



LEGENDA

- Progetto - Stralcio di completamento - Lotto 1
- Strade statali esistenti

ALTERAZIONI MORFOLOGICHE, ECOLOGICHE E PAESAGGISTICHE INDOTTE DALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

Effetti dovuti alla frammentazione ecologica:

- effetto "marginale"
- effetto "corridoio"
- effetto "barriera"

- tracciato a terra - frammentazione da alta a molto alta
- galleria artificiale - frammentazione da media a alta
- viadotto - frammentazione da bassa a media

1000 m Alterazioni dovute alla presenza dell'infrastruttura considerando un buffer di 1000 m da ciascun bordo:

- cambiamenti microclimatici
- inquinamento/emissione metalli pesanti e PCB
- rumore e inquinamento luminoso
- disturbo alla fauna

- percorsi panoramici

PAI - Pericolosità frana PAI - Pericolosità alluvione

- elevata
- moderata
- media
- molto elevata

RETE ECOLOGICA MARCHE (REM) LR 2/2013, BUR Marche n.9/2013

- Unità ecologiche funzionali (UEF)
- Continuità naturali della REM
- REM Trattati fluviali urbani
- REM Aree connessione sensibile
- REM Sistemi connessione
- Dorsale appenninica
- Sistema di connessione di interesse regionale
- Sistema di connessione locale
- Stepping stone
- REM Unità ecosistemiche naturali

Fonti: Cartografie e informazioni territoriali Regione Marche <https://www.regione-marche.it/Regione-Utile/Paesaggio-Territorio-Urbanistica/Cartografia> | Rete ecologica Marche <https://www.regione-marche.it/Entra-in-Regione/Rete-Ecologica-Marche-REM>

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)
 ex OCDCPC 408/2016 - art.4
 OCDCPC 478/2017 - art.3

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"

Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in l.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio lungo la S.S. n. 502 "Cingoli" - S.S. n. 78 "Picena" - Belforte del Chienti - Sarnano

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Marco Salar Provincia di Roma n. A33808	PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ivandro Guerrini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 140909	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.
IL GEOLOGO Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541	Ing. Moreno Panfili Provincia di Roma n. 140909	(Mandatario) cooprogetti engeko
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Marco Monaco	Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	(Mandatario) INGENIERIA IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (OPR/2017) ART. 15 COMMA 1
PROTOCOLLO	DATA	Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 140909

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
ANALISI PAESAGGISTICA E AMBIENTALE
 Carta di sintesi delle problematiche e delle valenze ambientali

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	T011A02AMBCT13B		
ELAB.	T011A02AMBCT13	B	1:25.000
D			
C			
B	Rimessione o seguito di aggiornamento EP, 2022/2	29/06/22	Urban Geography M.Panfili G.Guiducci
A	Emissione o seguito di CdS	Aprile 22	Urban Geography M.Panfili G.Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO