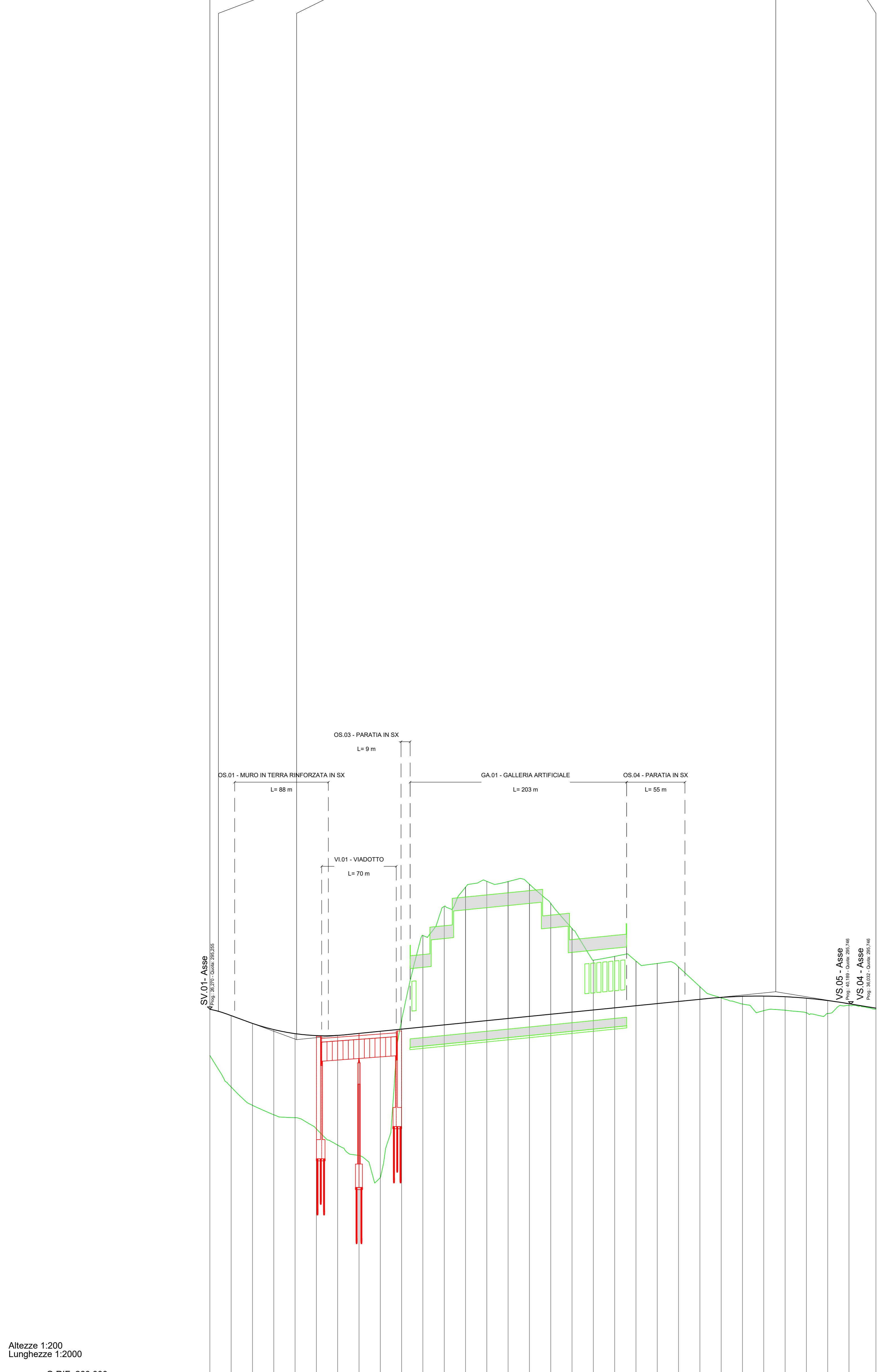


COMUNE	LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 2,69 L = 73,34 i = -3,66%	CALDAROLA	h = 4,59 L = 469,84 i = 1,00%	h = -1,54 L = 194,06 i = -1,64%
--------	------------	----------------------------------	-------------------------------------	-----------	-------------------------------------	---------------------------------------

Va	1	Va	2	Va	3
PROG	8.068	PROG	81.403	PROG	531.245
Q	295.091	Q	292.404	Q	296.902
DP	-0,016	DP	0,047	DP	-0,002
R	800,000	R	2000,000	R	2000,000
T	7,337	T	46,939	T	41,977
F	0,020	F	0,344	F	0,452
SV	14,680	SV	93,287	SV	131,983

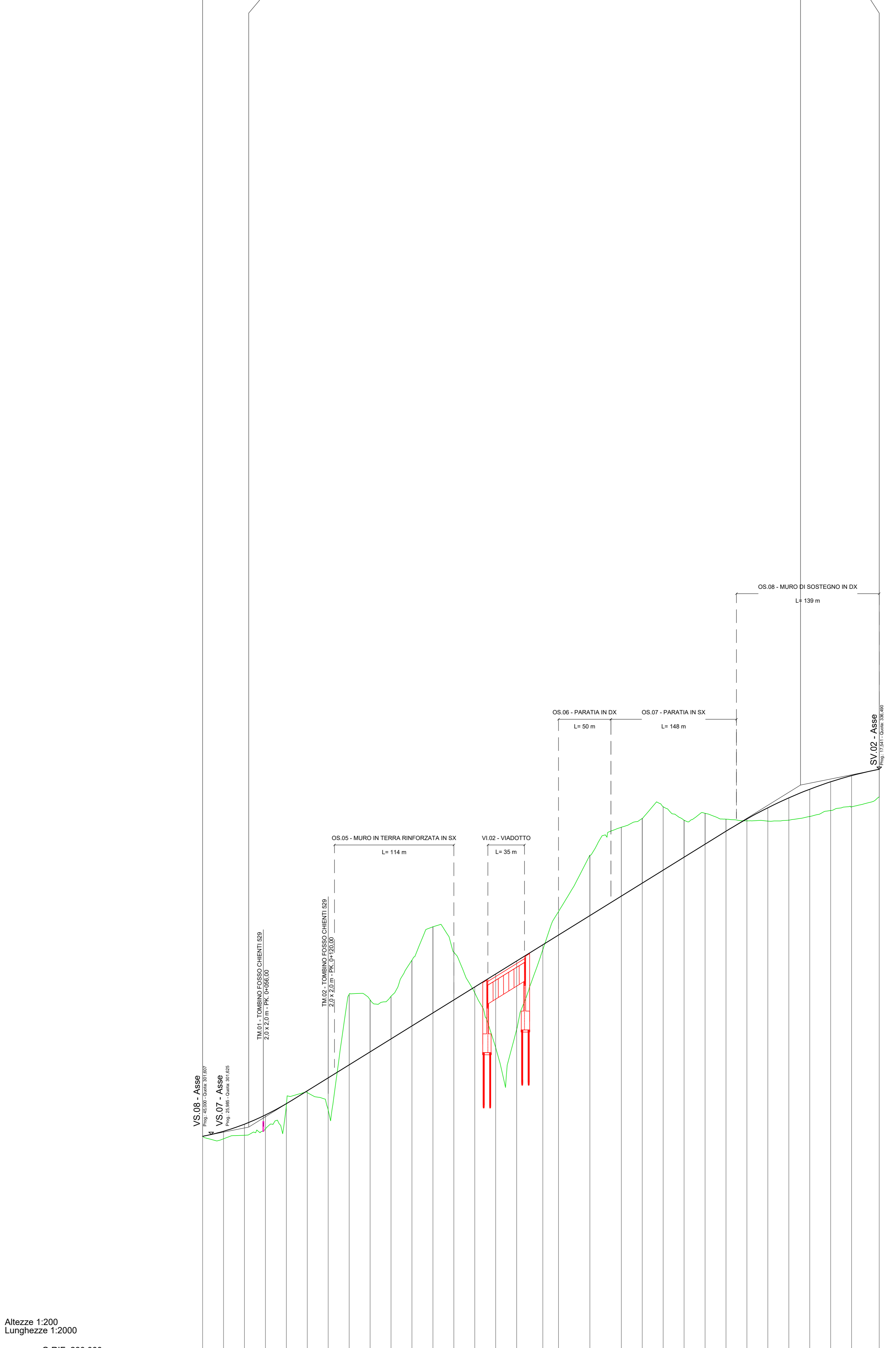


NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	
QUOTE PROGETTO	-295,25	-294,85	-293,93	-293,35	-292,87	-292,79	-292,81	-292,59	-292,19	-291,59	-290,99	-290,39	-289,79	-289,19	-288,59	-287,99	-287,39	-286,79	-286,19	-285,59	-284,99	-284,39	-283,79	-283,19	-282,59	-281,99	-281,39	-280,79	-280,19	-279,59	-278,99	-278,39	-277,79	-277,19
QUOTE TERRENO	-290,91	-291,68	-293,93	-293,35	-292,87	-292,79	-292,81	-292,59	-292,19	-291,59	-290,99	-290,39	-289,79	-289,19	-288,59	-287,99	-287,39	-286,79	-286,19	-285,59	-284,99	-284,39	-283,79	-283,19	-282,59	-281,99	-281,39	-280,79	-280,19	-279,59	-278,99	-278,39	-277,79	-277,19
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	4,34	-2,01	1,64	0,38	0,12	0,10	0,30	0,38	0,58	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
ETOMETRICHE	Vp 25,00																																	
DIAG. VELOCITA'	Vp 50,00																																	

Altezza 1:200
Lunghezza 1:2000
Q.RIF. 260,000

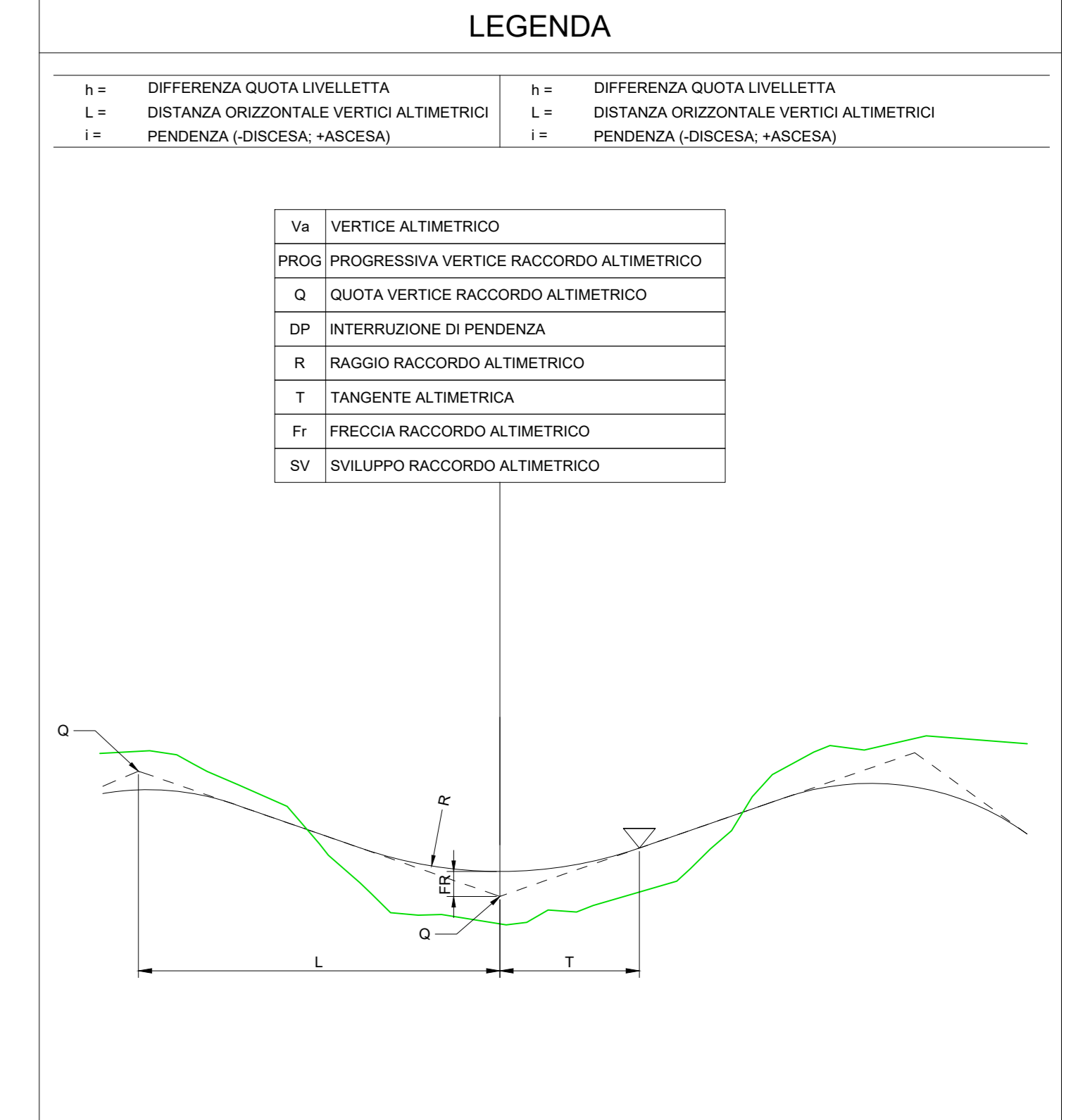
COMUNE	LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,88 L = 44,04 i = 2,00%	CALDAROLA	h = 32,67 L = 527,19 i = 6,20%	h = 1,50 L = 75,17 i = 2,00%
--------	------------	----------------------------------	------------------------------------	-----------	--------------------------------------	------------------------------------

Va	1	Va	2
PROG	44.306	PROG	571.222
Q	392.313	Q	334.987
DP	0,042	DP	-0,042
R	2000,000	R	3400,000
T	41,977	T	71,362
F	0,452	F	0,149
SV	84,930	SV	142,855



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00
QUOTE PROGETTO	-301,43	-301,91	-302,59	-303,47	-304,55	-305,78	-307,02	-308,26	-309,50	-310,74	-312,00	-313,22	-314,46	-315,70	-316,94	-318,18	-319,42	-320,66	-321,90	-323,14	-324,38	-325,62	-326,86	-328,10	-329,34	-330,58	-331,82	-333,06	-334,30	-335,54	-336,78	-338,02	-339,26
QUOTE TERRENO	-301,43	-301,91	-302,59	-303,47	-304,55	-305,78	-307,02	-308,26	-309,50	-310,74	-312,00	-313,22	-314,46	-315,70	-316,94	-318,18	-319,42	-320,66	-321,90	-323,14	-324,38	-325,62	-326,86	-328,10	-329,34	-330,58	-331,82	-333,06	-334,30	-335,54	-336,78	-338,02	-339,26
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,00	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	
ETOMETRICHE	Vp 50,00																																
DIAG. VELOCITA'	Vp 25,00																																

Altezza 1:200
Lunghezza 1:2000
Q.RIF. 280,000



SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)
ex OCDFPC 4/08 / 2016 - art.4
OCDFPC 478 / 2017 - art.3

Sanas
GRUPPO FS ITALIANI

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"
Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio lungo la S.S. n. 502 "Cingoli" - S.S. n. 78 "Picena" - Belforte del Chienti - Sarnano

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Marco Salvi
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A3808

IL GEOLOGO
Det. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marco Mancini

PROGETTISTI SPECIALISTI (Mandatari)
Ing. Ivano Geronzi
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 12764
Ing. Moreno Paganini
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2557
Ing. Giovanni Caffarelli Dalenz Coltrone
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14009
Ing. Giuseppe Resto
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629

PROGETTAZIONE ATI:
Ing. Gennaro Geronzi
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 12764
Ing. Giuseppe Resto
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE E DELL'ESTESIONE SPECIALISTICHE (OPR.2017)0 ART.15 COMMA 1 DEL P.N.C. (P.N.C. 2016) N. 14035
Det. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LIV. PROC.	ANNO	NOME FILE	T01P5011RAPF01B	REVISIONE	SCALA
D							
C							
B	Rilascio o seguito di aggiornamento E.P. 2022/2		29/06/22	L.Farina	I.Querini	G.Guiducci	1:2000/200
A	Emissione o seguito di CdS		Giugno '22	L.Farina	I.Querini	G.Guiducci	
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	