

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

1. Titolo del progetto

Nuova diga foranea del Porto di Genova ambito Bacino di Sampierdarena

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera 18	<i>Ogni modifica o estensione dei progetti elencati nel presente allegato, ove la modifica o l'estensione di per sé sono conformi agli eventuali limiti stabiliti nel presente allegato (riferimento Allegato II, punto 11 - "Porti marittimi commerciali, nonché vie navigabili e porti per la navigazione interna accessibili a navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, nonché porti con funzione turistica e da diporto quando lo specchio d'acqua è superiore a 10 ettari o le aree esterne interessate superano i 5 ettari oppure i moli sono di lunghezza superiore ai 500 metri. Terminali marittimi, da intendersi quali moli, pontili, boe galleggianti, isole a mare per il carico e lo scarico dei prodotti, collegati con la terraferma e l'esterno dei porti (esclusi gli attracchi per navi traghetto), che possono accogliere navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, comprese le attrezzature e le opere funzionalmente connesse")</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Nell'ambito dei lavori relativi alla prima fase funzionale della nuova diga foranea del porto di Genova – Ambito bacino di Sampierdarena è prevista la realizzazione di un'opera a parete verticale, in cassoni in ca, imbasata su uno scanno in massi naturali oltre alla demolizione di una parte della diga esistente con contestuale riuso dei materiali provenienti da tale attività.

In fase di PFTE, erano state individuate alcune aree, nella parte occidentale del porto di Genova, nell'area di Prà destinate alla prefabbricazione dei citati cassoni. Tuttavia, a seguito degli approfondimenti eseguiti nell'ambito dei livelli progettuali successivi, è stata individuata un'area alternativa per la produzione dei cassoni, il porto di Vado Ligure, che consente una ottimizzazione generale della fase di costruzione dell'opera, con riduzione degli impatti connessi agli adeguamenti necessari presso l'area di Prà e conseguente beneficio sul cronoprogramma dei lavori. Ciò in quanto presso il porto di Vado Ligure la costruzione di cassoni è già avvenuta nell'ambito della costruzione della piattaforma multipurpose ed ora è in corso per lo spostamento della locale diga foranea.

Per le motivazioni puntualmente rappresentate nella Relazione Tecnica (allegato 1), la prefabbricazione nell'area portuale di Prà presenta criticità logistiche e operative (sia per i ridotti spazi a terra che per la ridotta disponibilità di banchine e specchi acquei), nonché difficoltà collegate alla viabilità di accesso alle aree (per interferenza con il transito mezzi di altre aree

contigue in concessione). Inoltre, l'area risulta critica per l'interferenza, sia fisica che temporale, con le lavorazioni di realizzazione della banchina a giorno.

La presente proposta progettuale, nel seguito Progetto Proposto, prevede, invece, l'approvvigionamento esterno dei cassoni, sfruttando la possibilità di realizzarli nel bacino portuale di Vado Ligure. Il Progetto Proposto consiste, quindi, in relazione al progetto di spostamento della Diga Foranea del Porto di Genova, nella parziale sostituzione della produzione presso la prevista area di Prà con l'approvvigionamento di tutti i cassoni di maggiori dimensioni (N. 59) e di una parte di quelli di minori dimensioni (N.38) a Vado Ligure ed il loro trasporto via mare a Genova per la messa in opera della diga. Presso l'area di Prà rimarrebbe la costruzione solo di una parte dei cassoni di minori dimensioni. Il presente documento ex art. 6 c. 9 è relativo solo a tale specifico aspetto di approvvigionamento esterno dei cassoni, escludendo la costruzione dei cassoni a Vado dal progetto in oggetto. Infatti, come estesamente dettagliato nella comunicazione del 15 Maggio 2023 inviata dalla scrivente Autorità di Sistema Portuale al MASE e a Regione Liguria, le opere sulla piattaforma per il cantiere di costruzione dei cassoni saranno, per tutti gli aspetti autorizzativi (edilizi, paesaggistici, di sicurezza della navigazione e quanto altro rilevante), oggetto di conferenza di servizi indetta dalla scrivente e con la partecipazione di tutti i soggetti competenti. Inoltre, con tale comunicazione, in relazione ai procedimenti ai sensi della parte Seconda del D. Lgs. 152/06 per le opere necessarie per la costruzione dei cassoni e la relativa competenza, anche ai sensi dell'articolo 7-bis, commi 4-bis e 4-ter del D. Lgs. 152/06, è stata richiesta:

- conferma che la costruzione dei cassoni piccoli, anche a Vado Ligure [sul lato Nord della Piattaforma Multipurpose senza necessità di alcuna opera], non necessita, di per sé, di alcun procedimento ai sensi della Parte Seconda del D. Lgs. 152/06, ferma restando la sua subordinazione al completamento dell'iter ex art. 6 c. 9 D. Lgs. 152/06 relativo al Decreto VIA N. 45/2022;
- conferma che la costruzione dei cassoni più grandi [in testa alla piattaforma Multipurpose, previa realizzazione di un pennello provvisorio di protezione] sia da sottoporre a verifica di assoggettabilità;
- ai sensi dell'articolo 7-bis, commi 4-bis e 4-ter del D. Lgs. 152/06, in funzione della tipologia di attività, nonché di contesto amministrativo e ambientale, l'applicabilità della disposizione N. 371 del 18/04/2005 all'attività di cui al punto precedente, tramite procedura di verifica di assoggettabilità di competenza di Regione Liguria.

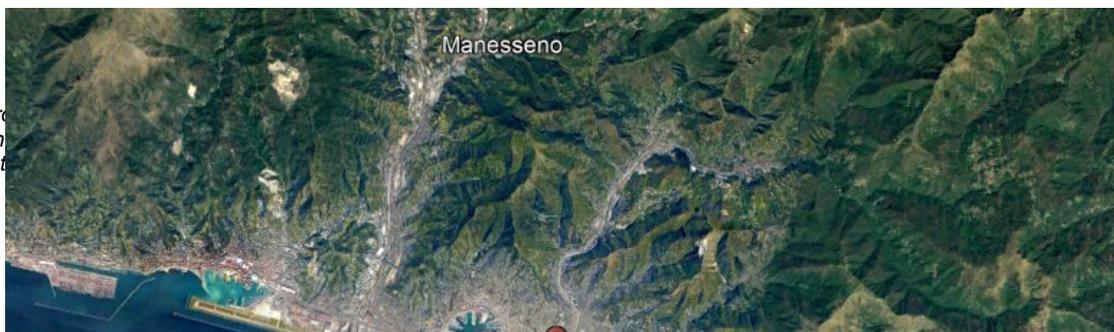
A tale nota ha dato riscontro il MASE con nota Prot. 0087982.30-05-2023, con la quale condivide l'attribuzione a Regione Liguria della verifica di assoggettabilità a VIA delle opere di adeguamento nel bacino portuale di Vado per la realizzazione dei cassoni.

In particolare, va evidenziato che, come indicato in Allegato I, il Progetto Proposto, non ha effetti ambientali negativi di entità apprezzabile in quanto, per ciascun comparto, gli impatti sono in generale inferiori a quelli della costruzione a Prà.

4. Localizzazione del progetto

Il progetto si inserisce presso il Porto di Genova, nell'area territoriale di Sampierdarena. L'area, suddivisa in 2 zone (Sampierdarena di ponente e levante) e delimitata a ponente (ovest) dal Torrente Polcevera e a levante (est) dal Promontorio di San Benigno, è caratterizzata da ponti sporgenti e calate entro cui le navi ormeggiano alle banchine.

La Figura 1 mostra un inquadramento dell'area vasta, in cui si indica la localizzazione dell'intervento rispetto alla città di Genova.



La Figura 2 mostra un inquadramento dello stato attuale dell'area

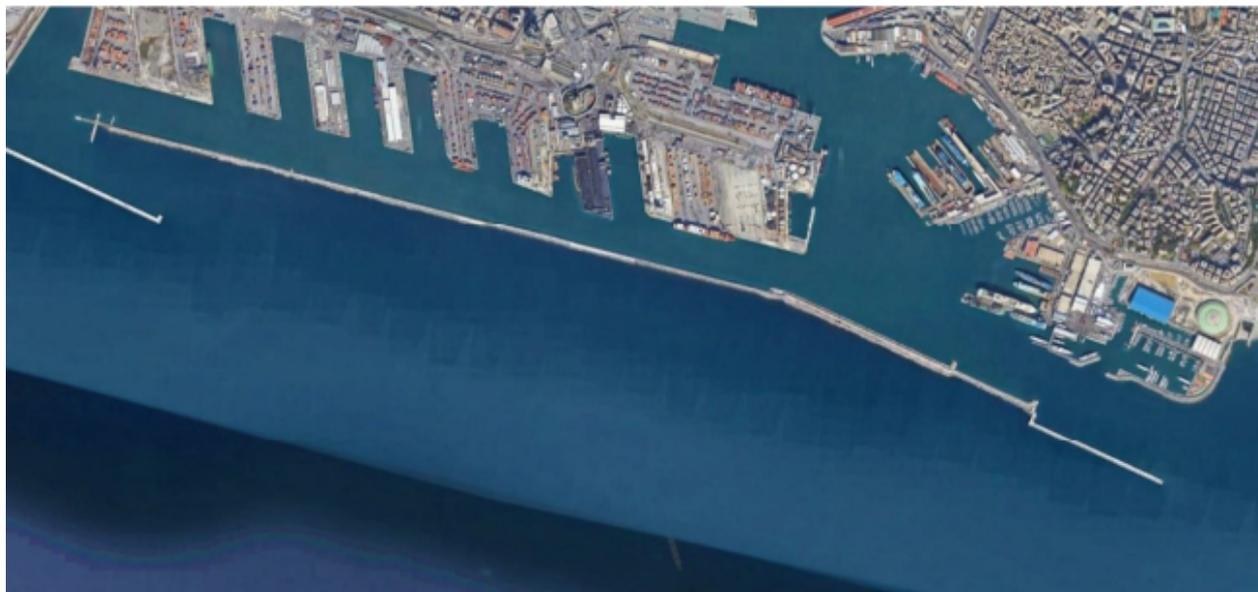


Figura 2 Inquadramento dello stato attuale dell'area

Nella Figura 3 sottostante è identificato il tratto di diga oggetto di rimozione.

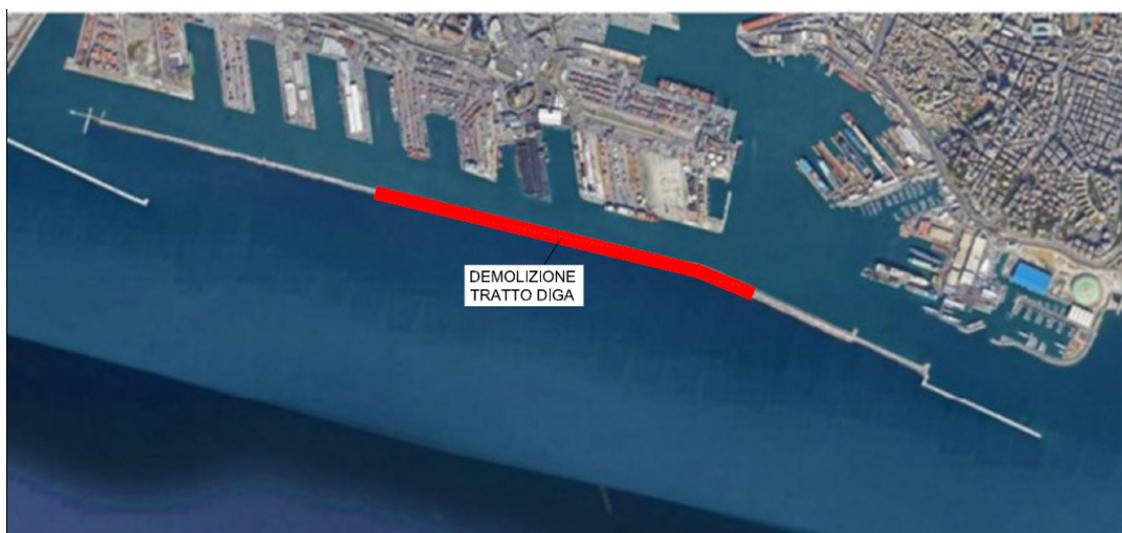


Figura 3 Tratto di diga oggetto di rimozione – Fase A

L'area a terra destinata al campo base, al deposito dei materiali ed alle lavorazioni di cantiere, come previsto dal PFTE, è ubicata nell'area portuale di Prà (GE), sita nella parte più occidentale del porto di Genova. Il sito occupa l'estremità di levante del Terminale PSA. Dista dall'Area di Progetto circa 5 miglia nautiche (si veda Figura 4 sottostante).



Figura 4 Ubicazione dell'area di prefabbricazione di Prà (GE) prevista dal PFTE

L'area destinata alla prefabbricazione dei suddetti cassoni è situata nell'area portuale di Prà è individuata nella sottostante Figura 5.

Figura 5 Ingrandimento dell'area di prefabbricazione di Prà (GE) prevista dal PFTE

In fase di PFTE, si prevedeva che la prefabbricazione dei cassoni avvenisse unicamente in questo sito, tramite l'impiego in contemporanea di 4 impianti galleggianti di prefabbricazione dei cassoni. Tale configurazione rendeva necessario l'ampliamento dell'attuale area di banchina tramite la realizzazione di una banchina su pali.

L'ampliamento della banchina, l'esecuzione delle attività di prefabbricazione per tutte le sezioni di progetto e il trasporto presso il sito di posa comportavano la necessità di eseguire delle attività di dragaggio portando il volume di dragaggio a un valore di circa 295.000 m³ di materiale.

Per le attività di prefabbricazione dei cassoni si prevedeva l'installazione e l'utilizzo di un nuovo impianto di betonaggio in sito per l'approvvigionamento di calcestruzzo agli impianti di prefabbricazione, mentre materie prime e acciaio venivano approvvigionati da fornitori esterni.

Il Progetto Proposto prevede che la prefabbricazione di tutti i cassoni di grandi dimensioni e la più parte dei cassoni di piccole dimensioni avvenga nel porto di Vado, ubicato a Ponente rispetto al Porto di Genova e distante da esso circa 23 miglia nautiche (si veda la sottostante Figura 6).

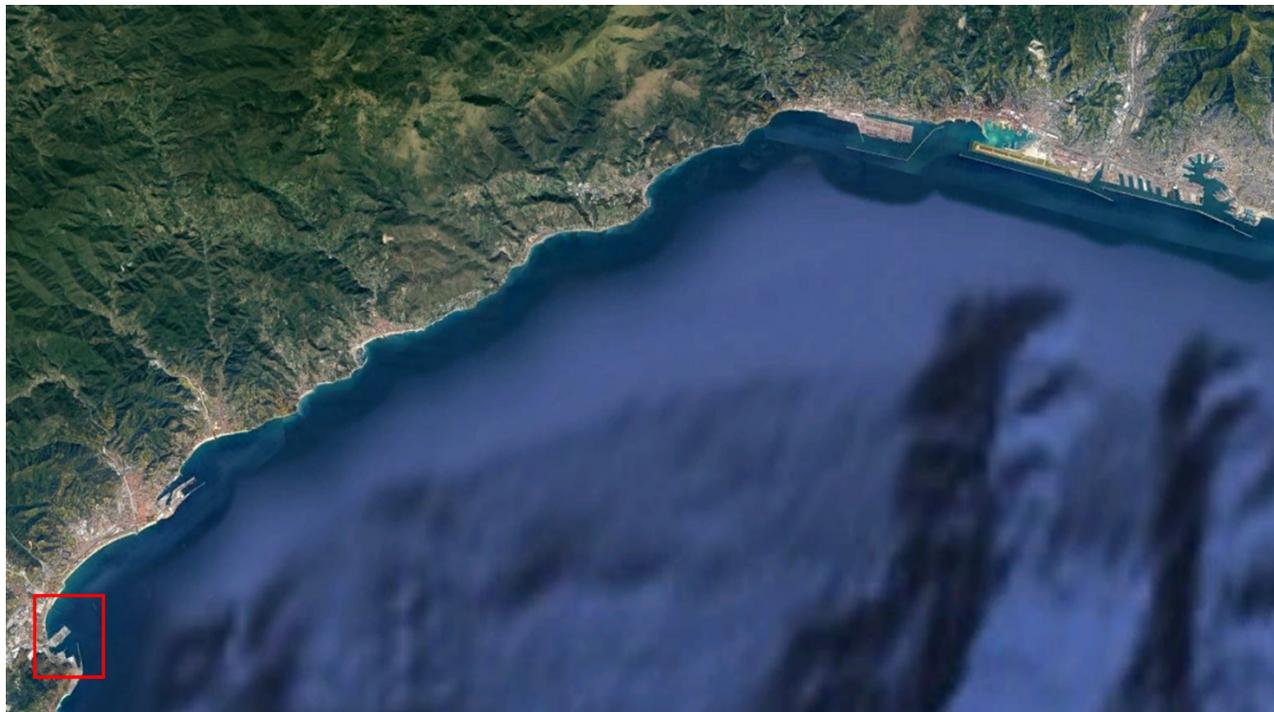


Figura 6 Ubicazione del sito di prefabbricazione di Vado Ligure (SV)

Il Progetto Proposto interessa l'area a terra del cantiere di Prà, in cui si prevedono ottimizzazioni e rimodulazioni della attività di prefabbricazione dei cassoni, e l'area marittima ricompresa tra Vado e Prà che sarà oggetto di navigazione (si veda la fascia interessata dal trasporto nella seguente Figura 7).



Figura 7 Area delle rotte di trasporto dei cassoni

5. Caratteristiche del progetto

Il Progetto Proposto, riguarda l'approvvigionamento esterno, nel porto di Vado, dei cassoni per la costruzione della diga foranea di Genova, come illustrato al precedente Punto 4.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

Procedure	Autorità competente/ Atto / Data
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input checked="" type="checkbox"/> VIA	<i>Ministero della Transizione Ecologica, ora Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, di concerto con Ministero della Cultura – Decreto di Compatibilità Ambientale n. 45/2022 del 04/05/2022</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

Procedure	Autorità competente
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

Le successive Tabelle 8 e 9 sono redatte con riferimento al Progetto Proposto.

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	X	<p>La modifica proposta si basa sull'approvvigionamento esterno dei cassoni, sostituendo la costruzione dei cassoni di grandi dimensioni e la più parte di quelli di piccole dimensioni presso la prevista area di cantiere di Prà con l'approvvigionamento degli stessi presso il porto di Vado (in cui la costruzione dei cassoni era già avvenuta nell'ambito della costruzione della piattaforma multipurpose ed ora è in corso per lo spostamento della locale diga foranea) ed il trasporto via mare a Genova per la messa in opera della diga.</p> <p>La modifica proposta non interessa zone umide, riparie e/o foci dei fiumi, e non comporta pertanto variazione dell'analisi vincolistica sviluppata con riferimento al progetto approvato.</p>

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
2. Zone costiere e ambiente marino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La modifica proposta si basa sull'approvvigionamento esterno dei cassoni, sostituendo la costruzione dei cassoni di grandi dimensioni e la più parte di quelli di piccole dimensioni presso la prevista area di cantiere di Prà con l'approvvigionamento degli stessi presso il porto di Vado (in cui la costruzione dei cassoni era già avvenuta nell'ambito della costruzione della piattaforma multipurpose ed ora è in corso per lo spostamento della locale diga foranea) ed il trasporto via mare a Genova per la messa in opera della diga.</p> <p>La modifica proposta non comporta variazione dell'analisi vincolistica sviluppata con riferimento al progetto approvato.</p>
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La modifica proposta si basa sull'approvvigionamento esterno dei cassoni, sostituendo la costruzione dei cassoni di grandi dimensioni e la più parte di quelli di piccole dimensioni presso la prevista area di cantiere di Prà con l'approvvigionamento degli stessi presso il porto di Vado (in cui la costruzione dei cassoni era già avvenuta nell'ambito della costruzione della piattaforma multipurpose ed ora è in corso per lo spostamento della locale diga foranea) ed il trasporto via mare a Genova per la messa in opera della diga.</p> <p>La modifica proposta non comporta variazione dell'analisi vincolistica sviluppata con riferimento al progetto approvato.</p>

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
<p>4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)</p>	X	<input type="checkbox"/>	<p>La modifica proposta si basa sull'approvvigionamento esterno dei cassoni, sostituendo la costruzione dei cassoni di grandi dimensioni e la più parte di quelli di piccole dimensioni presso la prevista area di cantiere di Prà con l'approvvigionamento degli stessi presso il porto di Vado (in cui la costruzione dei cassoni era già avvenuta nell'ambito della costruzione della piattaforma multipurpose ed ora è in corso per lo spostamento della locale diga foranea) ed il trasporto via mare a Genova per la messa in opera della diga.</p> <p>Il progetto interessa l'area protetta EUAP1174 "Santuario per i Mammiferi Marini" (Santuario Pelagos), la cui perimetrazione si estende fino alla linea di costa. Tuttavia, l'art. 18 della L.394/91 dispone che lo stato di Area Naturale Protetta (ANP) sia attribuito tramite specifico decreto istitutivo. Ad oggi, l'Italia ha ratificato e dato esecuzione all'accordo di nascita del Santuario (Legge 11 Ottobre 2001, n. 39), ma non ha pubblicato in Gazzetta Ufficiale il relativo decreto istitutivo, che formalmente consentirebbe al Santuario di acquisire lo status giuridico di "Area Naturale Protetta".</p> <p>La modifica proposta non comporta variazione dell'analisi vincolistica sviluppata, tenuto conto della specificazione di cui sopra, con riferimento al progetto approvato.</p>

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
<p>5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria</p>	X	<input type="checkbox"/>	<p>La modifica proposta si basa sull'approvvigionamento esterno dei cassoni, sostituendo la costruzione dei cassoni di grandi dimensioni e la più parte di quelli di piccole dimensioni presso la prevista area di cantiere di Prà con l'approvvigionamento degli stessi presso il porto di Vado (in cui la costruzione dei cassoni era già avvenuta nell'ambito della costruzione della piattaforma multipurpose ed ora è in corso per lo spostamento della locale diga foranea) ed il trasporto via mare a Genova per la messa in opera della diga.</p> <p>La modifica proposta non comporta variazione dell'analisi già sviluppata nello Studio di Impatto Ambientale del progetto approvato agli atti.</p> <p>La modifica proposta si basa sulla riduzione dell'attività di produzione dei cassoni, pertanto, con riferimento al progetto approvato, essa comporta una riduzione dell'impatto.</p>

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
6. Zone a forte densità demografica	X	<input type="checkbox"/>	<p>La modifica proposta si basa sull'approvvigionamento esterno dei cassoni, sostituendo la costruzione dei cassoni di grandi dimensioni e la più parte di quelli di piccole dimensioni presso la prevista area di cantiere di Prà con l'approvvigionamento degli stessi presso il porto di Vado (in cui la costruzione dei cassoni era già avvenuta nell'ambito della costruzione della piattaforma multipurpose ed ora è in corso per lo spostamento della locale diga foranea) ed il trasporto via mare a Genova per la messa in opera della diga.</p> <p>Il progetto si inserisce nel territorio del Comune di Genova, in particolare nella area marina prospiciente.</p> <p>La modifica proposta si basa sulla riduzione dell'attività di produzione dei cassoni, pertanto, con riferimento al progetto approvato, essa comporta una riduzione dell'impatto.</p>

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La modifica proposta si basa sull'approvvigionamento esterno dei cassoni, sostituendo la costruzione dei cassoni di grandi dimensioni e la più parte di quelli di piccole dimensioni presso la prevista area di cantiere di Prà con l'approvvigionamento degli stessi presso il porto di Vado (in cui la costruzione dei cassoni era già avvenuta nell'ambito della costruzione della piattaforma multipurpose ed ora è in corso per lo spostamento della locale diga foranea) ed il trasporto via mare a Genova per la messa in opera della diga.</p> <p>Si rileva che, la modifica proposta si basa sulla riduzione dell'attività di produzione dei cassoni, pertanto, con riferimento al progetto approvato, essa comporta una riduzione dell'impatto.</p>
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La modifica proposta si basa sull'approvvigionamento esterno dei cassoni, sostituendo la costruzione dei cassoni di grandi dimensioni e la più parte di quelli di piccole dimensioni presso la prevista area di cantiere di Prà con l'approvvigionamento degli stessi presso il porto di Vado (in cui la costruzione dei cassoni era già avvenuta nell'ambito della costruzione della piattaforma multipurpose ed ora è in corso per lo spostamento della locale diga foranea) ed il trasporto via mare a Genova per la messa in opera della diga.</p> <p>Il progetto si inserisce nel territorio del Comune di Genova, in particolare nella area marina prospiciente.</p> <p>La modifica proposta non comporta variazione dell'analisi vincolistica sviluppata con riferimento al progetto approvato.</p>

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	X	<p>La modifica proposta si basa sull'approvvigionamento esterno dei cassoni, sostituendo la costruzione dei cassoni di grandi dimensioni e la più parte di quelli di piccole dimensioni presso la prevista area di cantiere di Prà con l'approvvigionamento degli stessi presso il porto di Vado (in cui la costruzione dei cassoni era già avvenuta nell'ambito della costruzione della piattaforma multipurpose ed ora è in corso per lo spostamento della locale diga foranea) ed il trasporto via mare a Genova per la messa in opera della diga.</p> <p>Dall'analisi condotta sul Geoportale della Regione Liguria³ si evince che il progetto non interferisce direttamente con siti contaminati inseriti nell'Anagrafe dei siti da bonificare.</p> <p>Nei 15 km di buffer dall'area di intervento si rileva la presenza di siti contaminati attualmente in fasi differenti dei relativi iter di bonifica.</p> <p>La modifica proposta non comporta variazione rispetto al progetto approvato.</p>

³ [Geoportale Regione Liguria](https://srvcarto.regione.liguria.it/geoviewer2/pages/apps/geoportale/index.html) (https://srvcarto.regione.liguria.it/geoviewer2/pages/apps/geoportale/index.html) consultato il 2/02/2023

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
<p>10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La modifica proposta si basa sull'approvvigionamento esterno dei cassoni, sostituendo la costruzione dei cassoni di grandi dimensioni e la più parte di quelli di piccole dimensioni presso la prevista area di cantiere di Prà con l'approvvigionamento degli stessi presso il porto di Vado (in cui la costruzione dei cassoni era già avvenuta nell'ambito della costruzione della piattaforma multipurpose ed ora è in corso per lo spostamento della locale diga foranea) ed il trasporto via mare a Genova per la messa in opera della diga.</p> <p>Il progetto si inserisce nel territorio del Comune di Genova, in particolare nella area marina prospiciente, e non interessa aree oggetto di vincolo idrogeologico.</p> <p>La modifica proposta non comporta variazione dell'analisi vincolistica sviluppata con riferimento al progetto approvato.</p>

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
<p>11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La modifica proposta si basa sull'approvvigionamento esterno dei cassoni, sostituendo la costruzione dei cassoni di grandi dimensioni e la più parte di quelli di piccole dimensioni presso la prevista area di cantiere di Prà con l'approvvigionamento degli stessi presso il porto di Vado (in cui la costruzione dei cassoni era già avvenuta nell'ambito della costruzione della piattaforma multipurpose ed ora è in corso per lo spostamento della locale diga foranea) ed il trasporto via mare a Genova per la messa in opera della diga.</p> <p>Il progetto si inserisce nel territorio del Comune di Genova, in particolare nella area marina prospiciente, e non interessa aree a rischio individuate nel PAI o nei PGRA. La modifica proposta non comporta variazione rispetto al progetto approvato.</p>

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
<p>12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006)⁴</p>	X	<input type="checkbox"/>	<p>La modifica proposta si basa sull'approvvigionamento esterno dei cassoni, sostituendo la costruzione dei cassoni di grandi dimensioni e la più parte di quelli di piccole dimensioni presso la prevista area di cantiere di Prà con l'approvvigionamento degli stessi presso il porto di Vado (in cui la costruzione dei cassoni era già avvenuta nell'ambito della costruzione della piattaforma multipurpose ed ora è in corso per lo spostamento della locale diga foranea) ed il trasporto via mare a Genova per la messa in opera della diga.</p> <p>Il progetto si inserisce nella area marina prospiciente il territorio del Comune di Genova, comune classificato come zona 3, a pericolosità sismica bassa. La modifica proposta non comporta variazione rispetto al progetto approvato.</p>

⁴ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
<p>13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)</p>	<p>X</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p>La modifica proposta si basa sull'approvvigionamento esterno dei cassoni, sostituendo la costruzione dei cassoni di grandi dimensioni e la più parte di quelli di piccole dimensioni presso la prevista area di cantiere di Prà con l'approvvigionamento degli stessi presso il porto di Vado (in cui la costruzione dei cassoni era già avvenuta nell'ambito della costruzione della piattaforma multipurpose ed ora è in corso per lo spostamento della locale diga foranea) ed il trasporto via mare a Genova per la messa in opera della diga.</p> <p>La sopra menzionata prevista area di cantiere di Prà, in principio, ricade in area di vincolo aeroportuale, però, in effetti, i lavori inizialmente previsti per la produzione di cassoni non interferivano con il cono aeroportuale. In ogni caso, si può rilevare che, poiché la modifica proposta si basa sulla riduzione della produzione dei cassoni, essa comporta una riduzione dell'impatto.</p>

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
<p>1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che</p>	<p><input type="checkbox"/> Si</p>	<p>X No</p>	<p><input type="checkbox"/> Si</p>	<p>X No</p>

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	Descrizione: Il Progetto Proposto prevede esclusivamente il trasporto dei cassoni anziché la costruzione presso la prevista area di cantiere di Prà (presso la quale residua solo la costruzione di una modesta parte dei cassoni di piccole dimensioni); quindi, non introduce modifiche ulteriori rispetto a quelle previste nel progetto originariamente approvato.		Perché: Il Progetto Proposto prevede esclusivamente il trasporto dei cassoni anziché la costruzione presso la prevista area di cantiere di Prà (presso la quale residua solo la costruzione di una modesta parte dei cassoni di piccole dimensioni); quindi, non introduce modifiche ulteriori rispetto a quelle previste nel progetto originariamente approvato.	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: La modifica proposta non comporta variazioni in aumento rispetto al progetto approvato con riferimento all'utilizzo di risorse naturali.		Perché: La modifica proposta non comporta variazioni in aumento rispetto al progetto approvato con riferimento all'utilizzo di risorse naturali.	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: La modifica proposta non comporta nessuna variazione rispetto a quanto già approvato.		Perché: La modifica proposta non comporta nessuna variazione rispetto a quanto già approvato.	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	Descrizione: La modifica proposta comporta una riduzione per quanto riguarda l'ambito del progetto in quanto residua solo la costruzione di una modesta parte dei cassoni di piccole dimensioni con una conseguente riduzione della produzione dei rifiuti.		Perché: La modifica proposta comporta una riduzione per quanto riguarda l'ambito del progetto in quanto residua solo la costruzione di una modesta parte dei cassoni di piccole dimensioni con una conseguente riduzione della produzione dei rifiuti.	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: La modifica proposta comporta variazioni in quanto i rimorchiatori utilizzati per il trasporto dei cassoni generano emissioni in atmosfera.		Perché: Le emissioni generate dai rimorchiatori per il trasporto dei cassoni sono comunque inferiori a quelle che si sarebbero generate con i mezzi di trasporto per l'approvvigionamento dei materiali nel cantiere di Prà per la costruzione dei cassoni di grandi dimensioni e di parte di quelli di piccole dimensioni.	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: La modifica proposta non comporta variazioni in aumento rispetto a quanto già approvato.		Perché: La modifica proposta non comporta variazioni in aumento rispetto a quanto già approvato.	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<i>Descrizione:</i> Per quanto concerne il trasporto de cassoni, la componente relativa alla qualità delle acque, degli habitat e delle biocenosi bentoniche , non risulta potenzialmente impattata in quanto non viene rilasciato alcun inquinante e i cassoni vengono trasportati in galleggiamento senza alcun impatto potenziale con il fondale.		<i>Perché:</i> Per quanto concerne il trasporto de cassoni, la componente relativa alla qualità delle acque, degli habitat e delle biocenosi bentoniche, non risulta potenzialmente impattata in quanto non viene rilasciato alcun inquinante e i cassoni vengono trasportati in galleggiamento senza alcun impatto potenziale con il fondale.	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> La modifica proposta non comporta nessuna variazione rispetto al progetto approvato, in quanto si tratta di ordinari trasporti marittimi.		<i>Perché:</i> La modifica proposta non comporta nessuna variazione rispetto al progetto approvato, in quanto si tratta di ordinari trasporti marittimi.	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	Descrizione: La fascia interessata dal trasporto dei cassoni (dal porto di Vado alla diga foranea di Genova) si trova all'interno del Santuario Pelagos (https://www.sanctuairepelagos.org/it/), un'area ASPIM (Area Specialmente Protetta di Interesse Mediterraneo) compresa tra il promontorio della penisola di Giens, in Francia, e Fosso Chiarone nella Toscana meridionale, incluse le coste della Corsica e della Sardegna settentrionale (Notarbartolo di Sciara, 2008).		Perché: L'argomento è approfondito nella "Relazione sui potenziali impatti connessi al trasporto dei cassoni dal sito di produzione di Vado Ligure al porto di Genova nell'ambito della costruzione della nuova diga foranea" in Allegato 2. Considerate le azioni di prevenzione e mitigazione previste dal Progetto, non si prevedono potenziali effetti significativi.	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	Descrizione: La modifica proposta non comporta nessuna variazione rispetto a quanto già osservato.		Perché: La modifica proposta non comporta nessuna variazione rispetto a quanto già osservato.	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione	Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	Descrizione: Dal punto di vista della viabilità, le aree del Progetto Proposto sono caratterizzate dalla presenza di: <ul style="list-style-type: none"> • Svincolo autostradale (A10); • Reticolo stradale urbano. 	Perché: Non ci sono effetti ambientali negativi perché limitando ad un numero modesto di cassoni di piccole dimensioni la costruzione si ha una riduzione dei trasporti su strada (e quindi una riduzione dei livelli di traffico) connessi a tali lavorazioni. In tal senso la modifica comporta una ottimizzazione ambientale.	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No Descrizione: La modifica non comporta nessuna variazione rispetto a quanto già valutato nel progetto approvato.	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Perché: La modifica non comporta nessuna variazione rispetto a quanto già valutato nel progetto approvato.
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No Descrizione: La modifica non comporta incremento del consumo di suolo rispetto al progetto approvato.	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Perché: La modifica non comporta incremento del consumo di suolo rispetto al progetto approvato.
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No Descrizione: La modifica non prevede nessuna variazione rispetto alla localizzazione del progetto approvato.	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Perché: La modifica non prevede nessuna variazione rispetto alla localizzazione del progetto approvato.
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Descrizione: La modifica interessa la zona urbana di Prà, densamente abitata.	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Perché: La modifica comporta una riduzione delle lavorazioni nell'area di cantiere di Prà in quanto la lavorazione per prefabbricazione dei cassoni viene limitata ad un numero modesto di cassoni di piccole dimensioni. Per tale motivo, la modifica comporta una ottimizzazione ambientale.

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> La modifica interessa la zona urbanizzata dell'abitato di Prà, densamente abitata, ove sono presenti ricettori sensibili (scuole, luoghi di culto, strutture collettive e ricreative).		<i>Perché:</i> La modifica comporta una riduzione delle lavorazioni nell'area di cantiere dell'abitato di Prà in quanto la lavorazione per prefabbricazione dei cassoni viene limitata ad un numero modesto di cassoni di piccole dimensioni.	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> La modifica non comporta nessuna variazione rispetto a quanto valutato nel progetto approvato.		<i>Perché:</i> La modifica non comporta nessuna variazione rispetto a quanto valutato nel progetto approvato.	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> La modifica non comporta nessuna variazione rispetto a quanto valutato nel progetto approvato.		<i>Perché:</i> La modifica non comporta nessuna variazione rispetto a quanto valutato nel progetto approvato.	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> La modifica non comporta nessuna variazione rispetto a quanto valutato nel progetto approvato.		<i>Perché:</i> La modifica non comporta nessuna variazione rispetto a quanto valutato nel progetto approvato.	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> La modifica non comporta nessuna variazione rispetto a quanto valutato nel progetto approvato.		<i>Perché:</i> La modifica proposta rimuove parte degli impatti che si cumulano su Genova a seguito di tutti gli interventi portuali contestuali.	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<i>Descrizione:</i> La modifica non comporta nessuna variazione rispetto a quanto valutato nel progetto approvato.		<i>Perché:</i> La modifica non comporta nessuna variazione rispetto a quanto valutato nel progetto approvato.	

10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
1	Relazione Tecnica	-	P3062_C-GE-R-V-001_00_Variante al PFTE per la fornitura dei cassoni prefabbricati da un sito esterno al cantiere di Prà
2	Relazione sui potenziali impatti connessi al trasporto dei cassoni dal sito di produzione di Vado Ligure al porto di Genova nell'ambito della costruzione della nuova diga foranea	-	Lista di Controllo_Vado_Geco

Il/La dichiarante

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁵

⁵ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.