



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla SNAM Rete Gas S.p.A.
ingcos.cesud@pec.snam.it

e p.c.

Alla Commissione Tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID_VIP: 9673] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. n. 152/2006, relativa al progetto "Ispezionabilità tratta Nola - Angri DN 600 (24"), DP 24 bar "(9115013) Variante Met. 4105451 San Felice a Cannello - Angri per inserimento area trappola di Angri DN 600 (24"), DP 24 bar".
Proponente: SNAM Rete Gas S.p.A.
Comunicazione esito valutazione.

In riferimento al progetto di cui all'oggetto, con nota del 23/03/2023 prot. n. ENGCOS/COORCESUD/195/BAR, acquisita al prot. MiTE/53699 del 05/04/2023, codesta società SNAM Rete Gas S.p.A. ha inoltrato la richiesta di espletamento di una Valutazione Preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo con n. 2 allegati, la quale risulta predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA (<https://va.mite.gov.it/it-IT>) e al decreto direttoriale n. 239 del 03.08.2017 recante "*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. n. 152/2006, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. n. 104/2017*".

Il progetto in questione rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. n. 152/2006, al punto 2 "Progetti di infrastrutture", lett. h) *modifiche o estensioni di progetti di cui all'Allegato II, o al presente Allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'Allegato II)*.

L'intervento proposto, localizzato in contiguità al nodo di Angri (SA), è volto a rendere ispezionabile il metanodotto esistente in esercizio tratta Nola-Angri, permettendone una migliore visione dello stato di integrità e incrementando la sicurezza dell'esercizio della tratta. In particolare, si prevede di realizzare:

- una modifica di Linea per l'inserimento della nuova trappola e ricollegamento al Met. 4380086 Pot. Castellammare-Torre Annunziata DN 400 (16"), MOP 24 bar (in esercizio), della lunghezza di circa 102 mt., con contestuale dismissione e rimozione di alcuni tratti di condotta per circa 87 mt. Le operazioni di scavo della trincea e di montaggio della condotta richiederanno

ID Utente: 16146

ID Documento: VA_05-Set_03-16146_2023-0051

Data stesura: 19/05/2023

✓ Resp.Set: Ciuffreda M.

Ufficio: VA_05-Set_03

Data: 08/06/2023

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

l'apertura di un'area di passaggio, denominata "fascia di lavoro". Quest'ultima avrà una larghezza di circa 21 mt., tale da consentire la buona esecuzione dei lavori ed il transito dei mezzi di servizio e di soccorso;

- n° 1 stazione di lancio e ricevimento pig DN 600 (24") - DP 24 bar, in ampliamento all'esistente nodo di Angri. La nuova stazione di lancio e ricevimento pig (trappola) sarà realizzata all'interno dell'area libera recintata di proprietà SNAM, in adiacenza all'area impiantistica esistente nodo d'Agri, in un'area con destinazione di PRG *E3-area agricola di salvaguardia periurbana*.

Sulla base delle informazioni fornite dal Proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, preso atto che:

- le modifiche generate dal progetto non produrranno alcun effetto significativo sull'ambiente, perché in fase di esercizio l'opera non emetterà sostanze pericolose, tossiche o nocive in atmosfera. Durante le fasi di costruzione e di rimozione, si produrranno in orario diurno emissioni di polveri in atmosfera causate dall'esecuzione degli scavi per la posa, nonché dal traffico dei mezzi di cantiere. Dette attività saranno svolte all'interno di aree di lavoro limitate e circoscritte, limitati a pochi giorni per ogni singola fase di lavoro. Si provvederà comunque alla bagnatura periodica dell'area di lavoro e delle strade sterrate ad essa collegate;

- l'impatto sulla salute umana degli abitanti interessati dall'opera, riguardano esclusivamente le determinanti della salute legate al rumore ed all'atmosfera, in fase di cantiere, le quali saranno adottate le norme per la sicurezza durante la costruzione dell'impianto, che garantiranno il costante e puntuale monitoraggio dell'opera;

- non vi è alcuna interferenza diretta con elementi riferibili all'impianto storico della centuriazione, sebbene l'intervento ricada all'interno delle aree di "centuriazione romana". Per la potenziale interferenza indiretta con le aree ZSC (Siti Natura 2000), l'intervento è subordinato alla preventiva Valutazione di Incidenza (VINCA);

- la profondità degli scavi sarà limitata ai primi 2 mt. dal piano campagna. Qualora vengano interessate falde freatiche molto superficiali, verranno adottate le opportune misure tecnico-operative volte alla conservazione del regime freaticometrico preesistente ed al recupero delle portate drenate;

- I lavori non comportano in nessun modo trasporto del materiale scavato lontano dalla fascia di lavoro. Al termine dei lavori di posa e di rinterro delle tubazioni, si procederà al ripristino delle aree di lavoro, con il riutilizzo del materiale accantonato al bordo della fascia di lavoro, i metanodotti saranno interamente interrati e la fascia di lavoro ripristinata; gli unici elementi fuori terra saranno i punti di linea (le apparecchiature di manovra, le apparecchiature di sfiato e le recinzioni) ed i cartelli segnalatori dei metanodotti,

si ritiene che il progetto in valutazione, denominato "*Ispezionabilità tratta Nola - Angri DN 600 (24"), DP 24 bar (9115013) Variante Met. 4105451 San Felice a Cannello - Angri per inserimento area trappola di Angri DN 600 (24"), DP 24 bar*", non determini impatti ambientali significativi e negativi, e che quindi sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Al fine del rispetto di tutte disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori "nulla osta" e/o autorizzazioni.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: Nota Tecnica