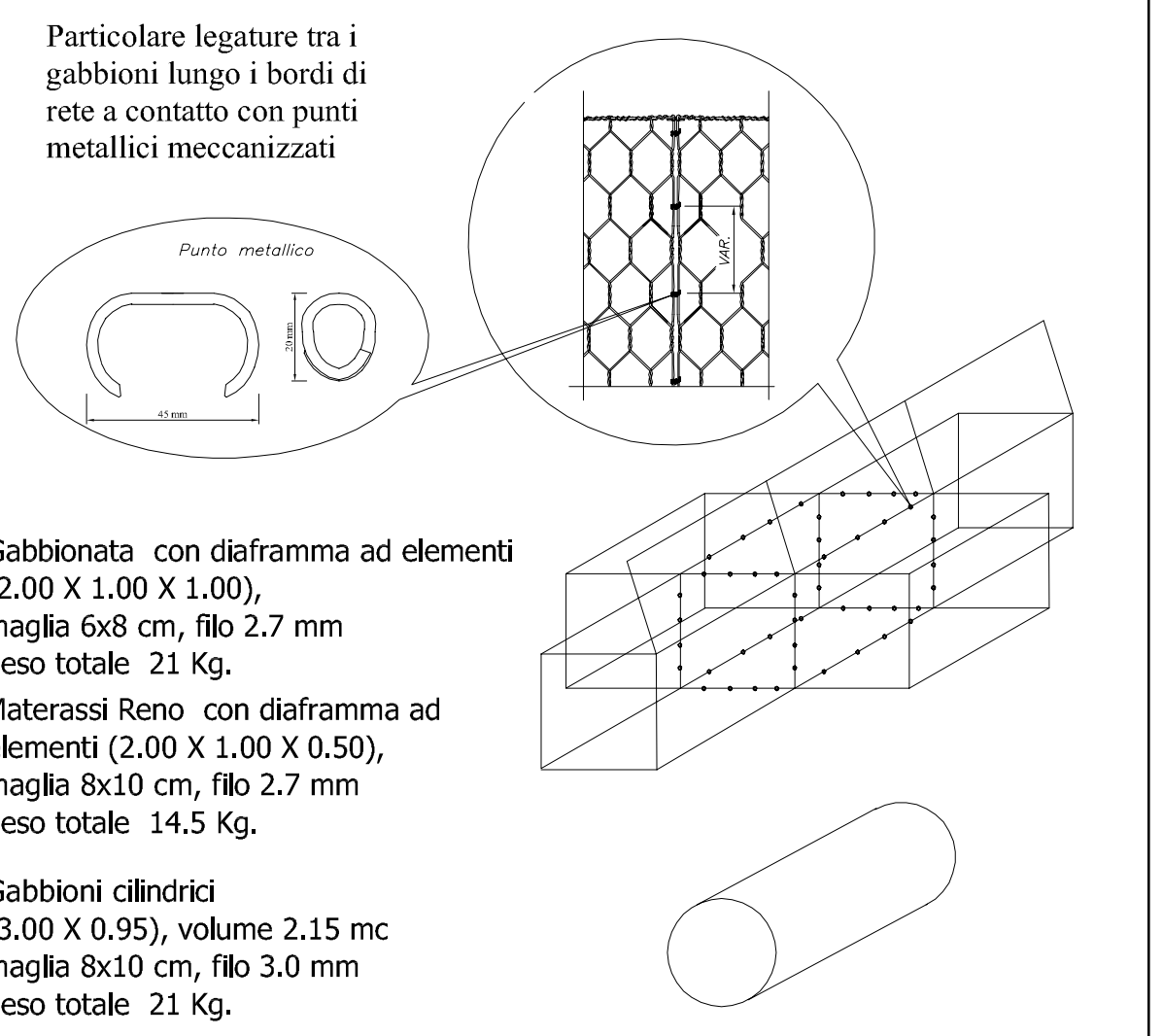
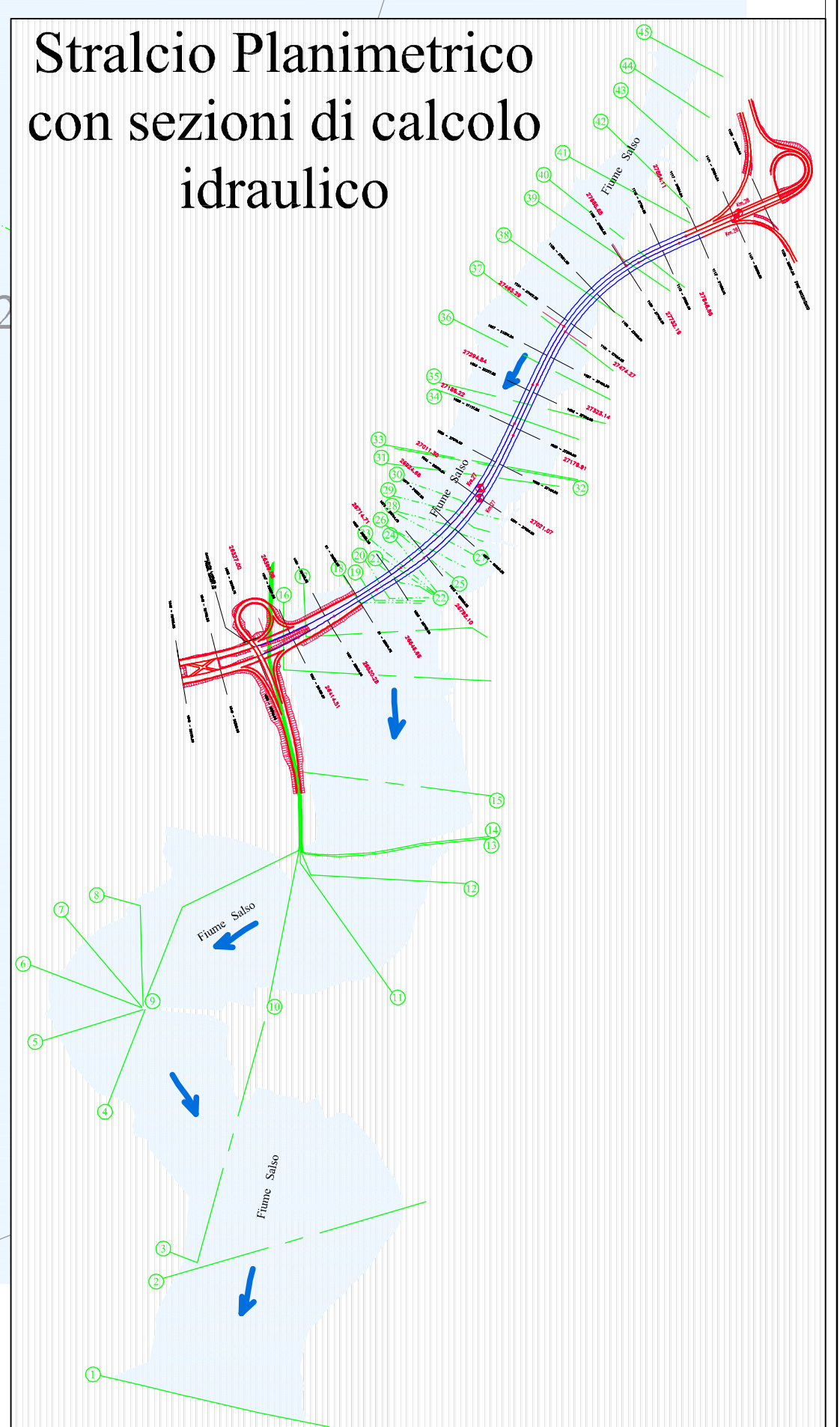
**Planimetria sistemazione idraulica**  
**Fiume Salso**  
 Scala 1:500



La sistemazione delle pile "11" si ripeterà fino alla pile "28"



**Stralcio Planimetrico con sezioni di calcolo idraulico**



| CARATTERISTICHE DEI MATERIALI |   |
|-------------------------------|---|
| Gabbioni                      | - Diametro filo zincato = 2.7-3.0 mm<br>- Normativa di riferimento = UNI 8018<br>- Maglia = 6x8 - 8x10 cm   |
| Materassi Reno                | - Diametro filo zincato = 2.7 mm<br>- Normativa di riferimento = UNI 8018<br>- Maglia = 8x10 cm   |
| Scogliera                     | - Ammasso costituito da:<br>- scogli da 50 a 1000 Kg (1° cat) 15%<br>- scogli da 1.000 a 3.000 Kg (2° cat) 45%<br>- scogli da 3.000 a 7.000 Kg (3° cat) 30%<br>- scogli di oltre 7.000 (4° cat) 10% |

Tutti gli elementi sono costituiti da rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale tessuta con trafilato di ferro a doppia zincatura conforme alle norme uni 8018 ed alla circolare del CONS. SUP. LL.PP.N. 2078 del 27/08/1962 vigenti in materia. Tutti i materiali indicati nei dettagli, che sono eventualmente riconducibili ad una precisa casa produttrice, sono da intendersi a puro titolo di riferimento, rimandando all'impresa esecutrice e alla Direzione Lavori la libera scelta di materiali diversi con caratteristiche equivalenti.

**ANAS s.p.a.**  
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

| PROGETTO DEFINITIVO  |   |
|--|---|
| GRUPPO DI PROGETTAZIONE  | RESPONSABILI DI PROGETTO  |
| ATI:<br>TECHNITAL s.p.a. (mandataria)<br>S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.<br>DELTA Ingegneria s.r.l.<br>INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering<br>PROGIN s.p.a. | Dot. Ing. M. Raccosta<br>Ordine Ing. Verona n° A1665<br>Prof. Ing. A. Bevilacqua<br>Ordine Ing. Palermo n° 4058<br>Dot. Ing. M. Carlini<br>Ordine Ing. Agrigento n° A028<br>Dot. Ing. N. Troccoli<br>Ordine Ing. Palermo n° 838<br>Dot. Ing. S. Esposito<br>Ordine Ing. Roma n° 28837 |
| VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO<br>Dot. Ing. Massimiliano Fidenzi   | VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE<br>Dot. Ing. Antonio Valente   |
| DATA   | PROTOCOLLO  |

| SISTEMAZIONI IDRAULICHE |   | VALLONE SALSO - Viodotto SALSO |                          | PLANIMETRIA                      |                            |
|-------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| CODICE PROGETTO         | NOME FILE                                     | REVISIONE                      | FOGLIO                   | SCALA:                           |                            |
| LO407B 0501             | ID03-IDR-PL12.dwg                             | B                              | 01 di 01                 | 1:500                            |                            |
| D                       |   |                                |                          |                                  |                            |
| C                       |   |                                |                          |                                  |                            |
| B                       | REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07 | Aprile 2007                    | A. Mita                  | F. Arculli                       | C. Marro                   |
| A                       | EMISSIONE                                     | Ottobre 2006                   | A. Mita                  | F. Arculli                       | C. Marro                   |
| REV.                    | DESCRIZIONE                                   | DATA                           | VERIFICATO RESP. TECNICO | CONTROLLATO RESP. OTTIMIZZAZIONE | APPROVATO RESP. DI SETTORE |