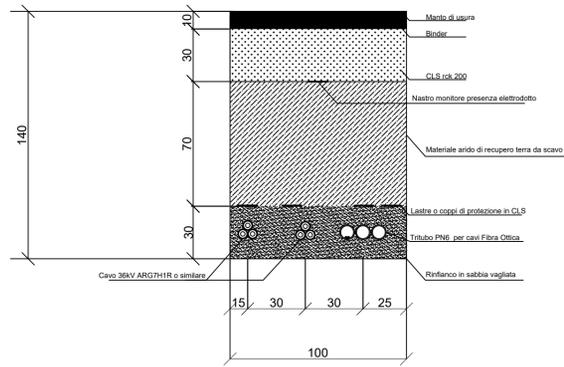
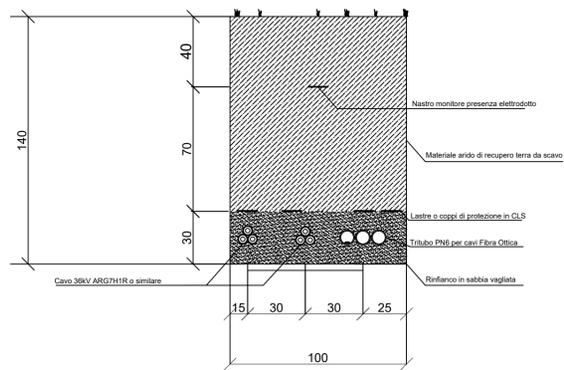


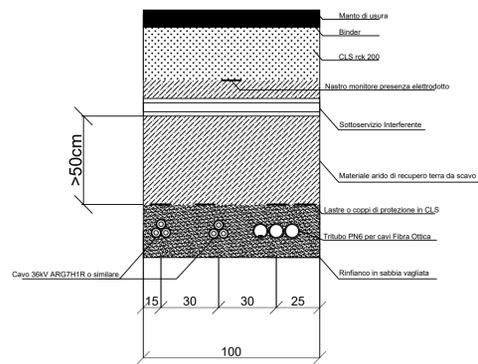
**Cavidotto 36 kV di collegamento alla RTN  
(Impianto di utenza per la connessione)  
Posa in doppia terna a 36 kV su manto stradale**



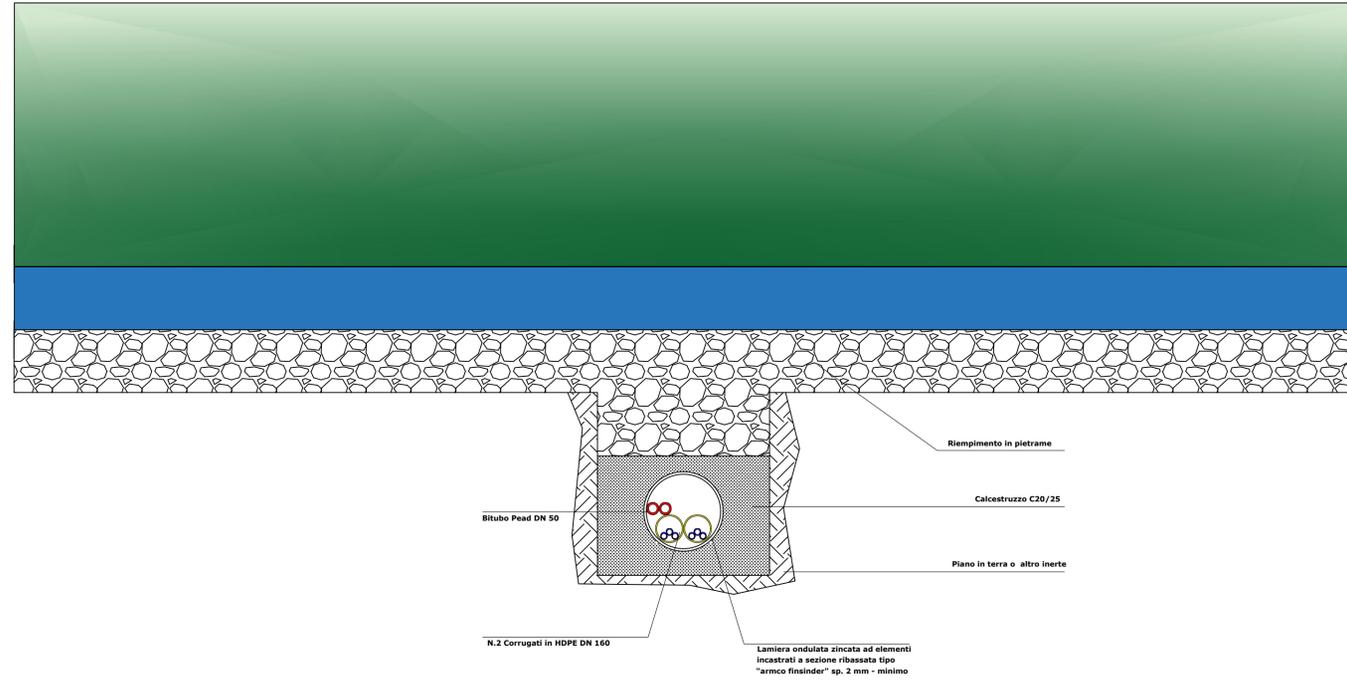
**Cavidotto 36 kV di collegamento alla RTN  
(Impianto di utenza per la connessione)  
Posa in doppia terna a 36 kV su terreno naturale**



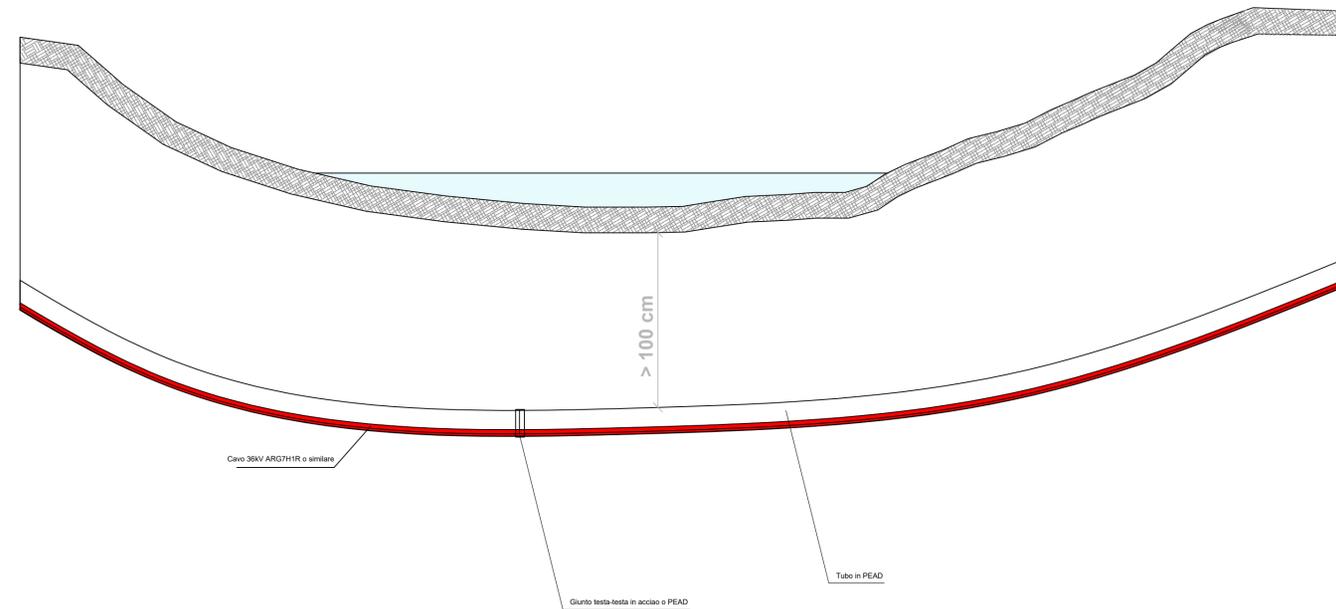
**Risoluzione Interferenza con sottoservizio per  
Cavidotto 36 kV di collegamento alla RTN  
(Impianto di utenza per la connessione)**



**Sezione di attraversamento canali e fossati cavidotto 36 kV di collegamento alla RTN  
(Impianto di utenza per la connessione)**



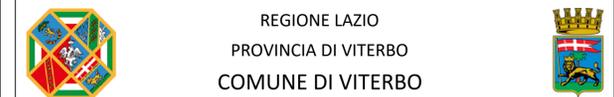
**Sezione di attraversamento in TOC di canali e fossati cavidotto 36 kV di collegamento  
alla RTN (Impianto di utenza per la connessione)**



Per le connessioni a 36kV tra le Power station e tra le Power station e la cabina collettore d'impianto si prevede l'utilizzo di cavi di tipologia ARG7H1RX con modalità di posa direttamente interrata, così come previsto nella norma CEI 11-17.

Per la connessione dell'impianto alla sezione 36kV della SE RTN, si prevede l'utilizzo di cavi di tipologia ARG7H1R. La modalità di posa sarà direttamente interrata ad una quota di 1,15m (letto di posa) e di 1,40m (base trincea) dal piano di calpestio, così come previsto nella norma CEI 11-17. Verranno posate delle lastre in cls compresso a protezione dei conduttori e delle parti sensibili. Verranno posati, a circa 40cm dal piano di calpestio, gli appositi nastri di segnalazione di presenza dell'elettrodotto. Per la posa dei sistemi di trasmissione si è prevista la posa di un tritubo PN6.

Per quanto riguarda eventuali attraversamenti, si cercherà di prediligere l'utilizzo della tecnologia T.O.C. La tecnologia T.O.C. permette di posare condotte con diametri fino a 1600 mm e con lunghezze di tiro (distanza tra punto di entrata e punto di uscita) di circa 2000 m con tracciati tridimensionali. E' possibile utilizzare tale metodo di posa anche in aree instabili, effettuando la perforazione al di sotto del piano di scorrimento dei pendii. Inoltre, per l'attraversamento stradale, la procedura di posa T.O.C. consente l'esecuzione delle opere senza interferire con il traffico veicolare. Per eventuali interferenze con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, ecc.), sarà rispettato quanto previsto dalla norma CEI 11-17 e quanto previsto dalle prescrizioni specifiche degli Enti proprietari delle opere.



Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi del D Lgs. 152/2006 e s.m.i.

IMPIANTO FOTOVOLTAICO "VITERBO 2"  
DI POTENZA NOMINALE PARI A 30,229 MW<sub>ac</sub>  
E POTENZA DI PICCO PARI A 33,465 MW  
CONNESSO ALLA RTN

Società proponente  
**ICA TEN SRL**  
Via Giorgio Piffacco, 7  
00177 Roma (Italia)  
C.F. / P.IVA 16455801007

Revisione	Data	Descrizione	Eseguito	Verificato	Validato	Approvato
0.0	03/10/2022	Prima emissione per procedura di VIA	AO	MC	EL	DLP
Codice ICA_030_TAV17	Scala 1:500	Titolo elaborato Risoluzione delle interferenze di cavidotto				

Le informazioni incluse in questo disegno sono proprietà di Ingenium Capital Alliance, S.L. (Spain). Qualsiasi totale o parziale riproduzione è proibita senza il consenso scritto di Capital Alliance.