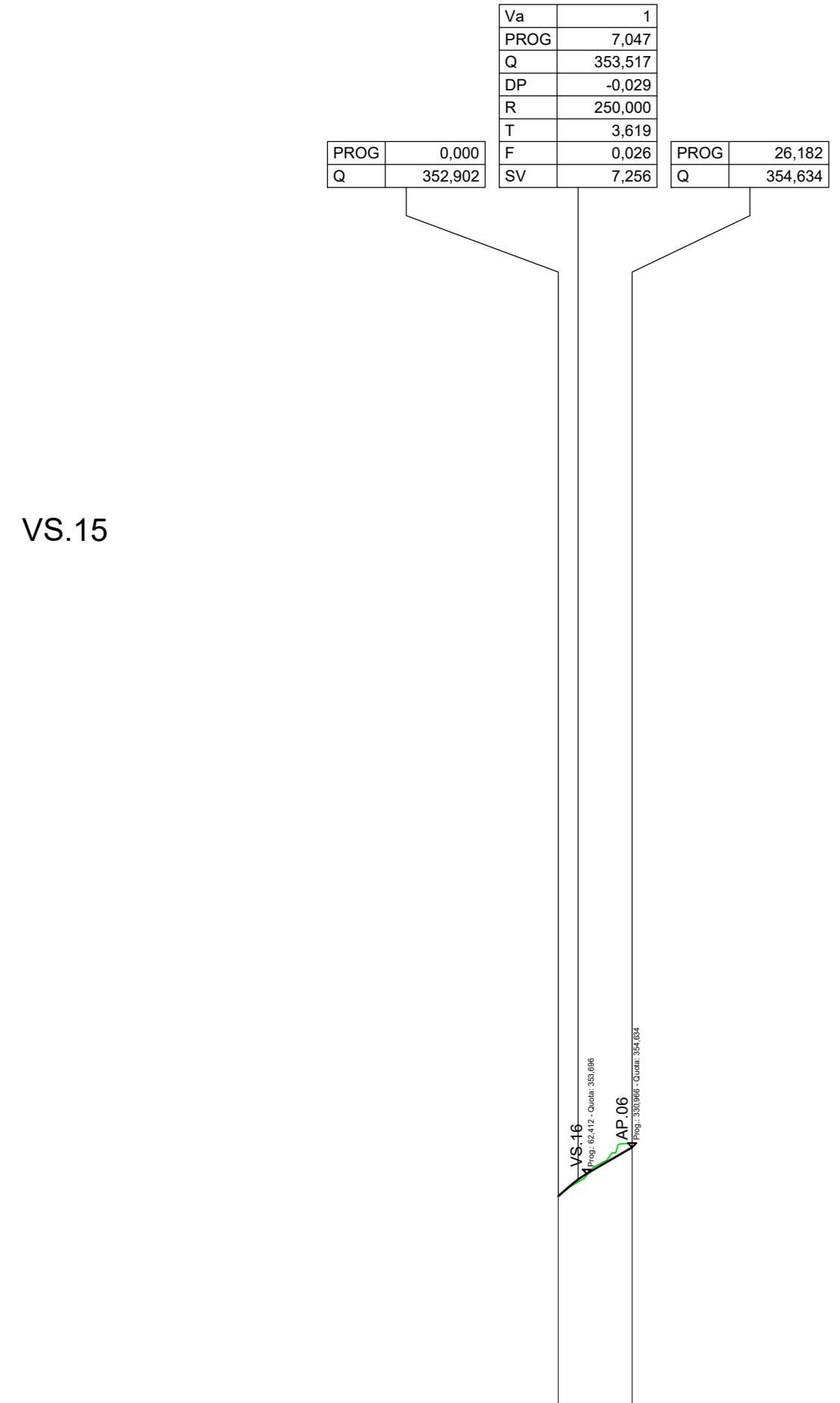


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	$h = 1,22$ $L = 27,66$ $i = 4,41\%$	$h = -0,89$ $L = 27,66$ $i = -3,22\%$
------------	--	---	---

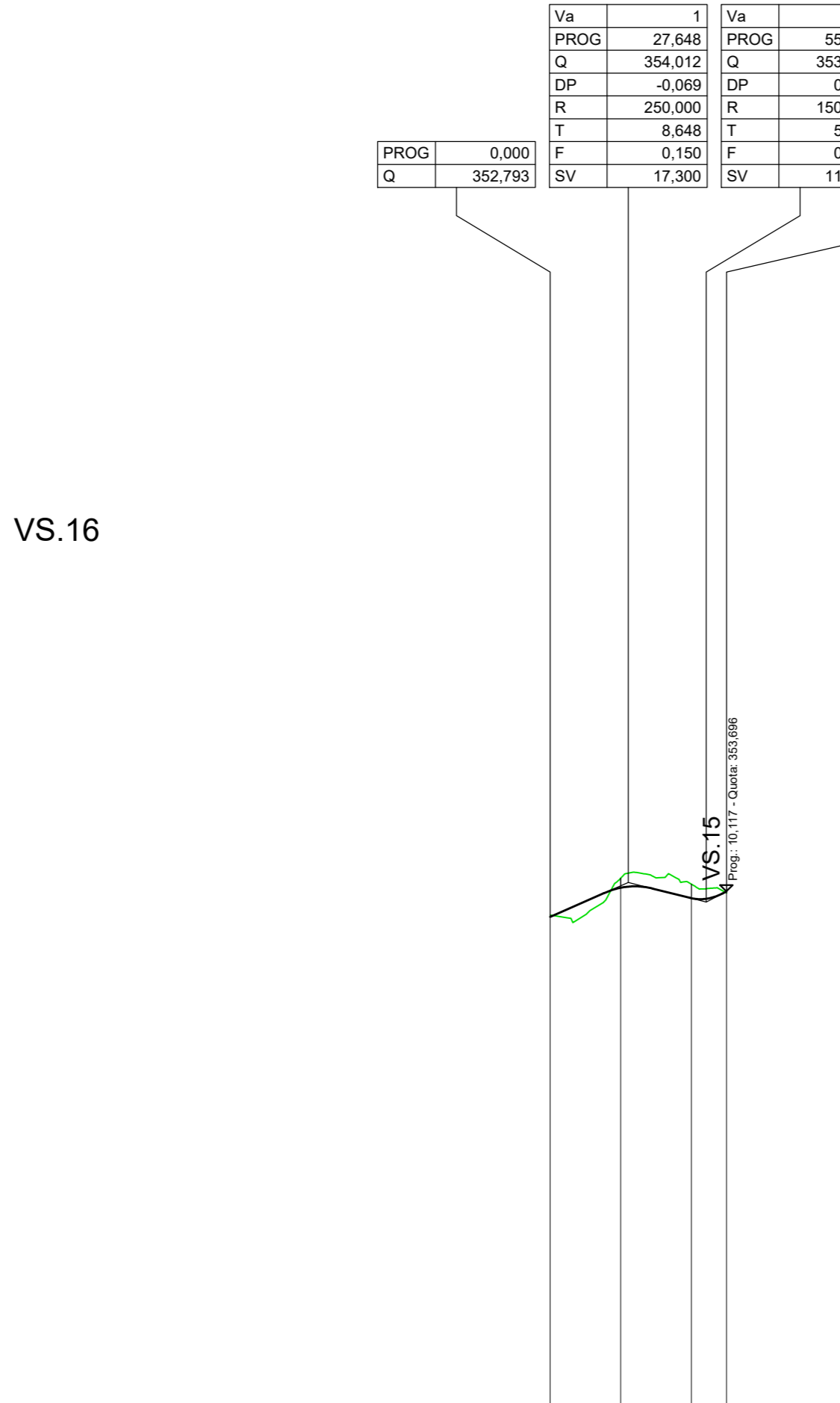


Altezza 1:200
Lunghezza 1:2000

Q.RIF. 340.000

NUMERO SEZIONI	1	2
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	26,18
DISTANZE PARZIALI	26,18	
QUOTE PROGETTO	-352,90	-354,63
QUOTE TERRENO	-352,90	-354,79
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,00	-0,15
ETOMETRICHE		
DIAG. VELOCITA'		

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	$h = 1,22$ $L = 27,66$ $i = 4,41\%$	$h = -0,89$ $L = 27,66$ $i = -3,22\%$
------------	--	---	---

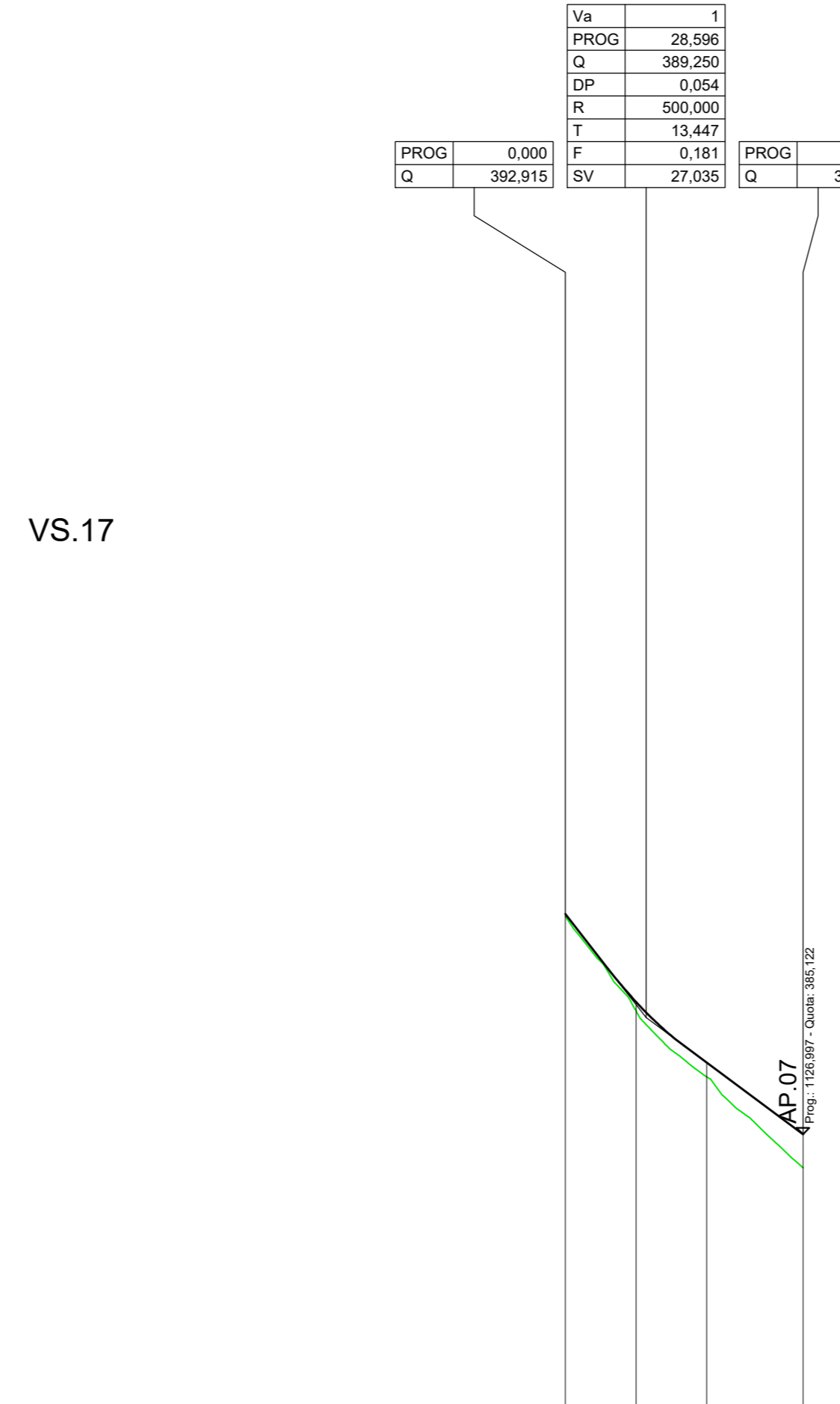


Altezza 1:200
Lunghezza 1:2000

Q.RIF. 330.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	50,00	62,60
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	12,60	
QUOTE PROGETTO	-352,91	-353,84	-353,65	-353,70
QUOTE TERRENO	-352,95	-354,16	-353,65	-353,54
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	-0,04	-0,34	0,00	0,16
ETOMETRICHE				
DIAG. VELOCITA'				

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	$h = -3,96$ $L = 19,08$ $i = -20,82\%$	$h = -4,13$ $L = 19,08$ $i = -21,64\%$
------------	--	--	--

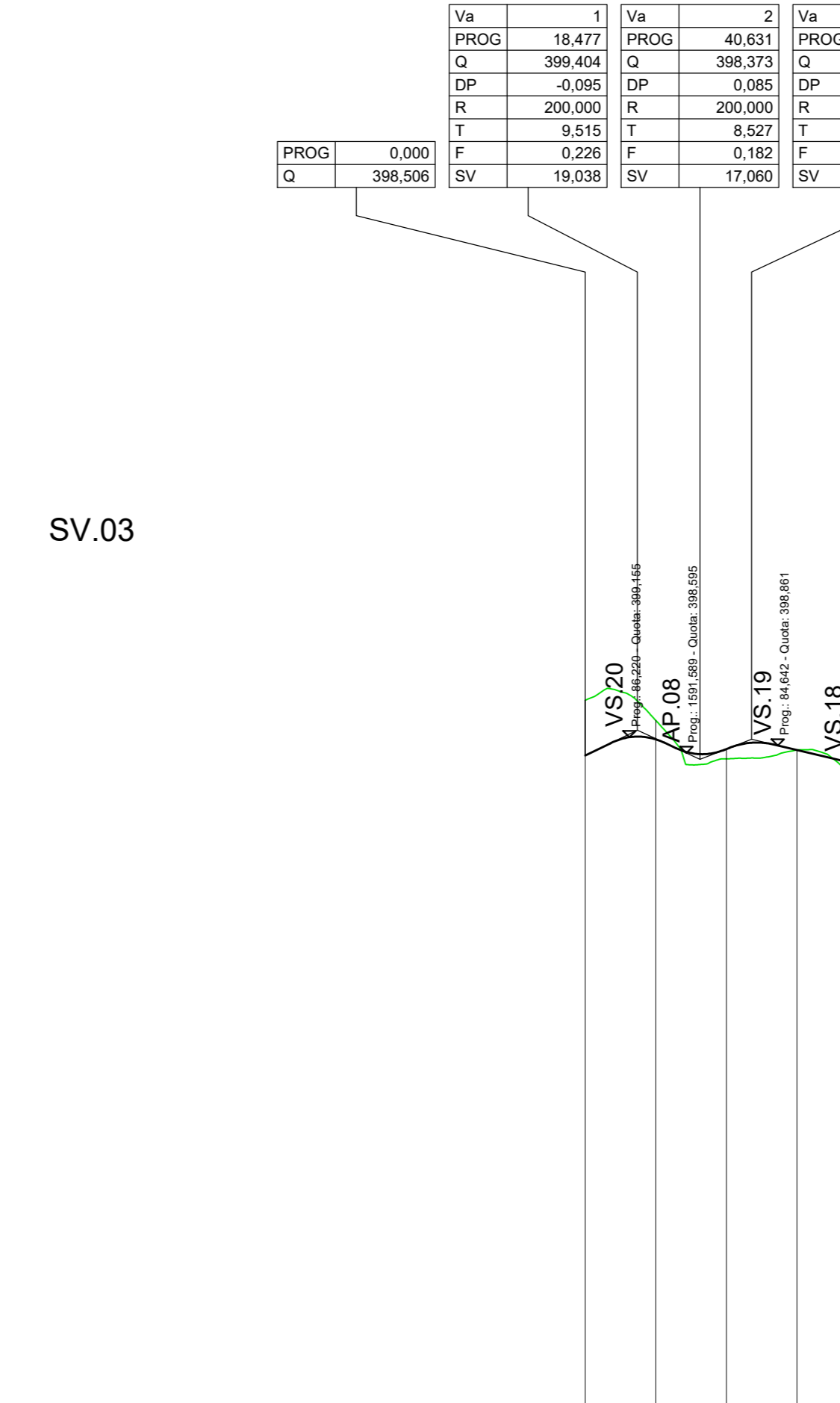


Altezza 1:200
Lunghezza 1:2000

Q.RIF. 370.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	50,00	84,11
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	34,11	
QUOTE PROGETTO	-382,01	-380,81	-387,68	-385,12
QUOTE TERRENO	-382,03	-380,49	-387,16	-383,94
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,00	0,32	-0,50	1,18
ETOMETRICHE				
DIAG. VELOCITA'				

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	$h = 1,22$ $L = 27,66$ $i = 4,41\%$	$h = -0,89$ $L = 27,66$ $i = -3,22\%$
------------	--	---	---

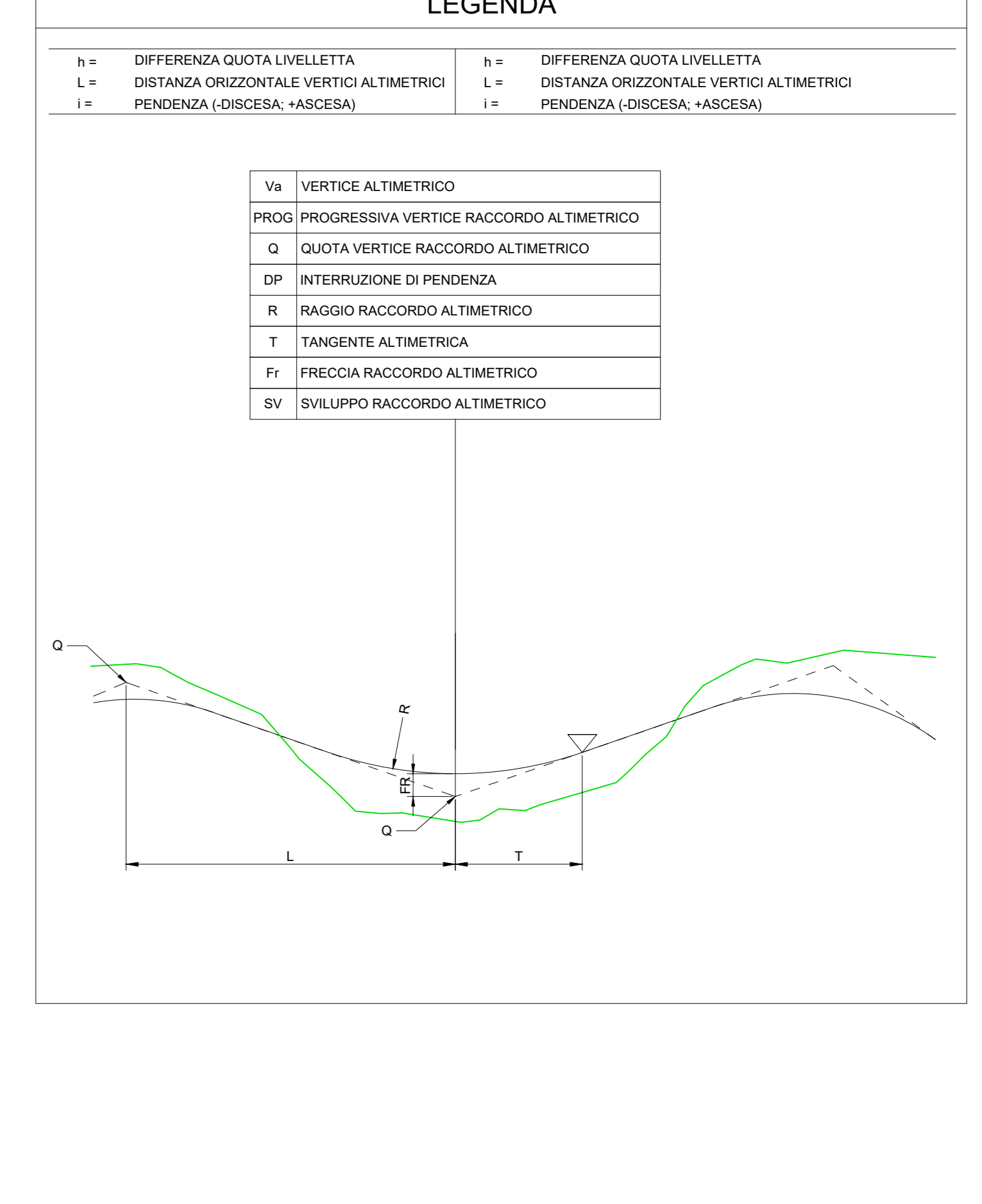


Altezza 1:200
Lunghezza 1:2000

Q.RIF. 380.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	50,00	75,00	105,51
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	31,51	
QUOTE PROGETTO	-352,91	-353,84	-353,65	-353,70	-353,51
QUOTE TERRENO	-352,95	-354,16	-353,65	-353,54	-353,45
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,00	-0,34	0,00	0,16	0,06
ETOMETRICHE					
DIAG. VELOCITA'					

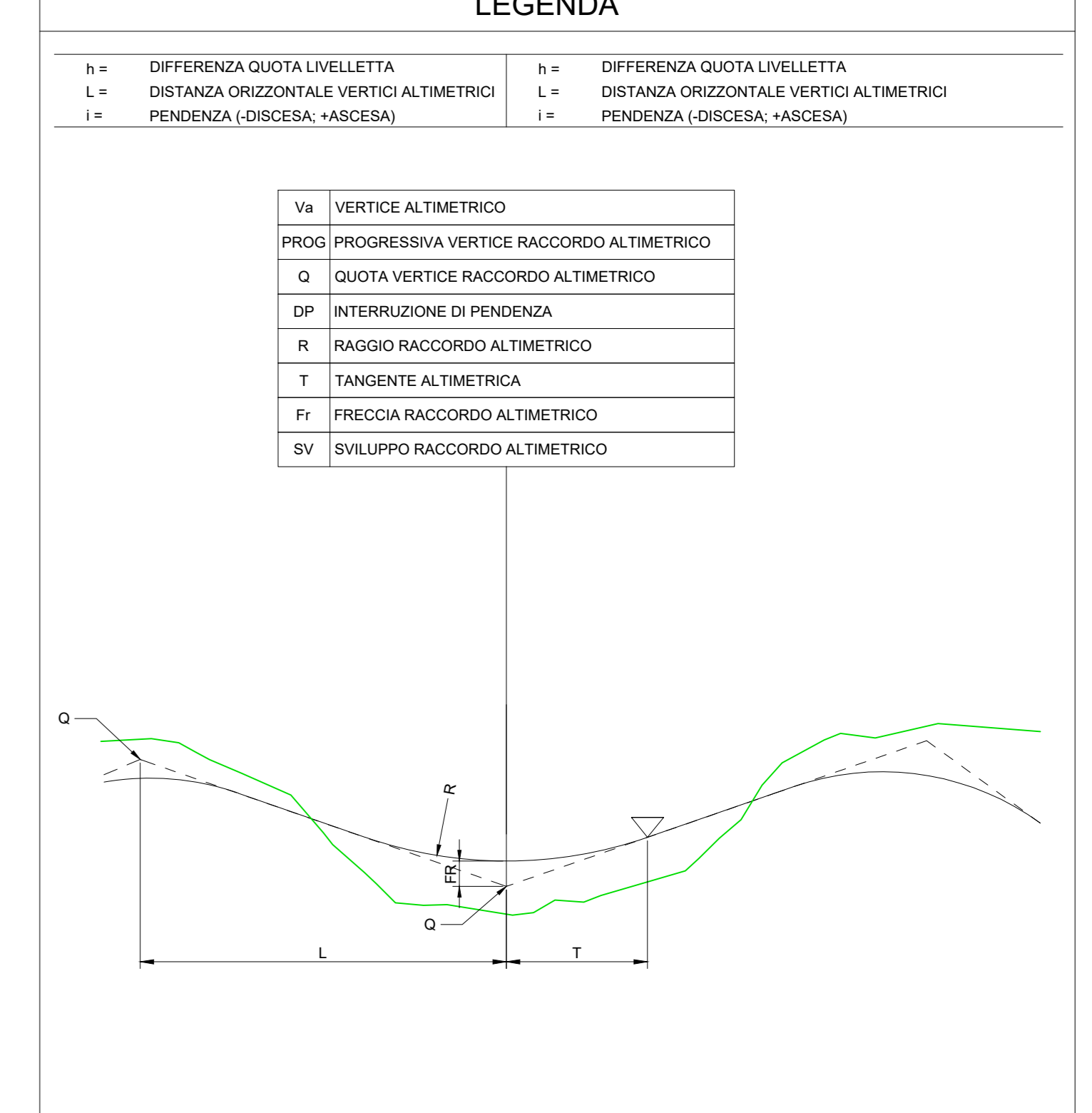
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	$h = 1,22$ $L = 27,66$ $i = 4,41\%$	$h = -0,89$ $L = 27,66$ $i = -3,22\%$
------------	--	---	---



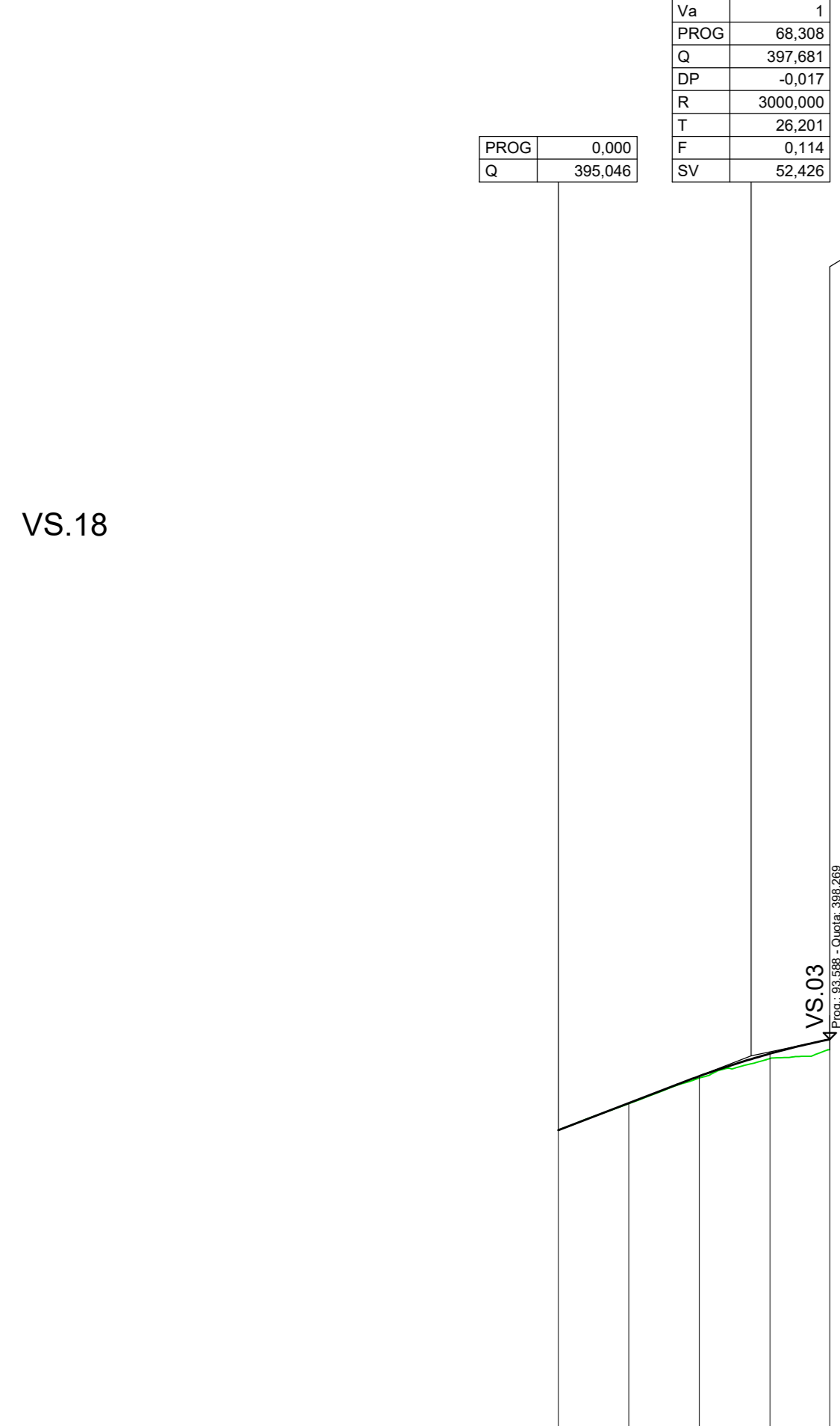
Altezza 1:200
Lunghezza 1:2000

Q.RIF. 390.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	50,00	75,00	105,51
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	31,51	
QUOTE PROGETTO	-352,91	-353,84	-353,65	-353,70	-353,51
QUOTE TERRENO	-352,95	-354,16	-353,65	-353,54	-353,45
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,00	-0,34	0,00	0,16	0,06
ETOMETRICHE					
DIAG. VELOCITA'					



LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	$h = 2,63$ $L = 68,31$ $i = 3,86\%$	$h = 0,59$ $L = 27,66$ $i = 2,11\%$
------------	--	---	---

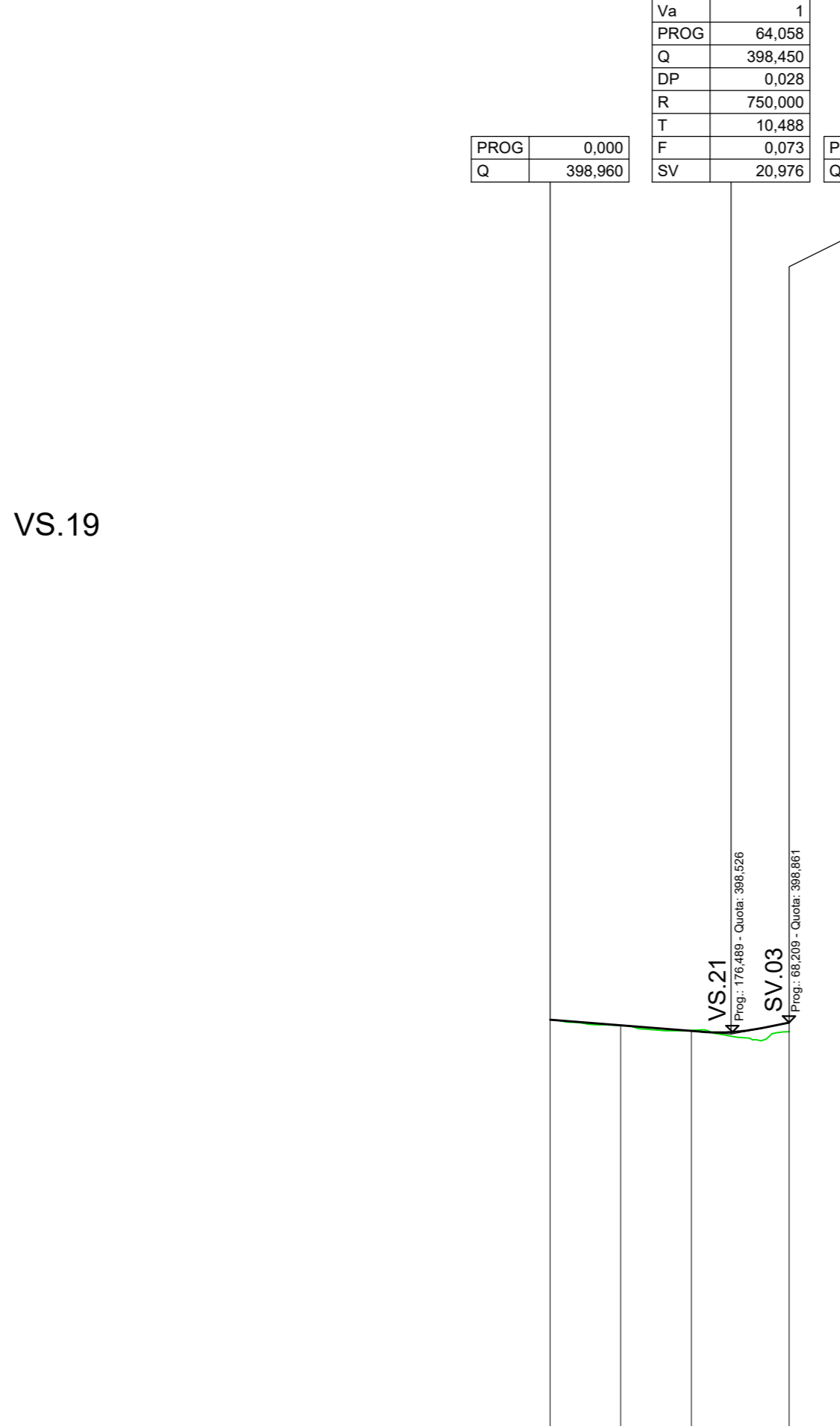


Altezza 1:200
Lunghezza 1:2000

Q.RIF. 380.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	50,00	75,00	98,21
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	23,21	
QUOTE PROGETTO	-395,05	-395,01	-395,96	-397,76	-398,27
QUOTE TERRENO	-395,05	-395,09	-395,69	-397,09	-397,09
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,00	-0,03	-0,07	-0,17	0,18
ETOMETRICHE					
DIAG. VELOCITA'					

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	$h = 0,51$ $L = 64,86$ $i = 0,80\%$	$h = 1,14$ $L = 27,66$ $i = 4,12\%$
------------	--	---	---

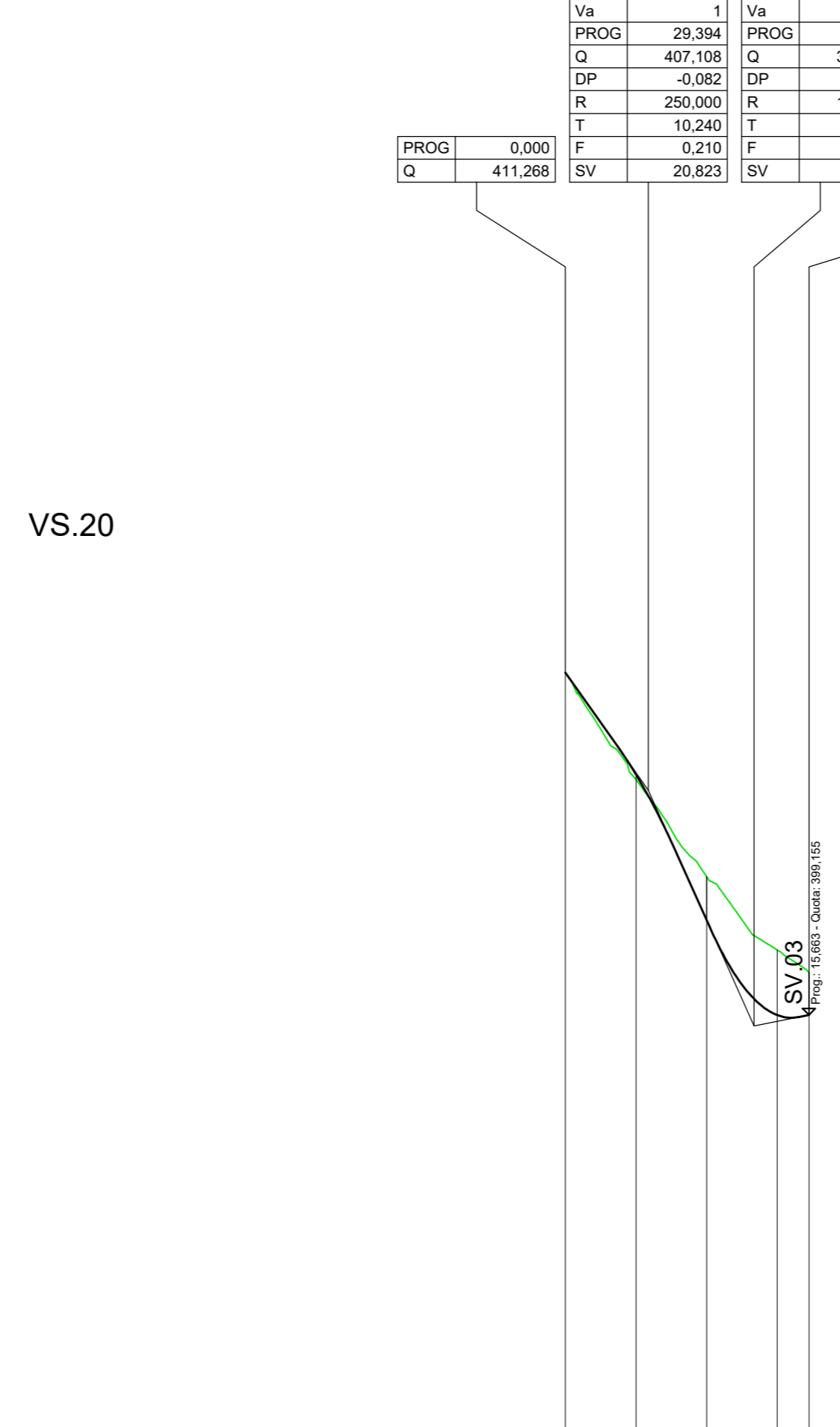


Altezza 1:200
Lunghezza 1:2000

Q.RIF. 380.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	50,00	84,64
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	34,64	
QUOTE PROGETTO	-395,06	-395,76	-395,56	-395,86
QUOTE TERRENO	-395,06	-395,76	-395,56	-395,54
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,00	-0,01	-0,02	0,32
ETOMETRICHE				
DIAG. VELOCITA'				

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	$h = -4,16$ $L = 14,19$ $i = -29,34\%$	$h = -8,34$ $L = 37,34$ $i = -22,34\%$
------------	--	--	--

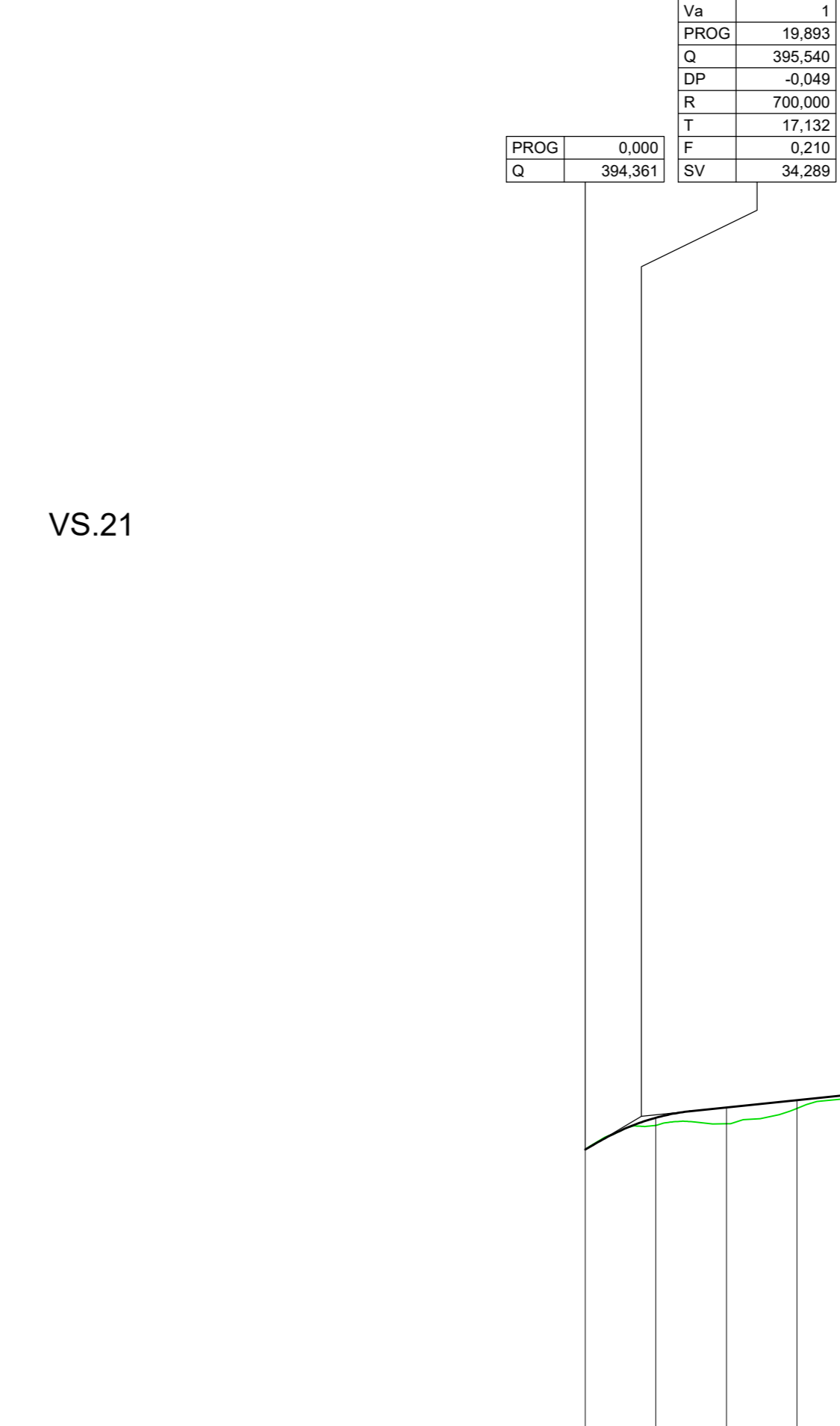


Altezza 1:200
Lunghezza 1:2000

Q.RIF. 380.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	50,00	75,00	88,20
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	13,20	
QUOTE PROGETTO	-411,27	-407,69	-402,50	-398,15	-398,16
QUOTE TERRENO	-411,27	-407,69	-402,50	-401,45	-400,66
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,00	0,00	0,00	0,30	0,50
ETOMETRICHE					
DIAG. VELOCITA'					

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	$h = 0,96$ $L = 92,33$ $i = 1,04\%$	$h = 3,00$ $L = 50,47$ $i = 5,94\%$
------------	--	---	---



Altezza 1:200
Lunghezza 1:2000

Q.RIF. 380.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	50,00	75,00	100,00	125,00	150,00	176,48
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	26,48	
QUOTE PROGETTO	-394,36	-395,22	-395,85	-396,82	-398,11	-398,57	-398,26	-398,53
QUOTE TERRENO	-394,36	-395,22	-395,85	-396,27	-396,82	-397,26	-397,47	-397,47
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETOMETRICHE								
DIAG. VELOCITA'								

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	$h = 0,96$ $L = 92,33$ $i = 1,04\%$	$h = 3,00$ $L = 50,47$ $i = 5,94\%$
------------	--	---	---



Altezza 1:200
Lunghezza 1:2000

Q.RIF. 380.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	50,00	75,00	100,00	125,00	150,00	176,48
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	26,48	
QUOTE PROGETTO	-394,36	-395,22	-395,85	-396,82	-398,11	-398,57	-398,26	-398,53
QUOTE TERRENO	-394,36	-395,22	-395,85	-396,27	-396,82	-397,26	-397,47	-397,47
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETOMETRICHE								
DIAG. VELOCITA'								

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)

ex OCDCPC 408 / 2016 - art.4
OCDCPC 478 / 2017 - art.3

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"

Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1' Stralcio lungo la S.S. n. 502 "Cingoli" - S.S. n. 78 "Picena" - Belforte del Chienti - Sarnano

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Salvi, Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A30808

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardi, Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Marco Monaco

PROGETTISTI SPECIALISTI: Ing. Isidoro Caporali, Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 127164; Ing. Moreno Pavesi, Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2557

PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) Ing. Giuseppe Resto, Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14069; (Mandatario) Ing. Giuseppe Resto, Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14069; (Mandatario) Det. Ing. GIORGIO GUIDUCCI, Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI, INGEGNERIA s.r.l.

cooprogetti

engeko

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA VIABILITA' INTERFERITA Profili longitudinali Tav. 3 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	T01PS02TRAF03B	B	1:2000/200
D			
C			
B	Rimissione o seguito di aggiornamento E.P. 2022/2	29/06/22	L.Farino I.Guerrini G.Guiducci
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO