

REGIONE SICILIA

Libero Consorzio Comunale di Trapani
COMUNI DI TRAPANI, SALEMI, MISILISCEMI E MARSALA

PROGETTO

INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-TRAPANI"



PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE



ENGIE Rinnovabili S.p.A.
Viale Giorgio Ribotta, 31
00144 Roma

PROGETTISTA



Hydro Engineering s.s.
di Damiano e Mariano Galbo
via Rossotti, 39
91011 Alcamo (TP) Italy



OGGETTO DELL'ELABORATO

RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO AL SITO

REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APROVATO
0	02/2023	PRIMA EMISSIONE	MG	VF	MG

CODICE PROGETTISTA	DATA	SCALA	FORMATO	FOGLIO	CODICE COMMITTENTE				
					IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV.
RST-PD-R0007_R0	02/2023	-	A4	1di10					

NOME FILE: RST-PD-R0007-R0_Relazione viabilità accesso al sito.dwg

ENGIE Rinnovabili S.p.A. si riserva tutti i diritti su questo documento che non può essere riprodotto neppure parzialmente senza la sua autorizzazione scritta.

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
RST-PD-R0007_R0	INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-TRAPANI" RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO AL SITO	2

Storia delle revisioni del documento

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Febbraio 2023	Prima emissione	MG	GL	DG

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
RST-PD-R0007_R0	INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-TRAPANI" RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO AL SITO	3

INDICE

1.	PREMESSA	4
2.	VIABILITA' DI ACCESSO AL PARCO	6
3.	DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO	8
4.	CONCLUSIONI	9



CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
RST-PD-R0007_R0	INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-TRAPANI" RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO AL SITO	4

1. PREMESSA

La società Engie Rinnovabili Spa è proprietaria del parco eolico denominato "*Salemi Trapani*" avente una potenza complessiva di 66,25 MW. La società Hydro Engineering s.s. è stata incaricata di redigere il progetto definitivo relativo all'integrale ricostruzione dell'esistente impianto eolico.

L'impianto eolico oggi in esercizio trova la propria ubicazione nei territori dei Comuni di Salemi, Trapani e Misiliscemi (quest'ultimo istituito nel febbraio del 2021) facenti parte del Libero consorzio comunale di Trapani, ed è costituito da n. 36 aerogeneratori di fornitura Vestas Italia S.r.l., di cui:

- ✓ n. 31 della tipologia V90, in grado di produrre una potenza nominale di 2,00 MW,
- ✓ n. 5 della tipologia V52 capaci di sviluppare una potenza nominale di 0,85 MW;

la potenza complessiva del Parco esistente ammonta, quindi, a 66,25 MW. L'energia prodotta viene convogliata, attraverso apposito elettrodotto interrato in MT a 30 kV, presso la Sotto-Stazione Elettrica di Utente, SSEU, 30/150 kV, ubicata, oggi, in territorio del Comune di Misiliscemi (all'epoca della realizzazione del Parco, la SSEU ricadeva in territorio del Comune di Trapani, Frazione di Fulgatore e per questo motivo era stata denominata SSEU di Fulgatore). L'impianto è entrato in esercizio il 23 novembre del 2009.

Il progetto di integrale ricostruzione consiste nello smantellamento degli aerogeneratori esistenti e nella installazione di n. 18 aerogeneratori, di potenza pari a **7,2 MW** per una potenza complessiva di nuova installazione di **129,6 MW**, di cui:

- ✓ Parco Salemi - n. 10 aerogeneratori saranno serviti da un nuovo elettrodotto interrato in MT da 30 kV, che convoglierà l'energia prodotta presso una nuova SSEU 30/150 kV che sarà realizzata nei pressi della Stazione Elettrica Terna denominata "Partanna 2" (questa nuova SSEU sarà realizzata nel territorio del Comune di Marsala);
- ✓ Parco Trapani - n. 8 aerogeneratori saranno serviti da un nuovo elettrodotto interrato in MT da 30 kV che vettorierà l'energia prodotta presso la esistente SSEU 30/150 kV di Misiliscemi (ex Fulgatore) che non subirà alcun ampliamento.

Completano il progetto di integrale ricostruzione le seguenti opere:

- ✓ ripristino come ante operam di viabilità e piazzole non più necessarie;
- ✓ realizzazione di nuove viabilità e piazzole a servizio dei nuovi aerogeneratori;
- ✓ adeguamenti di viabilità e piazzole esistenti a servizio dei nuovi aerogeneratori.

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
RST-PD-R0007_R0	INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-TRAPANI" RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO AL SITO	5

Il presente documento si propone di fornire una descrizione della viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del Parco Eolico in esame.

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
RST-PD-R0007_R0	INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-TRAPANI" RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO AL SITO	6

2. VIABILITA' DI ACCESSO AL PARCO

Il presente paragrafo descrive la viabilità di accesso al parco eolico, al fine di consentire il transito di mezzi.

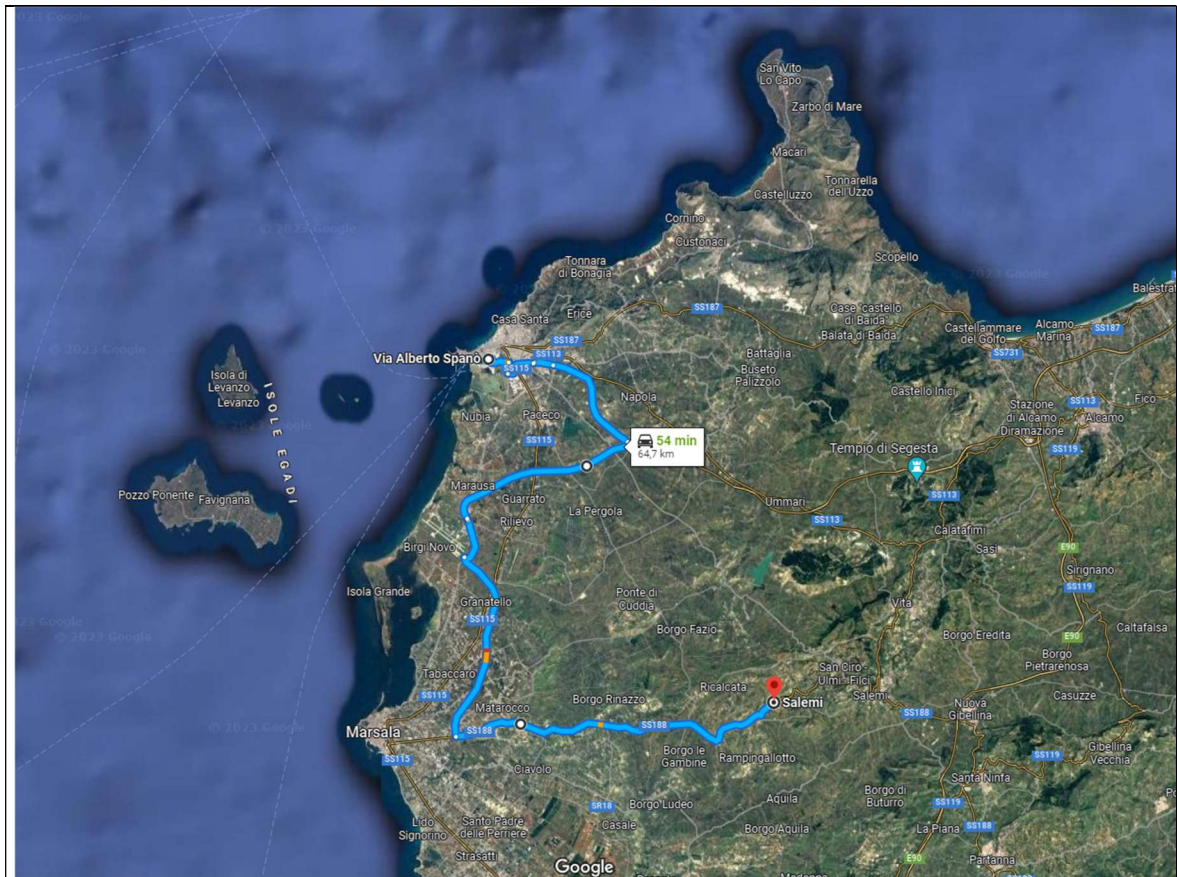
I main components degli aerogeneratori arriveranno in Sicilia via nave e potranno essere usati più porti come per esempio il porto di Palermo, il porto di Termini Imerese e il porto di Trapani ecc. In questa fase si è ipotizzato l'arrivo al porto di Trapani già utilizzato per il trasporto di aerogeneratori presso parchi esistenti limitrofi.

La percorribilità è stata prevista attraverso le strade pubbliche di seguito elencate per circa 65 Km:

- Uscita porto di Trapani;
- Via Alberto Spanò;
- Via Isola Zavorra;
- Area Sanges;
- Via I Dorsale Z.I.R.;
- Via Libica;
- Raccordo Autostradale;
- A29 dir Alcamo-Trapani;
- A29 dir/A.
- S.P. 21;
- Scorrimento Veloce Trapani/Marsala;
- S.S. 188;
- Strada Provinciale SP8;
- Strada Provinciale SP69;
- Strada Provinciale SP45;
- Strada Bianca SB06;
- Strada Bianca SB ex ESA;
- Strade Comunali.

A seguire un estratto della viabilità proveniente da Google Earth.

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
RST-PD-R0007_R0	INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-TRAPANI" RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO AL SITO	7



Viabilità di accesso da Google Earth

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
RST-PD-R0007_R0	INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-TRAPANI" RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO AL SITO	8

3. DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO

I tratti di viabilità oggetto del presente paragrafo sono quelli relativi al raggiungimento del sito di progetto per la realizzazione del parco di Salemi-Trapani. L'obiettivo è quindi quello di illustrare il percorso stradale ipotizzato tra i diversi necessario per condurre le turbine eoliche al sito di installazione. Le turbine eoliche verranno trasportate in Sicilia via mare con sbarco ipotizzato presso il porto di Trapani. Successivamente allo sbarco il trasporto su strada avverrà a mezzo di mezzi speciali che raggiungeranno il sito di installazione secondo il seguente percorso: provenendo dal porto di Trapani si procede in direzione sud verso via Isola Zavorra. Si imbecca, quindi, la via I Dorsale Z.I.R. facendo un by-pass temporaneo nell'Area Sanges e si continua sulla Via Libica fino ad arrivare al Raccordo Autostradale e imboccare la A29 dir. Alcamo-Trapani. Per raggiungere il parco poi si dovrà proseguire in direzione Birgi, prendendo l'uscita verso la C.da Spagnola/SP21. Percorrendo la SP21 si giunge nei pressi dell'Aeroporto Vincenzo Florio, in corrispondenza del quale ci si immette nello Scorrimento Veloce Trapani/Marsala fino ad incrociare la S.S. 188. Quindi, svoltando su tale strada statale si raggiunge l'area di trasbordo situata nella S.S. 188 al Km. 20+400. Proseguendo dalla SS188 si raggiungono la SP8, la SP69 e la SP45 che si percorrono fino al sito di installazione degli aerogeneratori. Per la suddetta viabilità interna si prevede di sfruttare i percorsi esistenti delle viabilità del parco esistente, con lievi modifiche del tracciato e piccoli tratti da realizzarsi ex novo. Per le viabilità di accesso al parco saranno necessari alcuni interventi di adeguamento provvisori consistenti in:

- ridotti allargamenti stradali;
- smontaggio di cordoli negli incroci canalizzati;
- smontaggio di protezioni stradali metalliche;
- smontaggio di segnaletica stradale.

Tali interventi saranno verificati, prima dei trasporti in riferimento al tipo di mezzo utilizzato, e sottoposti agli enti gestori delle Strade per le relative autorizzazioni. Ovviamente di volta in volta o a fine montaggio, secondo gli accordi con gli enti gestori delle Strade, si ripristinerà la situazione ante operam. In fine si rimanda alla tavola in allegato per il percorso dal porto al parco.

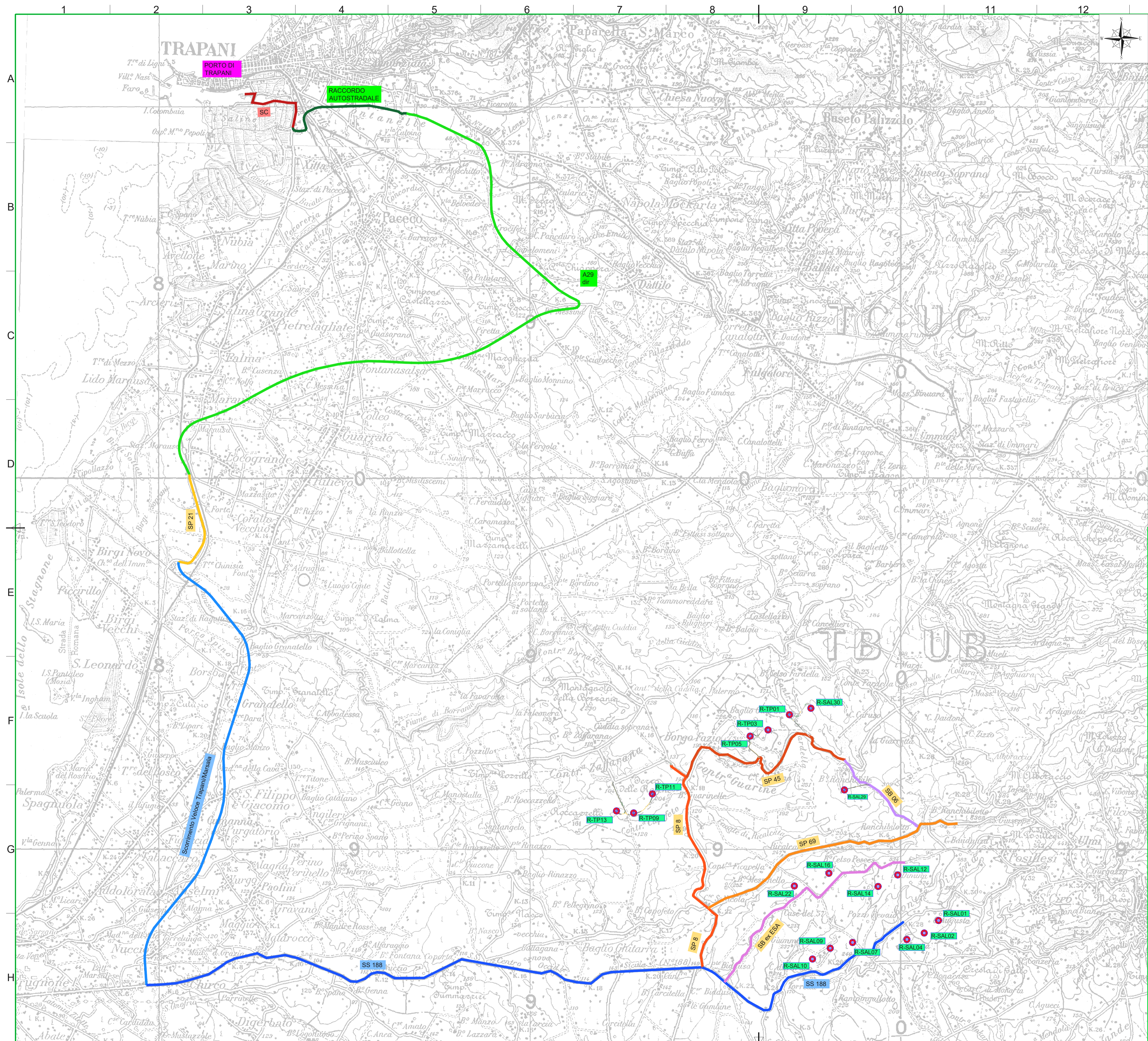
CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
RST-PD-R0007_R0	INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-TRAPANI" RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO AL SITO	9

4. CONCLUSIONI

Il presente documento ha descritto la viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del futuro Parco Eolico.

Le turbine eoliche verranno trasportate in Sicilia via mare con sbarco ipotizzato presso il porto di Trapani. Successivamente allo sbarco il trasporto su strada avverrà a mezzo di mezzi speciali che raggiungeranno il sito di installazione percorrendo l'A29, direzione verso Alcamo/Mazara del Vallo, infine i percorsi secondari presenti nella zona del Parco da raggiungere.

Al fine di diminuire gli interventi di modifiche stradali e di conseguenza gli impatti, si è preferito usare la viabilità già utilizzata sia per il trasporto degli aerogeneratori esistenti sia di aerogeneratori di parchi esistenti limitrofi.



LEGENDA

- RSA-XX Posizione e nomenclatura dell'aerogeneratore di nuova realizzazione
- SSE Sottostazione elettrica ERG WIND ENERGY
- SE ENEL Stazione elettrica ENEL
- Strade Comunali
- Raccordo Autostradale
- Autostrada A29 dir e A29
- Scorrimento Veloce Trapani/Marsala
- Strada Statale SS188
- Strada Provinciale SP8
- Strada Provinciale SP21
- Strada Provinciale SP69
- Strada Provinciale SP45
- Strada Bianca SB ex ESA
- Strada Bianca SB06
- Strada a servizio del parco eolico

REGIONE SICILIA

Libero Consorzio Comunale di Trapani
COMUNI DI TRAPANI, SALEMI, MISILISCEMI E MARSALA

PROGETTO INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-TRAPANI"



PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE



ENGIE Rinnovabili S.p.A.
Viale Giorgio Ribotta, 31
00144 Roma

PROGETTISTA



Hydro Engineering s.s.
di Damiano e Mariano Galbo
via Rossotti, 39
91011 Alcamo (TP) Italy

[Handwritten signature]



OGGETTO DELL'ELABORAZIONE

VIABILITÀ ACCESSO AL SITO
ALLEGATO 1

REV.	DATA	ATTIVITÀ	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Febbraio 2023	PRIMA EMISSIONE	IP	VF	MG

CODICE PROGETTISTA	DATA	SCALA	FORMATO FOGLIO	CODICE COMMITTENTE		
	Febbraio 2023	1:50.000	A1 1 di 1	IMP.	DISC.	TIPO DOC. PROR. REV.
				REL	0007	00

NOME FILE: RST-PD-R0007-RD_Relazione viabilità accesso al sito-ALLEGATO1.dwg
ENGIE Rinnovabili S.p.A. si riserva tutti i diritti su questo documento che non può essere riprodotto neppure parzialmente senza la sua autorizzazione scritta.