

# IMPIANTO DI RETE PER LA CONNESSIONE A 20 kV DI LOTTO DI IMPIANTI DI PRODUZIONE

Ubicati nel Comune di Sesto al Reghena (PN)

Committente:



**CHIRON ENERGY SPV 18 S.R.L.**  
Via Bigli N. 2, MILANO (MI)  
C.F. e P.IVA: 12032620960  
SPV 18 S.r.l.  
Via Bigli, 2 - 20121 Milano  
P.IVA e C.F. 12032620960  
REA MI - 2536124

## PROGETTO DEFINITIVO

### DOCUMENTAZIONE GENERALE SEZIONE ATTRAVERSAMENTO FERROVIA MOTTA DI LIVENZA - SAN VITO AL TAGLIAMENTO

#### IDENTIFICAZIONE ELABORATO

Livello prog.	Codice GOAL	N. documento	TOT. documenti	Cod. FILE	DATA	SCALA
PD	336557749	TAV.IR05	-		11/01/2023	-

#### REVISIONI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
00	01/2023	Prima emissione	Ing. Loretta Maccari	Ing. Marco Montalbini	Ing. Gabriele Nitrati

Società di Progettazione:



**Solux s.r.l.**  
Via San Francesco n.71 bis, 60035 Jesi (AN)  
Tel: 0731 20 50 54 - Email: info@soluxengineering.it  
C.F. e P.IVA 02851330429 | Num. REA: AN - 263477  
[WWW.SOLUXENGINEERING.IT](http://WWW.SOLUXENGINEERING.IT)

Progettista:  
(Timbro e firma)



Ditta installatrice:

Timbro e firma:

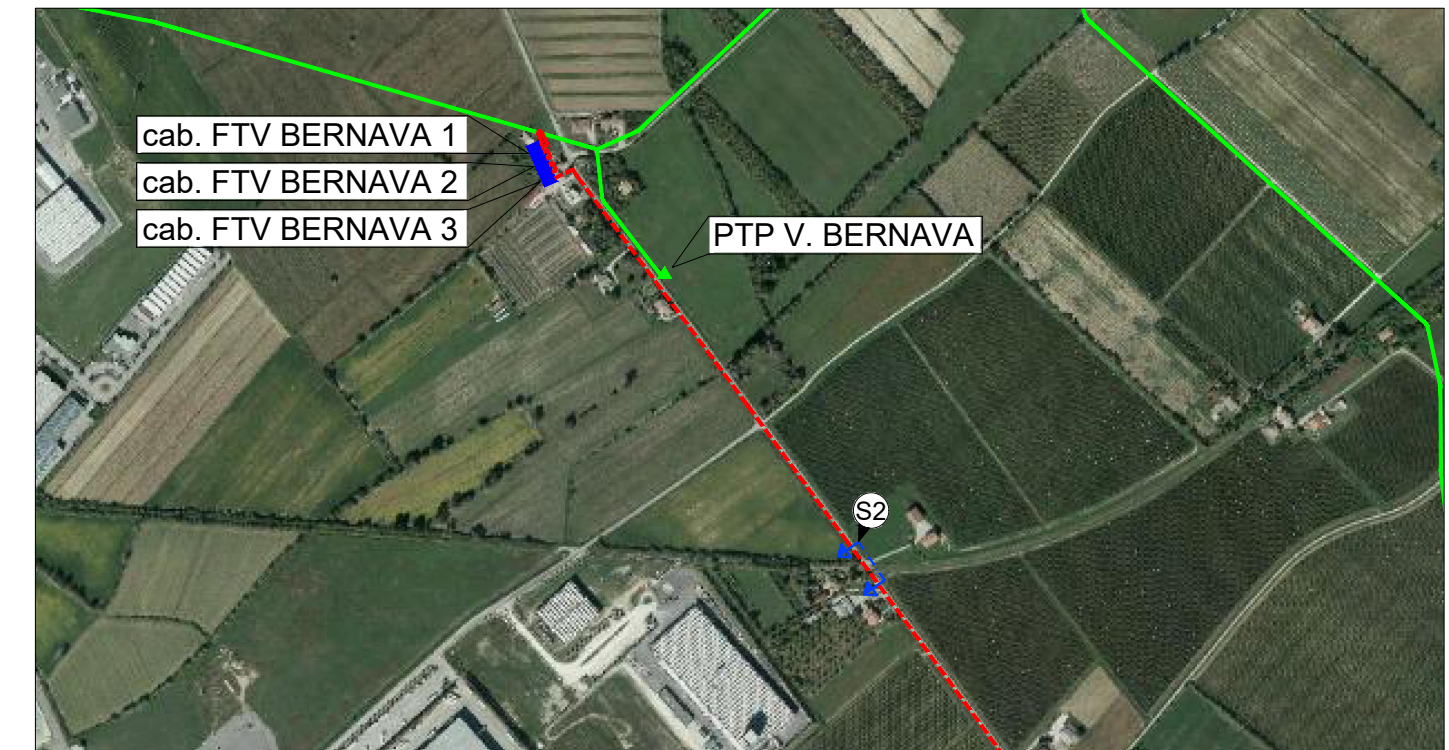
Il Richiedente:

**CHIRON ENERGY SPV 18 S.r.l.**  
Via Bigli n. 2, Milano (MI)  
C.F. e P.IVA: 12032620960

Gestore Rete Elettrica:

Il tracciato delle nuove linee elettriche MT a 20 kV in cavo interrato, determina un attraversamento della ferrovia Motta di Livenza - San Vito al Tagliamento, come evidenziato nell'elaborato grafico TAV.IR01. L'attraversamento sarà eseguito con la posa di n° 1 tubo in PEAD del diametro di 160 mm mediante T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata), prevedendo l'esecuzione dei pozzi di lancio ed arrivo a distanza non inferiore a 10 m a partire dalla più vicina rotaia e comunque a distanza non inferiore a 5 m dal confine di proprietà delle aree di pertinenza. Contemporaneamente sarà rispettata la distanza minima di 3 m dal piede del rilevato o di 5 m dal ciglio delle trincee.

LEGENDA	SIMBOLO
Linea MT 20 kV in CAVO SOTTERRANEO in progetto	---
Linea MT 20 kV in CONDUTTORI NUDI esistente	—
Nuove cabine di sezionamento, trasformazione e consegna MT di connessione produttore	■
Cabine di e-distribuzione esistenti	■ ▲



ORTOFOTO  
Scala 1:10.000

## PROFILO S2

Attraversamento Ferrovia  
Scala 1:500

↓  
rif. Q.T. 0,00 mt

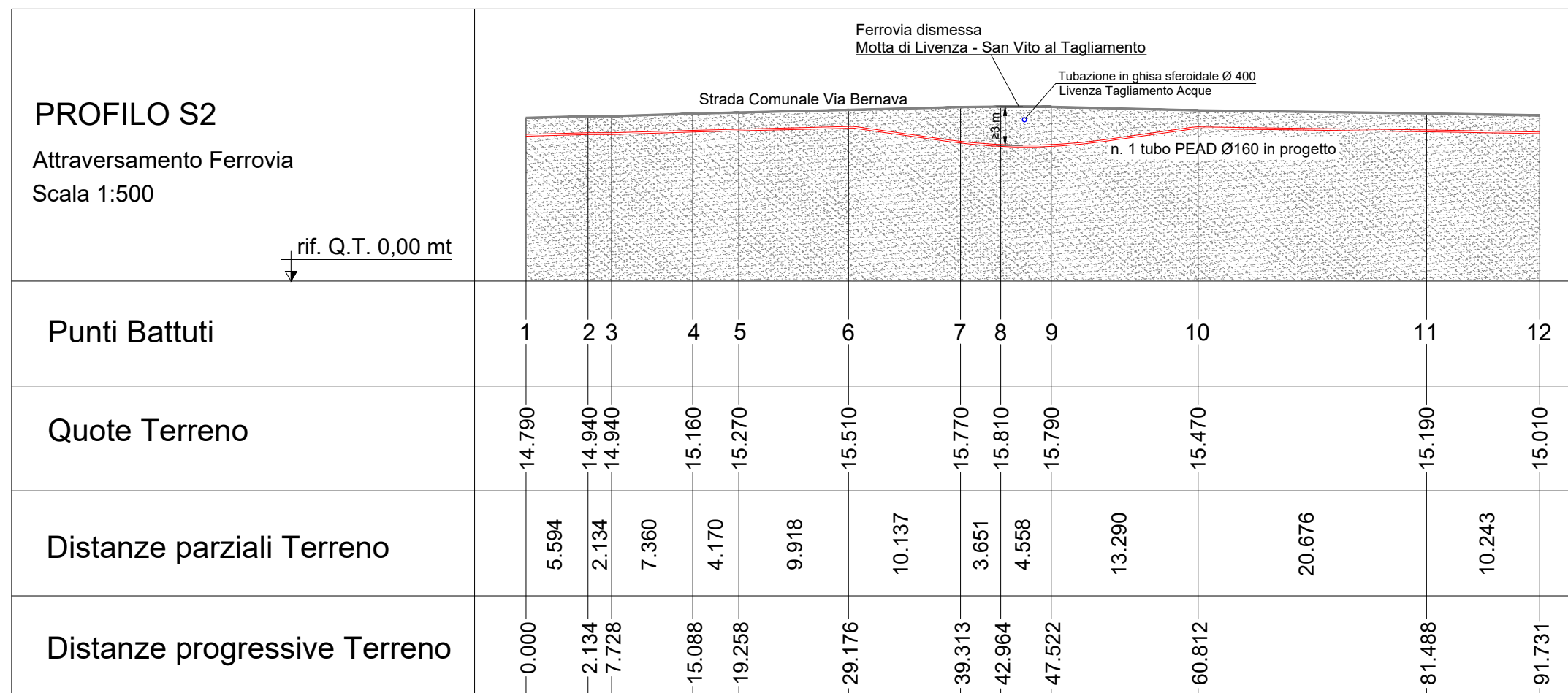


Foto di dettaglio del tratto di strada interessato dall'attraversamento della ferrovia dismessa Motta di Livenza - San Vito al Tagliamento

