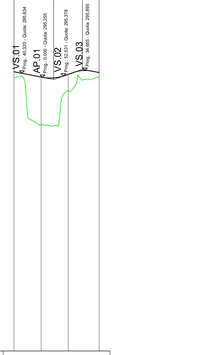
SV.01

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = -0,73	h = 0,96	h = 0,157
	DISTANZA	L = 36,55	L = 26,57	L = 78,54
	PENDENZA	i = -2,00%	i = 3,61%	i = 0,20%

Va	1	Va	2
PROG	36,549	PROG	63,115
Q	295,048	Q	296,007
DP	0,056	DP	-0,056
R	400,000	R	300,000
T	11,218	T	8,413
F	0,157	F	0,118
SV	22,439	SV	16,830

PROG	0,000	PROG	78,540
Q	295,779	Q	295,698



Altezze 1:200
Lunghezze 1:2000

Q.RIF. 270,000

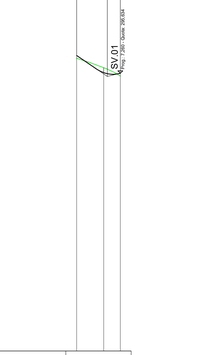
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	50,00	78,54
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	28,54	
QUOTE PROGETTO	296,76	295,28	295,53	295,70
QUOTE TERRENO	295,36	290,88	293,99	295,26
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,52	4,40	1,54	0,44
ETTOMETRICHE	0			
DIAG. VELOCITA'	30 / 20 — Vp 25,00			

VS.01

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = -1,94
	DISTANZA	L = 28,29
	PENDENZA	i = -6,84%

Va	1	Va	2
PROG	28,289	PROG	68,429
Q	295,340	Q	295,032
DP	0,093	DP	-0,093
R	240,000	R	240,000
T	11,142	T	11,142
F	0,259	F	0,259
SV	22,297	SV	16,990

PROG	0,000	PROG	40,320
Q	297,275	Q	295,634



Altezze 1:200
Lunghezze 1:2000

Q.RIF. 270,000

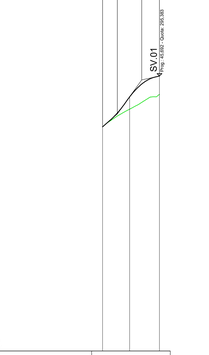
NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	40,32
DISTANZE PARZIALI	25,00	15,32	
QUOTE PROGETTO	297,28	296,69	296,63
QUOTE TERRENO	297,01	296,15	295,38
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,26	-0,45	0,26
ETTOMETRICHE	0		
DIAG. VELOCITA'	40 / 30 / 20 — Vp 25,00		

VS.02

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = 0,95	h = 1,48
	DISTANZA	L = 25,00	L = 52,53
	PENDENZA	i = 3,80%	i = 2,82%

Va	1	Va	2
PROG	13,684	PROG	36,188
Q	291,881	Q	295,019
DP	0,052	DP	-0,118
R	250,000	R	220,000
T	6,543	T	12,925
F	0,086	F	0,380
SV	13,172	SV	25,949

PROG	0,000	PROG	52,531
Q	290,689	Q	295,378



Altezze 1:200
Lunghezze 1:2000

Q.RIF. 270,000

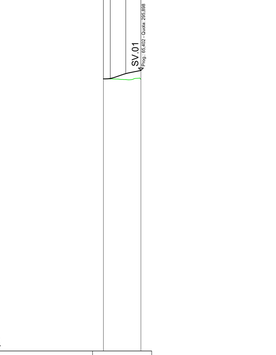
NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	52,53
DISTANZE PARZIALI	25,00	27,53	
QUOTE PROGETTO	290,69	289,45	295,38
QUOTE TERRENO	290,69	292,32	293,69
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,00	-1,13	1,69
ETTOMETRICHE	0		
DIAG. VELOCITA'	40 / 30 / 20 — Vp 25,00		

VS.03

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = 0,03	h = 1,48
	DISTANZA	L = 25,00	L = 34,66
	PENDENZA	i = 0,12%	i = 4,27%

Va	1	Va	2
PROG	6,343	PROG	20,680
Q	295,118	Q	295,616
DP	0,035	DP	-0,015
R	250,000	R	500,000
T	4,350	T	3,670
F	0,038	F	0,013
SV	8,702	SV	7,342

PROG	0,000	PROG	34,655
Q	295,119	Q	295,895



Altezze 1:200
Lunghezze 1:2000

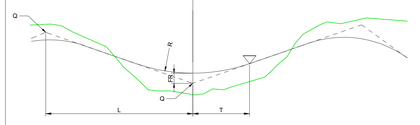
Q.RIF. 270,000

NUMERO SEZIONI	1	2
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	34,66
DISTANZE PARZIALI	34,66	
QUOTE PROGETTO	296,12	295,90
QUOTE TERRENO	295,12	295,07
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,00	0,82
ETTOMETRICHE	0	
DIAG. VELOCITA'	40 / 30 / 20 — Vp 25,00	

LEGENDA

h =	DIFFERENZA QUOTA LIVELLETTA	h =	DIFFERENZA QUOTA LIVELLETTA
L =	DISTANZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI	L =	DISTANZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI
i =	PENDENZA (-DISCESA, +ASCESA)	i =	PENDENZA (-DISCESA, +ASCESA)

Va	VERTICE ALTIMETRICO
PROG	PROGRESSIVA VERTICE RACCORDO ALTIMETRICO
Q	QUOTA VERTICE RACCORDO ALTIMETRICO
DP	INTERRUZIONE DI PENDENZA
R	RAGGIO RACCORDO ALTIMETRICO
T	TANGENTE ALTIMETRICA
Fr	FRECCIA RACCORDO ALTIMETRICO
SV	SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO

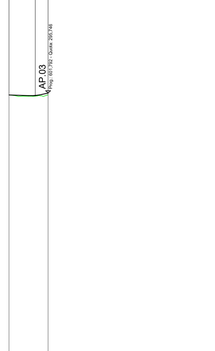


VS.04

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = -0,09
	DISTANZA	L = 24,14
	PENDENZA	i = -0,38%

Va	1
PROG	24,145
Q	295,496
DP	0,024
R	500,000
T	6,125
F	0,038
SV	12,250

PROG	0,000	PROG	36,032
Q	295,581	Q	295,746



Altezze 1:200
Lunghezze 1:2000

Q.RIF. 270,000

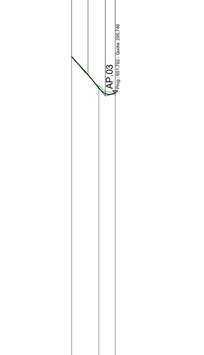
NUMERO SEZIONI	1	2
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	36,03
DISTANZE PARZIALI	36,03	
QUOTE PROGETTO	295,58	295,75
QUOTE TERRENO	295,58	295,59
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,00	0,15
ETTOMETRICHE	0	
DIAG. VELOCITA'	20 / 10 / 0 — Vp 0,00	

VS.05

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = 0,66	h = 0,15	h = 0,01
	DISTANZA	L = 15,08	L = 16,00	L = 40,19
	PENDENZA	i = 4,38%	i = 0,94%	i = 0,02%

Va	1	Va	2
PROG	15,078	PROG	31,077
Q	297,451	Q	295,476
DP	-0,014	DP	0,153
R	500,000	R	80,000
T	3,411	T	6,122
F	0,012	F	0,234
SV	8,868	SV	12,269

PROG	0,000	PROG	40,189
Q	299,106	Q	295,746



Altezze 1:200
Lunghezze 1:2000

Q.RIF. 270,000

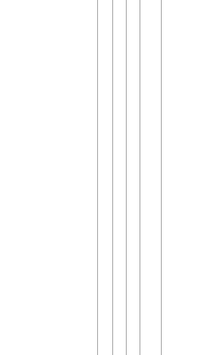
NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	40,19
DISTANZE PARZIALI	25,00	15,19	
QUOTE PROGETTO	299,11	296,23	295,75
QUOTE TERRENO	299,11	296,40	295,59
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,00	-0,17	0,15
ETTOMETRICHE	0		
DIAG. VELOCITA'	20 / 10 / 0 — Vp 0,00		

VS.06

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = 0,92	h = 0,97	h = -2,45
	DISTANZA	L = 13,97	L = 13,00	L = 30,87
	PENDENZA	i = 6,59%	i = 7,46%	i = -7,94%

Va	1	Va	2
PROG	14,616	PROG	45,486
Q	308,589	Q	306,139
DP	-0,128	DP	0,049
R	150,000	R	500,000
T	9,565	T	12,341
F	0,305	F	0,152
SV	19,146	SV	24,721

PROG	0,000	PROG	58,879
Q	307,885	Q	305,737



Altezze 1:200
Lunghezze 1:2000

Q.RIF. 270,000

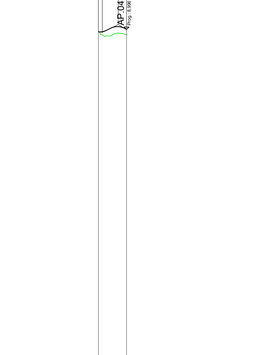
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	13,97	26,97	39,17	58,88
DISTANZE PARZIALI	13,97	13,00	12,00	19,71	
QUOTE PROGETTO	307,88	308,29	307,64	306,68	305,74
QUOTE TERRENO	307,87	308,34	308,68	307,76	305,59
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,02	0,05	1,04	1,08	0,15
ETTOMETRICHE	0				
DIAG. VELOCITA'	50 / 40 / 30 — Vp 35,28				

VS.07

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = 1,22
	DISTANZA	L = 18,65
	PENDENZA	i = 6,54%

Va	1	Va	2
PROG	3,630	PROG	18,283
Q	301,357	Q	302,079
DP	0,064	DP	-0,108
R	110,000	R	130,000
T	3,544	T	7,041
F	0,057	F	0,191
SV	7,091	SV	14,089

PROG	0,000	PROG	25,985
Q	301,412	Q	301,625



Altezze 1:200
Lunghezze 1:2000

Q.RIF. 270,000

NUMERO SEZIONI	1	2
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,99
DISTANZE PARZIALI	25,99	
QUOTE PROGETTO	301,41	301,62
QUOTE TERRENO	301,41	301,11
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,00	0,51
ETTOMETRICHE	0	
DIAG. VELOCITA'	10 / 0 — Vp 0,00	

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)

ex OCDPC 408 / 2016 - art.4

OCDPC 475 / 2017 - art.3

PNC – PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4,"Investimenti sulla rete stradale statale"

Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni – 1° Stralcio lungo la S.S. n. 502 "Cingoli" – S.S. n. 78 "Picena" – Belforte del Chienti – Sarnano"

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Marco Salvi
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A30808

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marco Mancina

PROTOCOLLO | DATA

I PROGETTISTI SPECIALISTICI
Ing. Isidoro Guerrini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15764
Ing. Moreno Pantile
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657
Ing. Giovanni C.Alfredo Dalenz Cultrera
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14069
Ing. Giuseppe Resta
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629

PROGETTAZIONE ATI:
(Mandataria) GPI INGEGNERIA — GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl
(Mandante) cooprogetti
(Mandante) Engeko
(Mandante) ANAM

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: (DPR207/10 ART 15 COMMA 3)
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

VIABILITA' INTERFERITA

Profili longitudinali Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV.PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
	CODICE ELAB. T01PS02TRAPF01B	B	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Riemissione a seguito di aggiornamento E.P. 2022/2	29/06/22	L.Farina	I.Guerrini	G.Guiducci
A	Emissione a seguito di CdS	Giugno '22	L.Farina	I.Guerrini	G.Guiducci