

## Provincia di Lecco

Direzione Organizzativa IV
Protezione Civile – Trasporti e Mobilità – Viabilità
Servizio Concessioni e Reti Stradali
Piazza Stazione, 4
23900 Lecco, Italia
Telefono 0341.295424
Fax 0341.295.333

pec: provincia.lecco@lc.legalmail.camcom.it Tit, 11 Cl. 15 | 2022 | 553

Protocollo informatico

## MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Direzione Generale Valutazioni Ambientali Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS PEC: va@PEC.mite.gov.it

## **Regione Lombardia**

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE E CLIMA VALUTAZIONI AMBIENTALI E BONIFICHE VALUTAZIONI DI IMPATTO AMBIENTALE PEC: ambiente clima@pec.regione.lombardia.it

E p.c. ANAS spa Struttura Territoriale Lombardia

PEC: anas.lombardia@postacert.stradenas.it

Oggetto: [ID 9004] - VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA, integrata con la Valutazione di incidenza, di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e Verifica del Piano Preliminare di Utilizzo, D.P.R. 120/2017 art. 24.

Progetto: S.S. 36 "del Lago di Como e dello Spluga" - Lavori di "Completamento dello svincolo stradale sulla S.S. 36 in località Piona"

Facendo seguito alla comunicazione di Regione Lombardia in atti provinciali prot. n.26358 del 12.05.2023, per la raccolta dei pareri e contribuiti istruttori finali, si ribadiscono le osservazioni già inviate in fase di conferenza dei servizi preliminare al Commissario straordinario Ing. Luigi Valerio Sant'Andrea, valevoli anche per il procedimento di cui all'oggetto:

## D.O. IV - Servizio Concessioni e reti stradali:

Vista l'importanza che ricopre la SP 72 si riconferma la necessità di porre particolare attenzione nel pianificare le lavorazioni e le attività di cantiere per la realizzazione della rotatoria al fine di garantire sempre, pur con limitazioni, la transitabilità della strada provinciale.

Per quanto riguarda la progettazione della rotatoria di raccordo con la SP 72 si riconferma la necessità di porre particolare attenzione ai seguenti aspetti:

- Raggi di curvatura dei raccordi in entrata ed uscita al fine di rallentare la velocità in ingresso e favorire l'uscita dalla rotatoria nel rispetto della normativa tecnica;

- Prevedere un'illuminazione radiale ad esempio 4 punti luce posto a 90° anziché una torre faro centrale al fine di agevolare le successive attività di manutenzione ordinaria e straordinaria;
- Valutare con il Comune di Colico e con questa Provincia la possibilità di prevedere l'estensione della piattaforma in progetto realizzando un percorso ciclabile largo 2,5 metri bidirezionale nel tratto di intervento.

Si chiede infine di voler sviluppare un analisi dettagliata di come saranno gestite le acque superficiali.

Cordiali saluti.

DIRIGENTE D.O. IV Ing. Fabio Valsecchi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del Codice dell'Amministrazione digitale