

PLANIMETRIA ASSE R-SAL07 - scala 1:1.000

LEGENDA	
	POSIZIONE AEROGENERATORE
	NOME AEROGENERATORE
	VIABILITA' DI PROGETTO
	SCARPATA IN RILEVATO 2/3
	SCARPATA IN STERRO 1/1

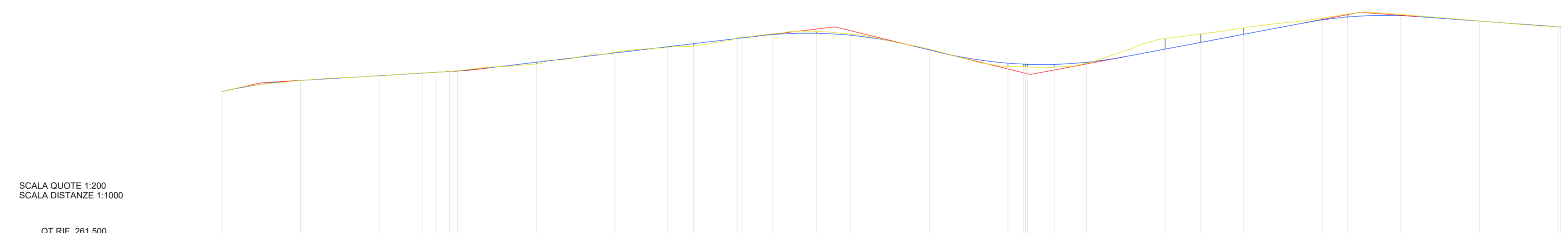
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,787 L = 65,508 i = 1,201%	h = 2,774 L = 117,113 i = 2,369%	h = -3,029 L = 62,235 i = -4,867%	h = 3,954 L = 104,804 i = 3,772%	h = -0,936 L = 63,779 i = -1,467%
------------	--	---------------------------------------	--	---	--	---

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 1,095 L = 109,459 i = 1,000%	h = 2,405 L = 38,051 i = 6,320%
------------	--	--	---------------------------------------

PROFILO ASSE R-SAL07	
SCALA QUOTE	1:200
SCALA DISTANZE	1:1000

Legenda

- Quota Stradale
- Quota Terreno naturale



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
DISTANZE PARZIALI	25,000	25,000	13,671	4,374	4,374	3,671	25,000	25,000	16,798	6,025	13,838	6,077	14,049	10,951	25,000	25,000	11,371	13,629	25,000	6,025	16,966	25,000	25,000										
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	25,000	50,000	54,374	58,748	62,419	87,419	112,419	129,217	135,242	149,080	155,157	169,196	180,147	205,147	230,147	241,518	255,447	271,176	277,201	294,167	300,192	317,158	334,124	351,090	368,056	385,022	402,000	418,976	435,952	452,928		
QUOTE TERRENO	-271,285	-271,989	-272,276	-272,424	-272,424	-272,419	-272,419	-272,419	-274,116	-274,116	-274,116	-274,116	-274,116	-274,116	-275,813	-275,813	-275,813	-275,813	-277,510	-277,510	-277,510	-277,510	-277,510	-279,207	-279,207	-279,207	-279,207	-279,207	-279,207	-279,207	-279,207		
QUOTE PROGETTO	-271,285	-271,989	-272,276	-272,424	-272,424	-272,419	-272,419	-272,419	-274,116	-274,116	-274,116	-274,116	-274,116	-274,116	-275,813	-275,813	-275,813	-275,813	-277,510	-277,510	-277,510	-277,510	-277,510	-279,207	-279,207	-279,207	-279,207	-279,207	-279,207	-279,207	-279,207		
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	-0,009	-0,021	-0,002	-0,002	0,000	0,000	0,000	1,697	1,697	1,697	1,697	1,697	1,697	1,697	1,697	1,697	1,697	1,697	1,697	1,697	1,697	1,697	1,697	1,697	1,697	1,697	1,697	1,697	1,697	1,697		
ETOMETRICHE	0																																
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>Andamento planimetrico con curve: R=35,000; Sv=47,251; a=55,9464; R=51,926; Sv=11,132; a=19,986; R=120,000; Sv=93,327; a=114,4205; R=51,926; L=67,708.</p>																																

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 1,095 L = 109,459 i = 1,000%	h = 2,405 L = 38,051 i = 6,320%
------------	--	--	---------------------------------------

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PARZIALI	25,000	25,000	25,000	6,079	11,571	6,174	16,706	6,068	11,778					
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	25,000	50,000	56,079	67,650	73,824	90,530	96,598	108,376	120,154	131,932	138,000	144,168	150,336
QUOTE TERRENO	-270,977	-271,243	-271,489	-271,684	-271,819	-271,879	-271,900	-271,900	-271,900	-271,900	-271,900	-271,900	-271,900	-271,900
QUOTE PROGETTO	-271,243	-271,489	-271,684	-271,819	-271,879	-271,900	-271,900	-271,900	-271,900	-271,900	-271,900	-271,900	-271,900	-271,900
DIFFERENZA DI QUOTA	0,266	0,256	0,245	0,235	0,225	0,215	0,205	0,205	0,205	0,205	0,205	0,205	0,205	0,205
ETOMETRICHE	0													
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>Andamento planimetrico con curve: R=83,079; Sv=10,215; a=13,3772; R=120,000; L=38,051.</p>													

REGIONE SICILIA
Libero Consorzio Comunale di Trapani
COMUNI DI TRAPANI, SALEMI, MISILISCEMI E MARSALA

PROGETTO
INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO
"SALEMI-TRAPANI"

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE

ENGE Rinnovabili S.p.A.
Viale Giorgio Ribotta, 31
00144 Roma

PROGETTISTA

Hydro Engineering s.s.
di Damiano e Plononio Galbo
via Rossotti, 39
91011 Alcamo (TP) Italy

OGGETTO DELL'ELABORATO
Planimetria e profilo Asse R-SAL07

REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	12/2022	PRIMA EMISSIONE	FB	PA	MG

CODICE PROGETTISTA		DATA	SCALA	FORMATO/FOGLIO	CODICE COMMITTENTE		
RST-PD-00031		12/2022	1:1000	A1	1	di 1	IMP DISC TRP.DOC PROJ REV

NOME FILE: RST-PD-00031_PD - Planimetria e profilo Asse R-SAL07.dwg
ENGE Rinnovabili S.p.A. si riserva tutti i diritti su questo documento che non può essere riprodotto neppure parzialmente senza la sua autorizzazione scritta.