



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società ANAS S.p.a.
anas@postacert.stradeanas.it

e, p.c. Alla Commissione tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

Oggetto: [ID 9678]: Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. S.S. 3 "Flaminia" - Progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di potenziamento e riqualificazione dell'infrastruttura. Intersezioni Molinaccio 1 e Molinaccio 2 dal km 107+500 al km 108+800. Comunicazione esito valutazione.

La Società ANAS S.p.a. con nota del 30/03/2023, acquisita al prot. MASE-56096 del 07/04/2023, ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per la "Progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di potenziamento e riqualificazione della S.S. "Flaminia". Intersezioni Molinaccio 1 e Molinaccio 2 dal km 107+500 al km 108+800", localizzati nella frazione di Molinaccio, nel Comune di Spoleto. Gli interventi prevedono la realizzazione di n.2 intersezioni a rotatoria lungo la S.S.3 "Via Flaminia", tra le chilometriche 105+500 e 108+000.

Allo stato attuale, in corrispondenza dell'intersezione "Molinaccio 1", al km 107+500 della S.S.3 "Via Flaminia", l'area interessata dagli interventi è costituita da due svincoli a raso di tipo "a T" che collegano la S.S. 3 con l'abitato di Molinaccio. Gli svincoli non risultano caratterizzati da isole spartitraffico né da segnaletica orizzontale e sono tali da consentire la svolta in entrambe le direzioni. In corrispondenza dell'intersezione "Molinaccio 2", al km 108+600 circa della strada statale, è attualmente presente uno svincolo a raso di tipo "a goccia" che collega la via Flaminia, la quale costituisce i rami est e ovest dell'intersezione, con la viabilità secondaria di collegamento con l'abitato "Valle San Martino", proveniente da nord.

Oggetto dell'istanza di valutazione preliminare presentata sono gli interventi di realizzazione di n.2 intersezioni a rotatoria lungo la S.S.3 "Via Flaminia", tra le chilometriche 105+500,00 e 108+000,00. Gli interventi sono identificati rispettivamente come "Molinaccio 1" e "Molinaccio 2", e distano pochi metri l'uno dall'altro.

In particolare, l'intervento denominato "Molinaccio 1" prevede la rettifica della curva che insiste al chilometro 107+500 della S.S.3 "Via Flaminia", la realizzazione di una complanare con piattaforma stradale di tipo "F" ai sensi del D.M. 05/11/2001 e di una rotatoria di diametro esterno 38 m, individuata come "convenzionale" ai sensi del D.M. 19/04/2006.

L'intervento denominato "Molinaccio 2" prevede l'inserimento di una rotatoria con diametro esterno pari a m 40 e la realizzazione di una nuova viabilità, con piattaforma tipo "F" ai sensi del D.M. del 5/11/2001, in modo da convogliare i flussi di traffico afferenti da est (abitato Valle San

ID Utente: 6887
ID Documento: VA_05-Set_04-6887_2023-0098
Data stesura: 12/04/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 09/06/2023

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: va-5@mase.gov.it

PEC: va@PEC.mite.gov.it

Martino) sulla strada statale in corrispondenza della rotatoria di progetto, per eliminare i due accessi diretti alla S.S.3 della configurazione attuale.

A corredo della sopra citata istanza del 30/03/2023, la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104*”, allegando gli elaborati grafici di cui al punto “10. Allegati della Lista di Controllo”.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell’allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, considerate le caratteristiche e le finalità principali degli interventi, come descritte dalla Società proponente, di miglioramento funzionale e incremento delle condizioni di sicurezza della circolazione sul tratto in esame della S.S. 3 “Flaminia”, con diminuzione dell’incidentalità e decongestionamento dei flussi di traffico esistenti, con conseguente diminuzione delle emissioni inquinanti e sonore, considerate altresì le caratteristiche degli interventi proposti, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell’intervento proposto.

Pertanto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza si ritiene che la soluzione progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l’acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull’applicativo “GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_9678”.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: Nota tecnica