



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Aeroporto di Milano Linate. Master Plan 2015 – 2030 Decreto VIA n. 348 del 5 dicembre 2019
<i>Procedimento</i>	Condizione ambientale: A) 3 – progetto “Aviazione Generale – Nuovo Hangar X” Verifica di ottemperanza ai sensi dell’articolo 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.
<i>ID Fascicolo</i>	9775
<i>Proponente</i>	ENAC
<i>Elenco allegati</i>	-

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: VA_05-Set_05
Data: 06/06/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 06/06/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della transizione ecologica;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO l'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall'articolo 23, comma 3, del medesimo decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale 20 agosto 2019, n. 241;

VISTO l'articolo 4 del decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 264 dell'11 novembre 2022;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale n. 348 del 5 dicembre 2019, dall'esito positivo con condizioni ambientali, relativo al "Master Plan 2030" dell'Aeroporto di Milano-Linate;

VISTA in particolare la condizione ambientale di cui all'articolo 2, n. 3, la cui verifica di ottemperanza è assegnata alle competenze del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, che recita: "*Dovrà essere acquisito preventivamente il parere di competenza con riferimento al Piano di Gestione del Rischio Alluvioni approvato il 3 marzo 2016 con deliberazione n.2/2016*";

VISTA la nota n. 53362 del 27 aprile 2023, acquisita al prot. n. 68368/MASE del 28 aprile 2023, con cui ENAC – Ente Nazionale per l’Aviazione Civile, ha presentato istanza per la verifica di ottemperanza alla citata condizione ambientale citata, con riferimento al progetto “Aviazione Generale – Nuovo Hangar X”;

PRESO ATTO che la documentazione acquisita contiene, tra l’altro:

- “studio di compatibilità idraulica ai sensi della DGR 2616/2011”;
- nota del Comune di Peschiera Borromeo in data 12 aprile 2023, con la quale comunica al Proponente che *“questo ufficio ha richiesto un parere alla Regione Lombardia (Direzione Generale Territorio e Protezione Civile), la quale con nota del 12/04/2023, prot. n. 13820, ha precisato che: “... lo studio di compatibilità idraulica non prevede un’approvazione ma deve essere autocertificato dal professionista che lo ha redatto, attraverso la compilazione dell’asseverazione secondo lo schema contenuto nella parte A dell’Allegato 1 alla d.g.r. 6314/2022 (ex Allegato 6 alla d.g.r. 6738/2017) nella quale, appunto, il professionista dichiara di aver redatto lo studio conformemente agli indirizzi e criteri di cui all’allegato 4 alla d.g.r. 2616/2011”*”;
- asseverazione compilata secondo lo schema contenuto nella parte A dell’Allegato 1 alla deliberazione di Giunta Regionale Lombardia 23 aprile 2022, n. XI/6314, in cui il professionista dichiara *“di aver redatto lo studio/gli studi di cui sopra conformemente ai vigenti “Criteri ed indirizzi per la redazione della componente geologica, idrogeologica e sismica del Piano di Governo del Territorio, in attuazione dell’art. 57 della l.r. 11 marzo 2005, n. 12”, affrontando tutte le tematiche e compilando tutti gli elaborati cartografici previsti”*;

CONSIDERATO e valutato che la documentazione acquisita risponde quanto richiesto dalla prescrizione in argomento;

VALUTATO pertanto che è possibile ritenere ottemperata la condizione ambientale in argomento;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dalla Responsabile del procedimento ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso, di dover provvedere all’adozione del provvedimento di Verifica di ottemperanza ai sensi dell’articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, alla condizione ambientale di cui all’articolo 2, n. 3, del decreto VIA n. 348 del 5 dicembre 2019 relativo al “Master Plan 2030” dell’Aeroporto di Milano-Linate,

DETERMINA

l’ottemperanza alla condizione ambientale di cui all’articolo 2, n. 3, del decreto VIA n. 348 del 5 dicembre 2019 relativo al “Master Plan 2030” dell’Aeroporto di Milano-Linate”, con riferimento al solo progetto “Aviazione Generale – Nuovo Hangar X”.

Il presente provvedimento è comunicato all'ENAC, al Ministero della cultura, e alla Regione Lombardia, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)