

Lavori di allargamento in tratti saltuari della S.S. n°38  
dal Km 18+200 al Km 68+300

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD.SIL NOMSMI01070

PROGETTISTA



I PROGETTISTI:

*Dott. Ing. Andrea Polli*  
*Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n.19540*

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:

IL GEOLOGO:

*Dott. Geol. Giampiero Carrieri*  
*Ordine dei Geologi del Piemonte n.274*

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

*Dott. Geol. Giampiero Carrieri*  
*Ordine dei Geologi del Piemonte n.274*

VISTO:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : *Ing. Pietro Gualandi*  
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: *Ing. Emanuele Fiorenza*

PROTOCOLLO

-

DATA

**SCREENING DI INCIDENZA**

Documentazione Fotografica

CODICE PROGETTO

PROGETTO                      LIV. PROG.                      N. PROG.

- - MSMI09    D    2101

NOME FILE

T03IA00AMBSC01\_A

REVISIONE

SCALA:

CODICE ELAB. T03IA00AMBSC01

A

-

A

*Emissione Progetto Definitivo*

*Dicembre 2022*

*L. Morra*

*E. Trussoni*

*A. Polli*

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

# INDICE

<b>1</b>	<b>Tratta 1 – Interventi in Comune di Ardenno, Forcola, Buglio in Monte .....</b>	<b>2</b>
1.1	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche .....	2
1.2	Riprese fotografiche .....	4
<b>2</b>	<b>Tratta 2 – Interventi in comune di Berbenno di Valtellina.....</b>	<b>12</b>
2.1	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche .....	12
2.2	Riprese fotografiche .....	14
<b>3</b>	<b>Tratta 3 – Interventi nel Comune di Teglio.....</b>	<b>23</b>
3.1	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche .....	23
3.2	Riprese fotografiche .....	24
<b>4</b>	<b>Tratta 4 – Interventi nel comune di Bianzone .....</b>	<b>29</b>
4.1	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche .....	29
4.2	Riprese fotografiche .....	30



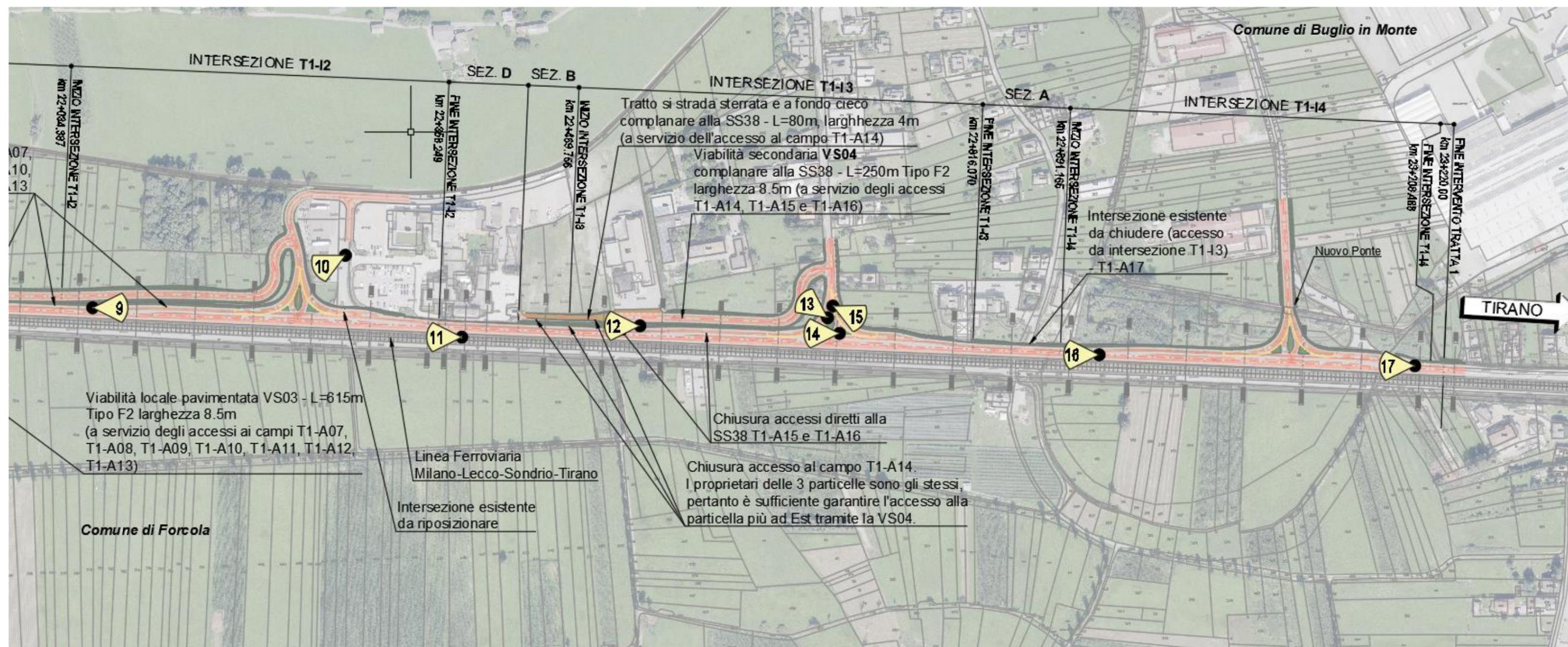


Figura 2: Localizzazione dei punti di ripresa fotografica – TRATTA 1 (da km 22+400 a fine tratta - km 23+208)

## 1.2 Riprese fotografiche



*FOTO 1 – Tratta 1: vista della SS38 direzione Tirano. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo A per inserimento della banchina laterale. Sarà necessario il taglio del filare di platano esistente a bordo strada.*



*FOTO 2 – Tratta 1: Vista della SS38 direzione Colico. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo A per inserimento della banchina laterale. Sarà necessario il taglio del filare di platano esistente a bordo strada*



*FOTO 3 – Tratta 1: vista della SS38 direzione Tirano. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo A per inserimento della banchina laterale e lo spostamento della strada bianca esistente VS01. Sarà necessario il taglio del filare di platano esistente a bordo strada.*



*FOTO 4 – Tratta 1: vista della SS38 direzione Tirano. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo B per inserimento della banchina laterale e lo spostamento della strada bianca esistente VS01. Sarà necessario il taglio della vegetazione presente (salici nel primo tratto, robinia nel tratto successivo).*



*FOTO 5 – Tratta 1: vista della SS38 direzione Tirano. In questo tratto è prevista la corsia di decelerazione della nuova intersezione e sulla sinistra la viabilità RFI in progetto da adeguare.*



*FOTO 6 – Tratta 1: vista della SS38 direzione Colico. In questo tratto è prevista la viabilità secondaria locale VS02.*



FOTO 6a – Tratta 1: vista ravvicinata direzione Colico. In questo tratto è prevista la viabilità secondaria locale VS02.

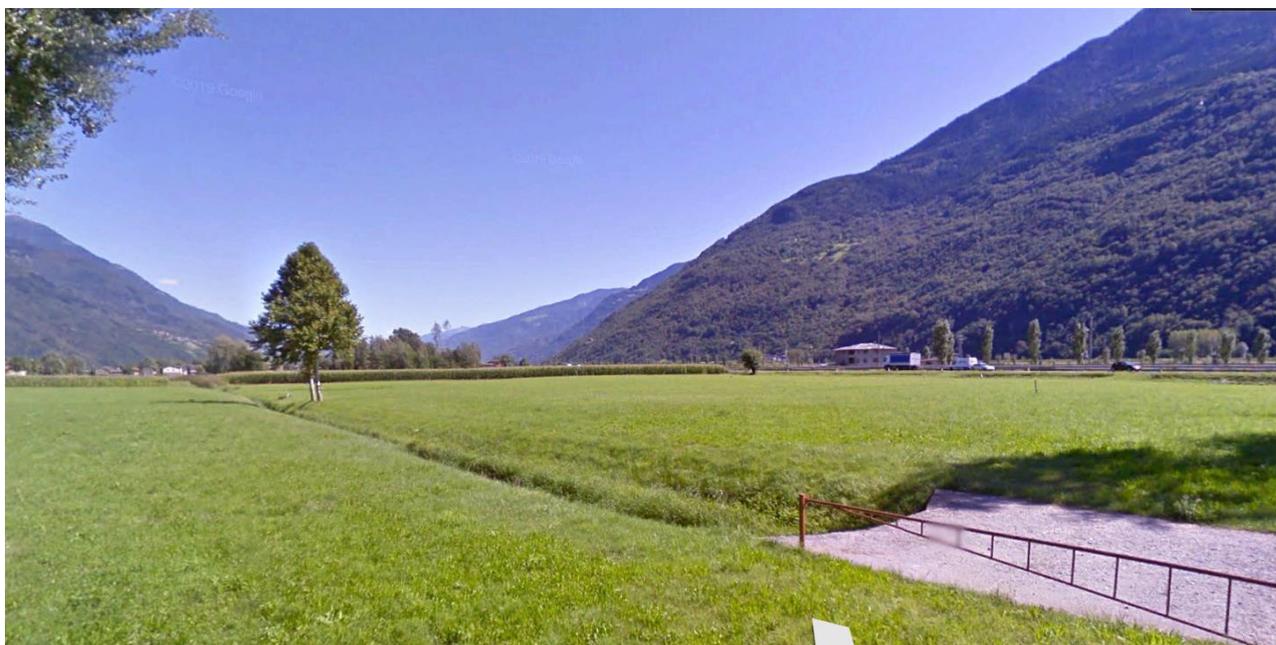


FOTO 7 – Tratta 1: vista del tratto di connessione della VS03 con la viabilità RFI in progetto. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo A.



*FOTO 8 – Tratta 1: Vista della SS38 direzione Tirano - tratto di connessione della VS03 in progetto. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo A.*



*FOTO 9 – Tratta 1: Vista della SS38 direzione Tirano nel tratto della nuova viabilità secondaria complanare VS03.*



*FOTO 10 – Tratta 1: Vista della SS38 direzione Tirano nel tratto della nuova viabilità secondaria complanare VS03. L'accesso al parcheggio del complesso "la Brace" e la sistemazione interna saranno rivisti (non oggetto del presente progetto).*



*FOTO 11 – Tratta 1: Vista della SS38 direzione Colico in corrispondenza del complesso "La Brace" dove è prevista la nuova intersezione TI-I2. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo D.*



FOTO 12 – Tratta 1: Vista della SS38 direzione Colico. Sulla destra è prevista la viabilità secondaria VS04.



FOTO 13 – Tratta 1: Punto, tra le due case, dove si staccherà la viabilità secondaria complanare VS04

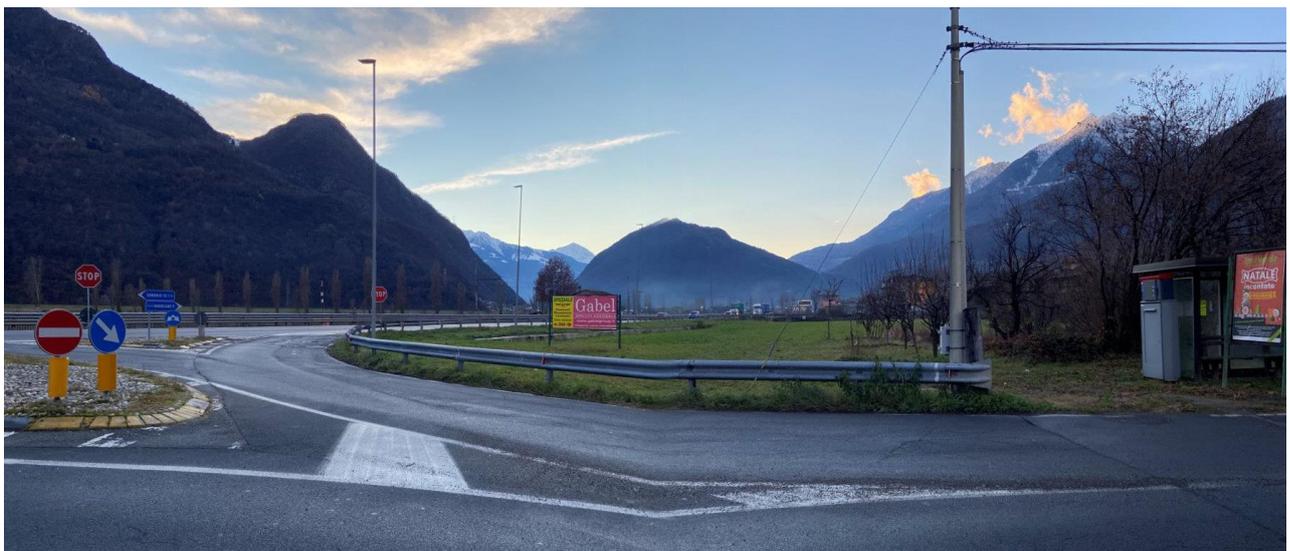


FOTO 14: Tratta 1: Vista della SS38 direzione Colico, dell'intersezione da adeguare; a destra sarà realizzata la VS04 complanare.



FOTO 14: Vista della SS38 direzione Tirano, dell'intersezione da adeguare.



FOTO 14: Tratta 1: Vista della SS38 direzione Colico: sulla destra un'intersezione esistente da chiudere (l'accesso avverrà dall'intersezione TI-13 più avanti).



FOTO 17: Tratta 1: Vista della SS38 direzione Colico: l'intersezione esistente sarà spostata più avanti.

## 2 Tratta 2 – Interventi in comune di Berbenno di Valtellina

### 2.1 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche

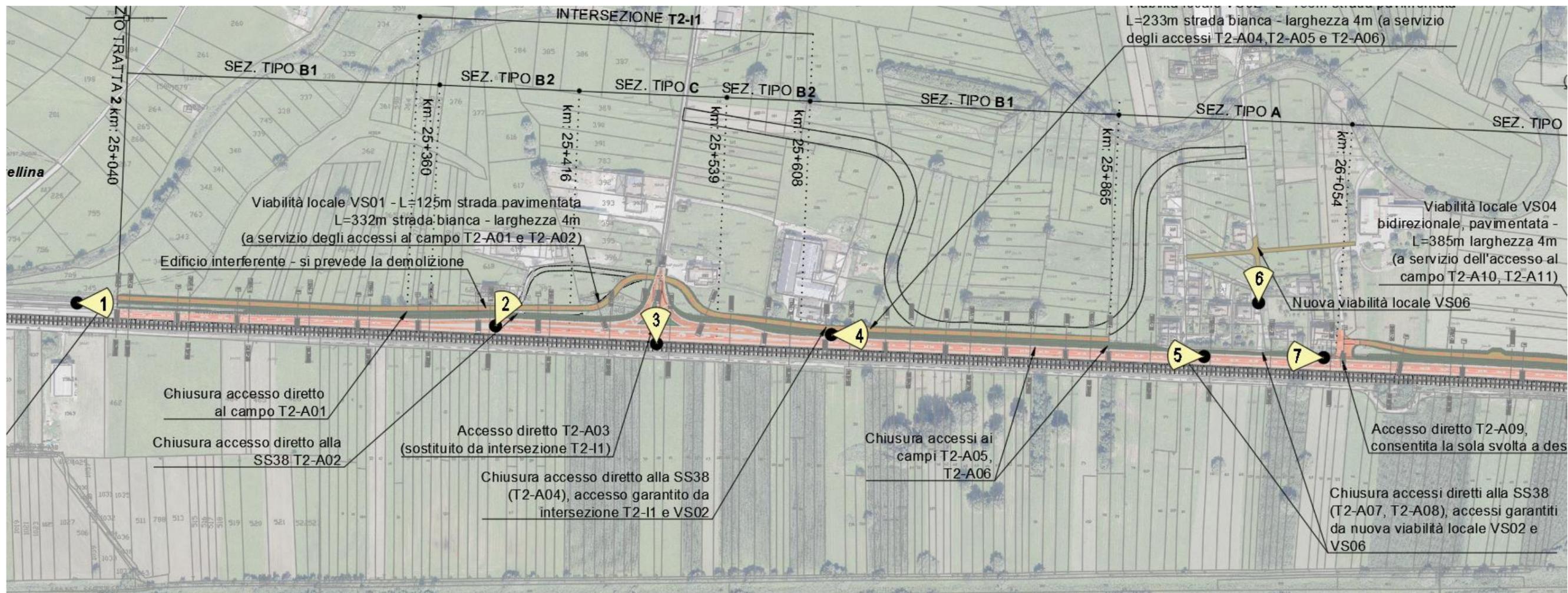


Figura 3: Localizzazione dei punti di ripresa fotografica – TRATTA 2 (da inizio tratta - km 25+040 a km 26+200)

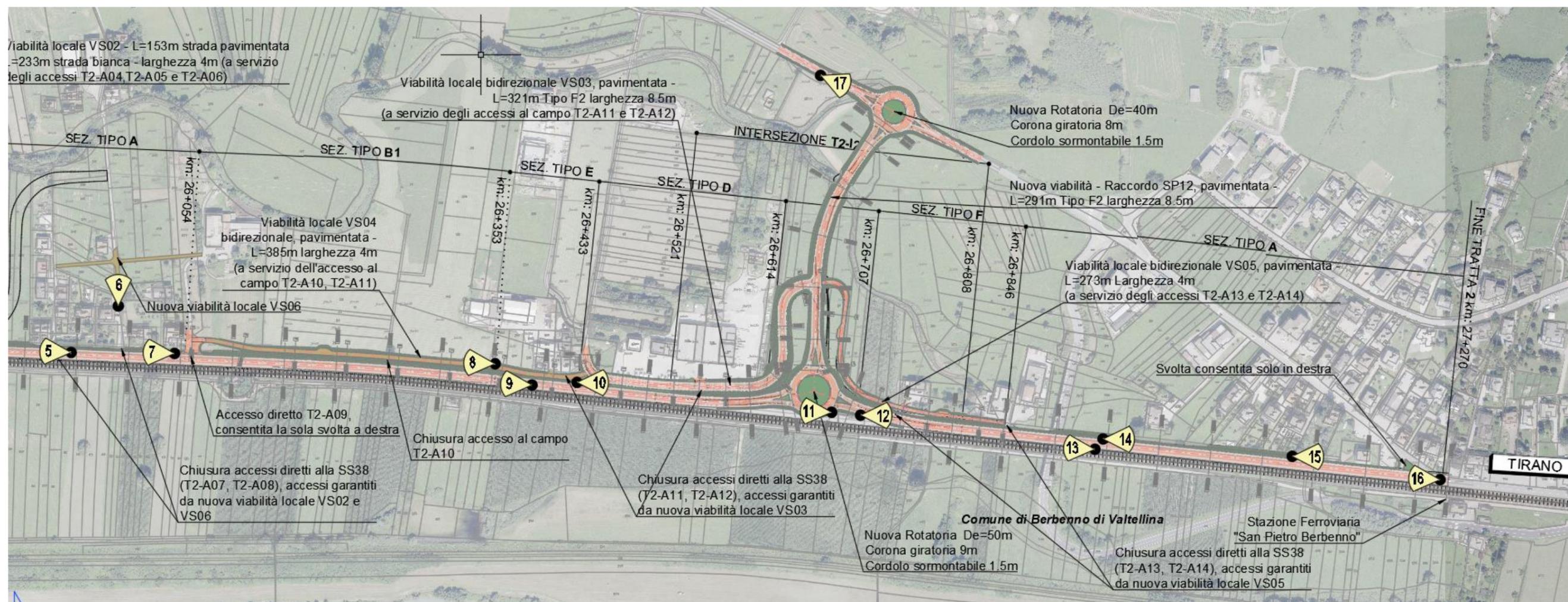


Figura 4: Localizzazione dei punti di ripresa fotografica – TRATTA 2 (da km 26+200 a fine tratta – km 27+270)

## 2.2 Riprese fotografiche



FOTO 1: Tratta 2: vista della SS38 direzione Tirano. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo A per inserimento della banchina laterale. All'altezza degli alberi sarà realizzata la strada bianca locale (VS01).



FOTO 2: Tratta 2: vista della SS38 verso l'attuale accesso diretto che sarà chiuso e garantito dalla VS01 in progetto.



*FOTO 3: Tratta 2: Vista dalla SS38 verso l'intersezione esistente che sarà sostituita dall'intersezione T2I1. Sarà necessario il taglio degli esemplari arborei presenti sulla destra.*



*FOTO 4: Tratta 2: Vista della SS38, direzione Tirano. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo A per inserimento della banchina laterale; più avanti sarà realizzata la VS02.*



*FOTO 5: Tratta 2: Vista della SS38, direzione Colico. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo A per inserimento della banchina laterale; più avanti sarà realizzata la VS02.*



*FOTO 6: Tratta 2: Vista dell'area in cui sarà realizzata la viabilità VS06.*



*FOTO 7: Tratta 2: Vista dell'accesso dalla SS38 alla nuova viabilità locale, direzione Colico. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo A per inserimento della banchina laterale e la chiusura degli accessi diretti.*



*FOTO 8: Tratta 2: Vista delle aree alla base delle SS38, direzione Colico; in questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo B per inserimento della banchina laterale e la realizzazione della strada bianca VS04, con tombinamento del canale esistente.*



*FOTO 9: Vista della SS38 direzione Colico. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo E per inserimento della banchina laterale e la realizzazione della strada bianca VS04, con tombinamento del canale esistente.*



*FOTO 10: tratta 2: Vista della SS38 direzione Tirano. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo D2 per inserimento della banchina laterale e la realizzazione della strada locale VS03.*



*FOTO 11: Tratta 2: Vista della SS38 direzione Colico: area in cui sarà realizzata l'intersezione T2I2 con la nuova rotonda De=50 m*



*FOTO 12: Tratta 2: Vista della SS38 direzione Tirano. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo F per inserimento della banchina laterale e la realizzazione della strada locale VS05 e tombinamento canale esistente.*



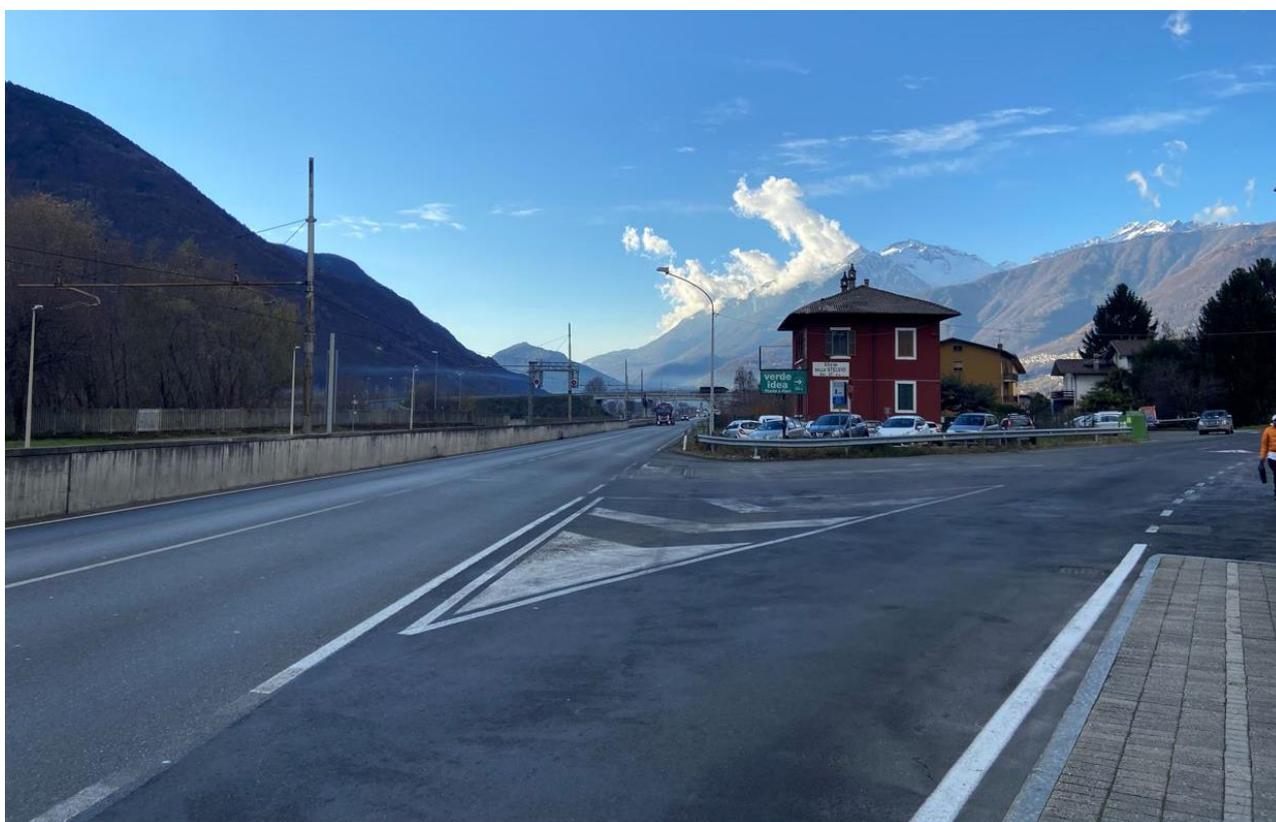
*FOTO 13: Vista della SS38 direzione Colico. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo A per inserimento della banchina laterale.*



*FOTO 14: Vista della SS38 direzione Tirano. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo A per inserimento della banchina laterale.*



*FOTO 15: Vista della SS38 direzione Tirano. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo A per inserimento della banchina laterale.*



*FOTO 16: Vista della SS38 direzione Colico. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo A per inserimento della banchina laterale.*



*FOTO 17: Vista dalla SP12 verso l'area in cui sarà realizzata la nuova rotatoria  $De=40$  m del nuovo raccordo tra la SS38 e la SP12.*

### 3 Tratta 3 – Interventi nel Comune di Teglio

#### 3.1 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche

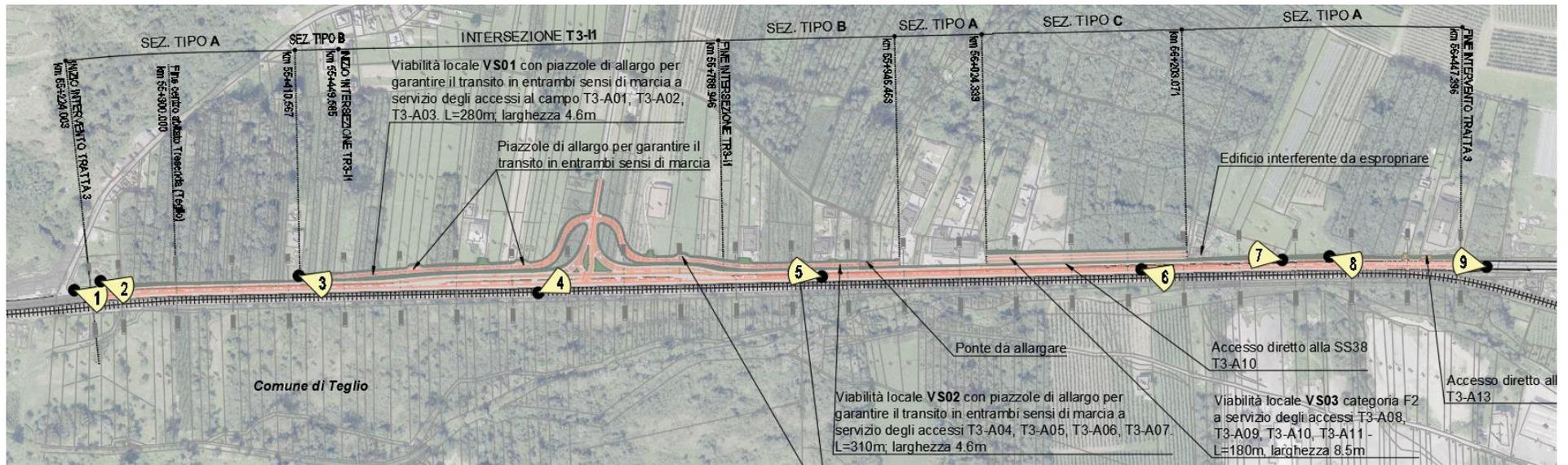


Figura 5: Localizzazione dei punti di ripresa fotografica – TRATTA 3

### 3.2 Riprese fotografiche



FOTO 1: Tratta 3 - Vista della SS38 direzione Tirano. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo A per inserimento della banchina laterale.



FOTO 2: tratta 3 - Vista della SS38 direzione Tirano. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo A per inserimento della banchina laterale.



*FOTO 3: tratta 3 - Vista della SS38 direzione Tirano. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo B per inserimento della banchina laterale e viabilità locale VS01.*



*FOTO 4: tratta 3 - Vista della SS38 direzione Tirano dove è prevista l'intersezione T3-II.*



*FOTO 5: tratta 3 - Vista della SS38 direzione Colico dove è prevista l'intersezione T3-II. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo B.*



*FOTO 6: tratta 3 - Vista dell'edificio interferente da espropriare, direzione Tirano. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo C per inserimento della banchina laterale e viabilità secondaria categoria F2.*



*FOTO 7: tratta 3 - Vista della SS38 direzione Colico. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo A per inserimento della banchina laterale. In lontananza l'edificio interferente da espropriare.*



*FOTO 8: tratta 3 - Vista della SS38 direzione Tirano. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo A per inserimento della banchina laterale.*



*FOTO 9: tratta 3 - Vista della SS38 direzione Colico. In questo tratto è previsto l'adeguamento con sezione Tipo A per inserimento della banchina laterale.*

## 4 Tratta 4 – Interventi nel comune di Bianzone

### 4.1 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche

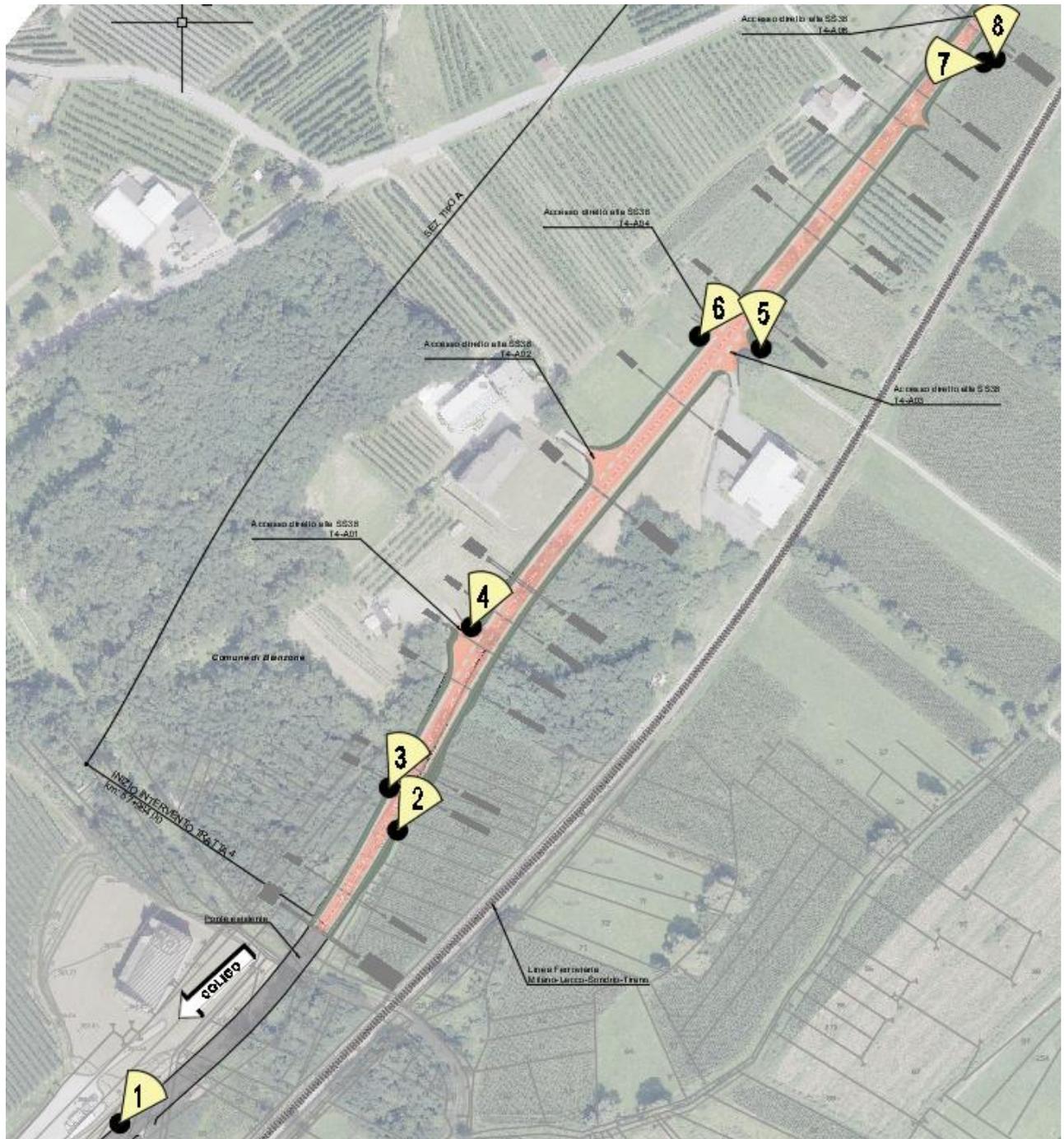
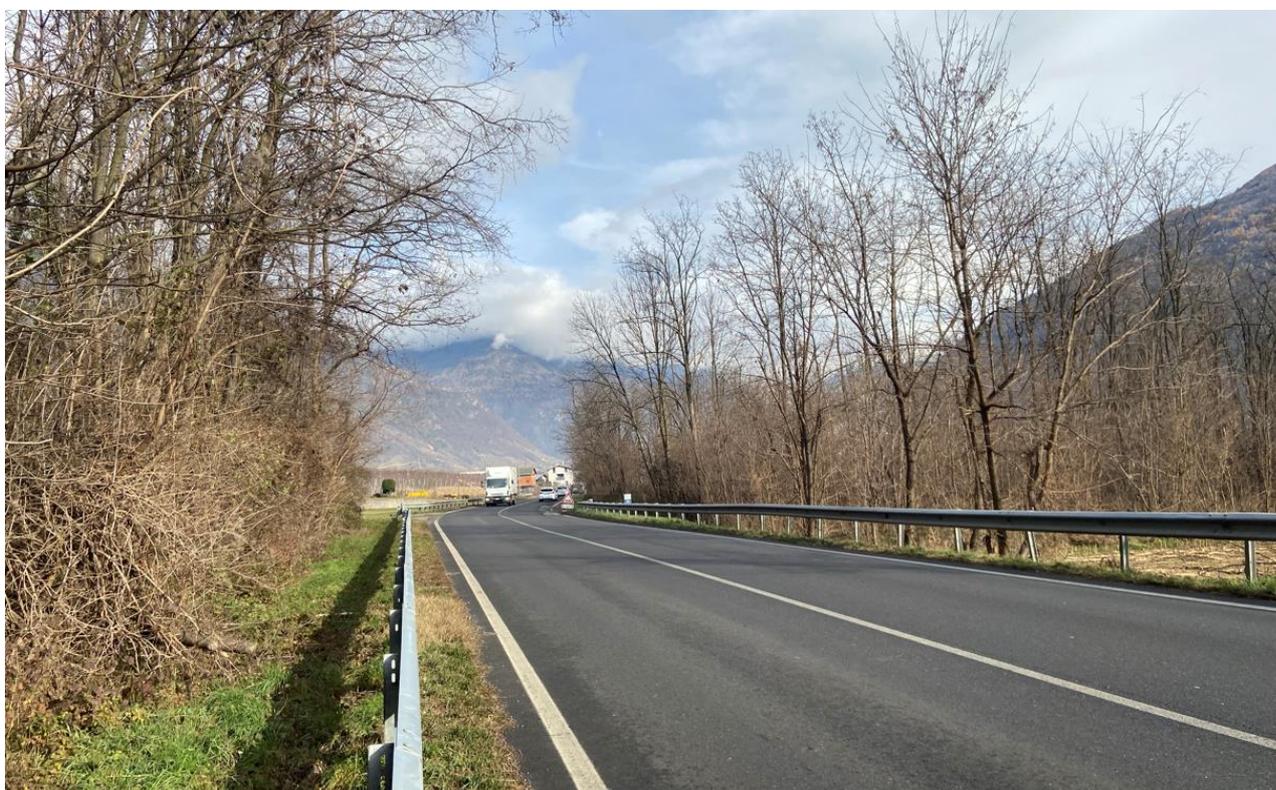


Figura 6: Localizzazione dei punti di ripresa fotografica – TRATTA 4

## 4.2 Riprese fotografiche



*FOTO 1: tratta 4: Vista della SS38 direzione Tirano. Sulla sinistra il santuario della Madonna del Piano. In lontananza l'inizio della tratta di SS38 oggetto di intervento.*



*FOTO 2: tratta 4: Vista della SS38 direzione Tirano*



FOTO 3: tratta 4: Vista della SS38 direzione Tirano



FOTO 4: tratta 4: Vista della SS38 direzione Tirano.



FOTO 5: tratta 4: Vista della SS38 direzione Tirano (vista 4- Tratta 4).



FOTO 6: tratta 4: Vista della SS38 direzione Tirano (vista 3 - Tratta 4).



FOTO 7: tratta 4: Vista della SS38 direzione Colico (vista 2- Tratta 4).



FOTO 8: tratta 4: Vista della SS38 direzione Tirano.