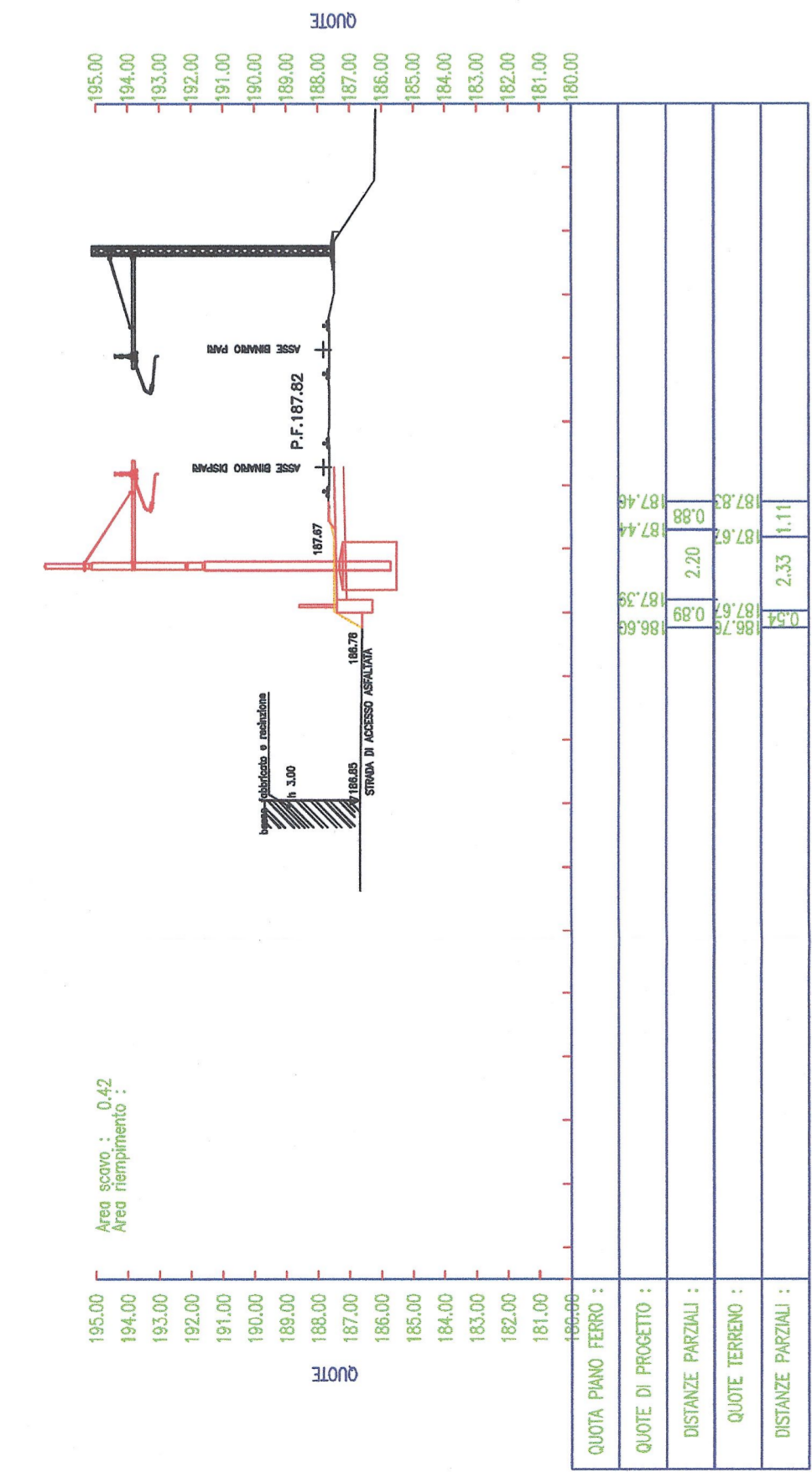
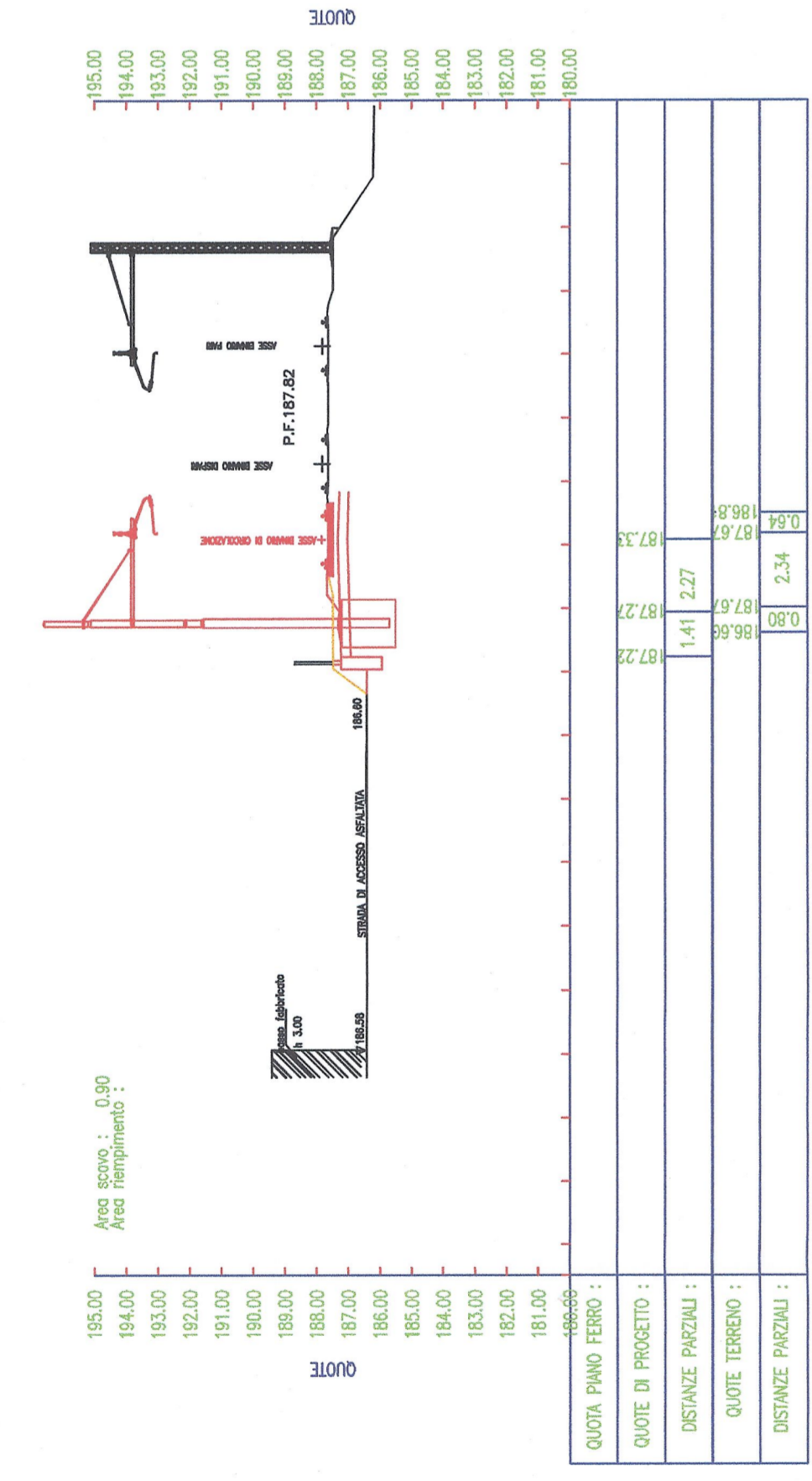


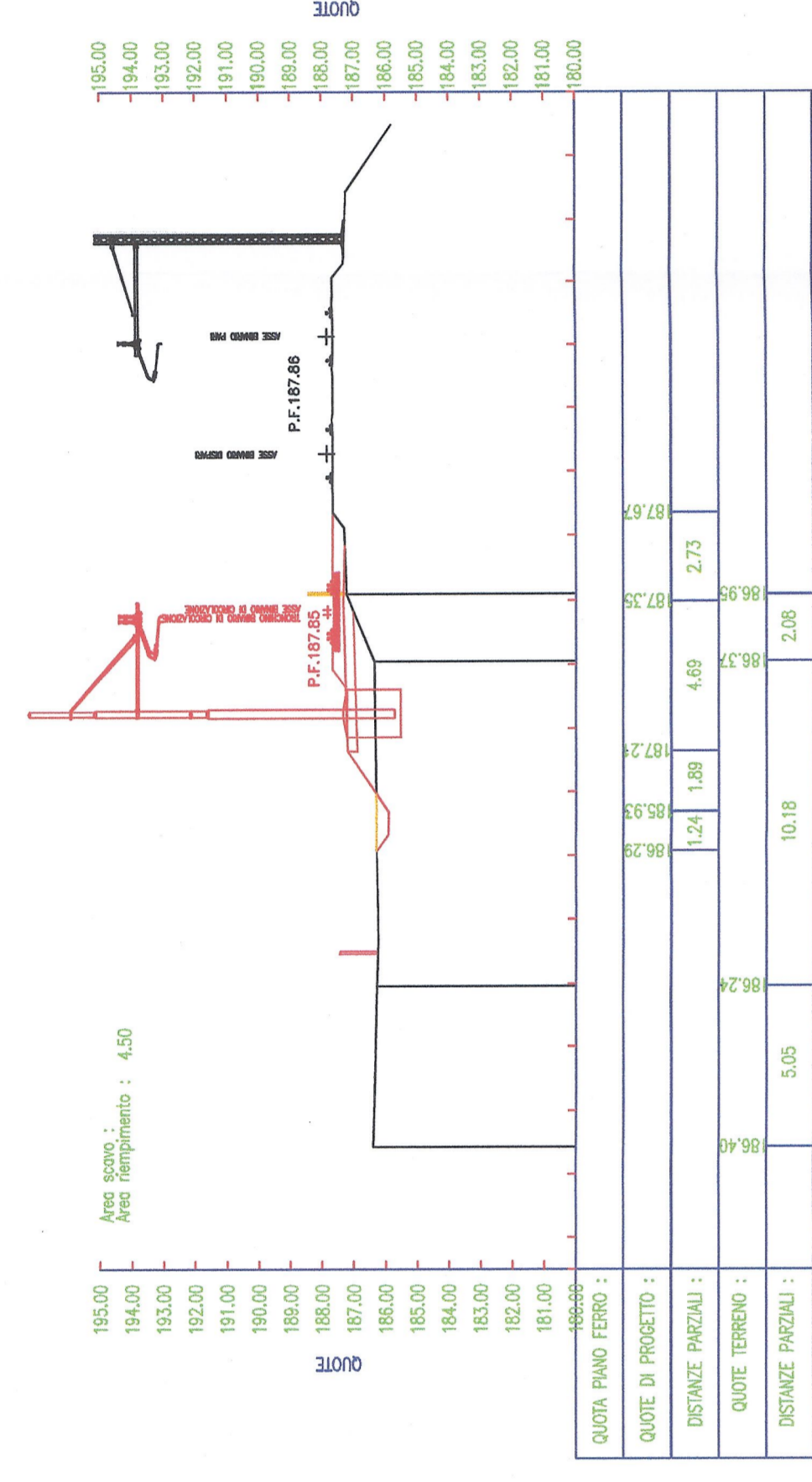
SEZIONE 1 Km 0+012 (Km 3+482)



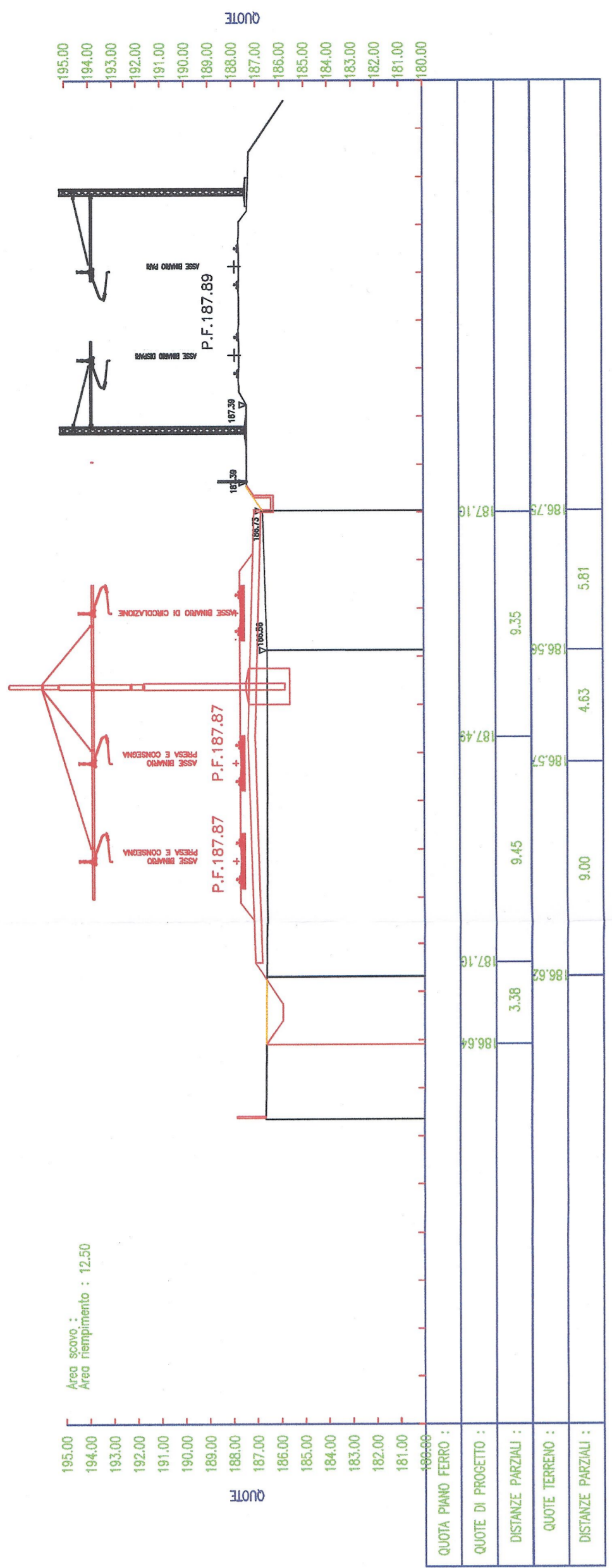
SEZIONE 2 Km 0+021 (Km 3+489)



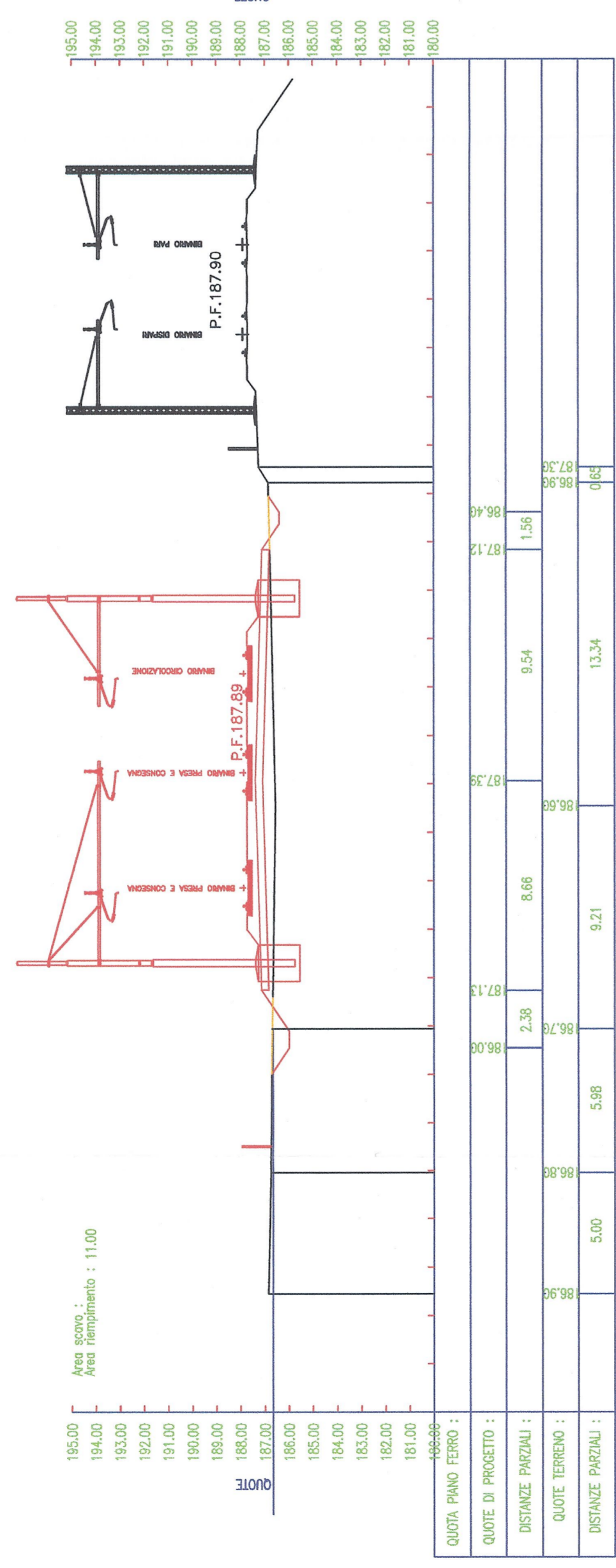
SEZIONE 3 Km 0+070 (Km 3+440)



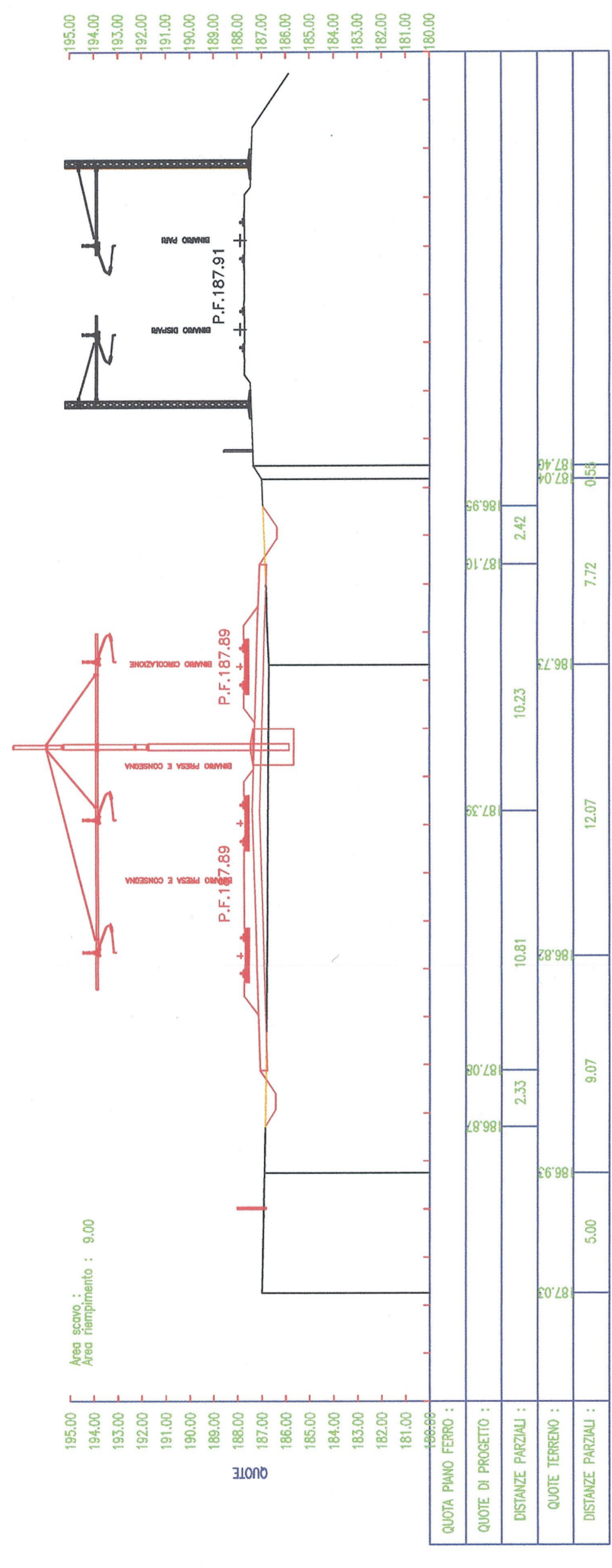
SEZIONE 4 Km 0+132 (Km 3+500)



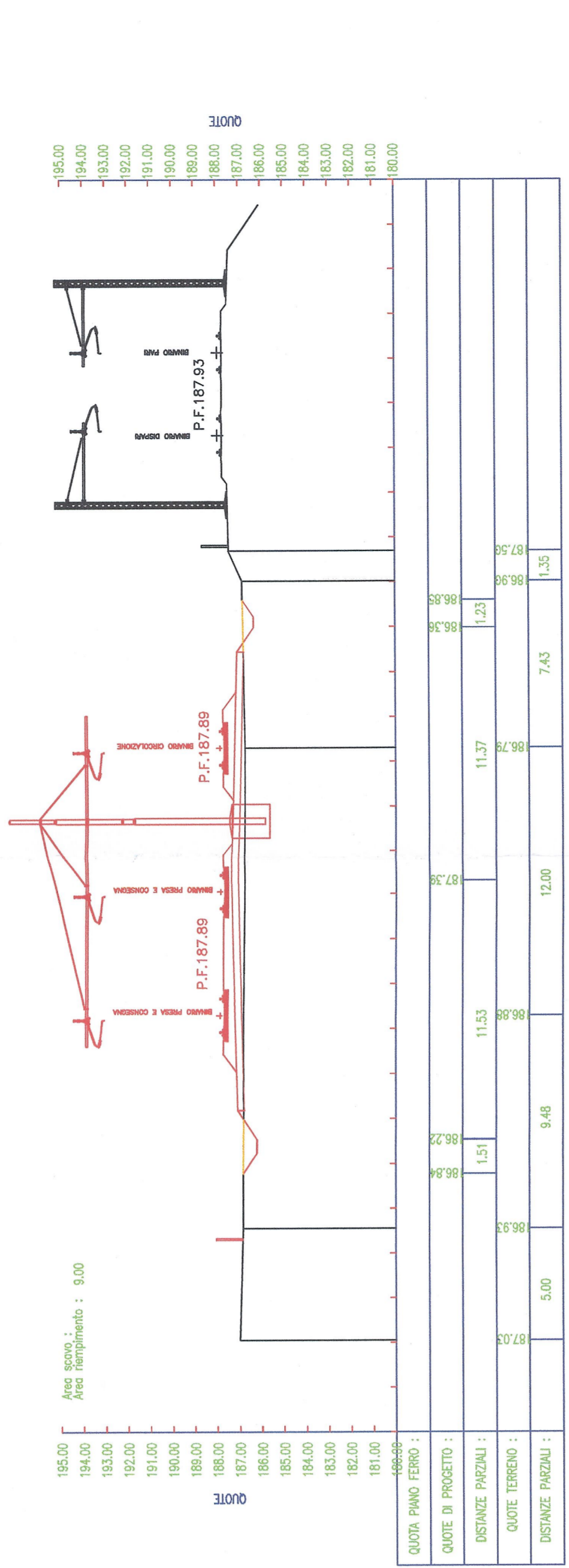
SEZIONE 5 Km 0+200 (Km 3+440)



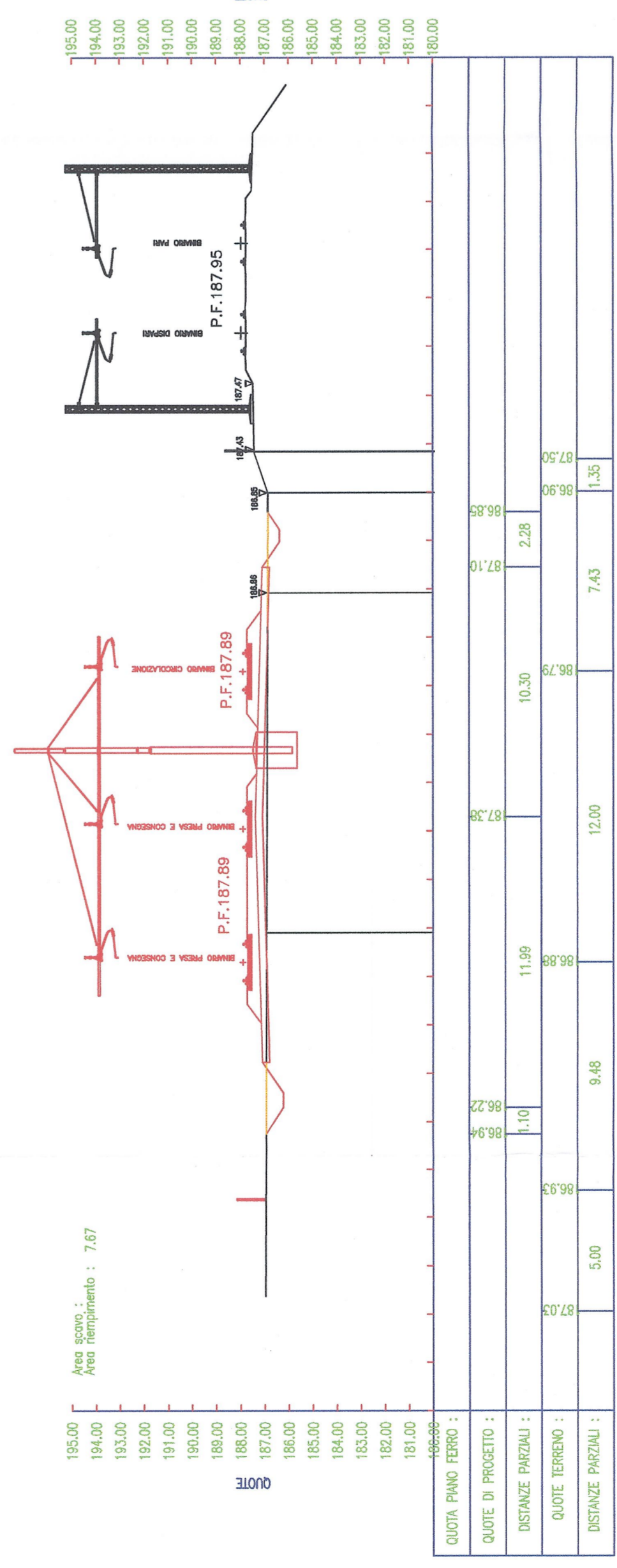
SEZIONE 6 Km 0+250 (Km 3+490)



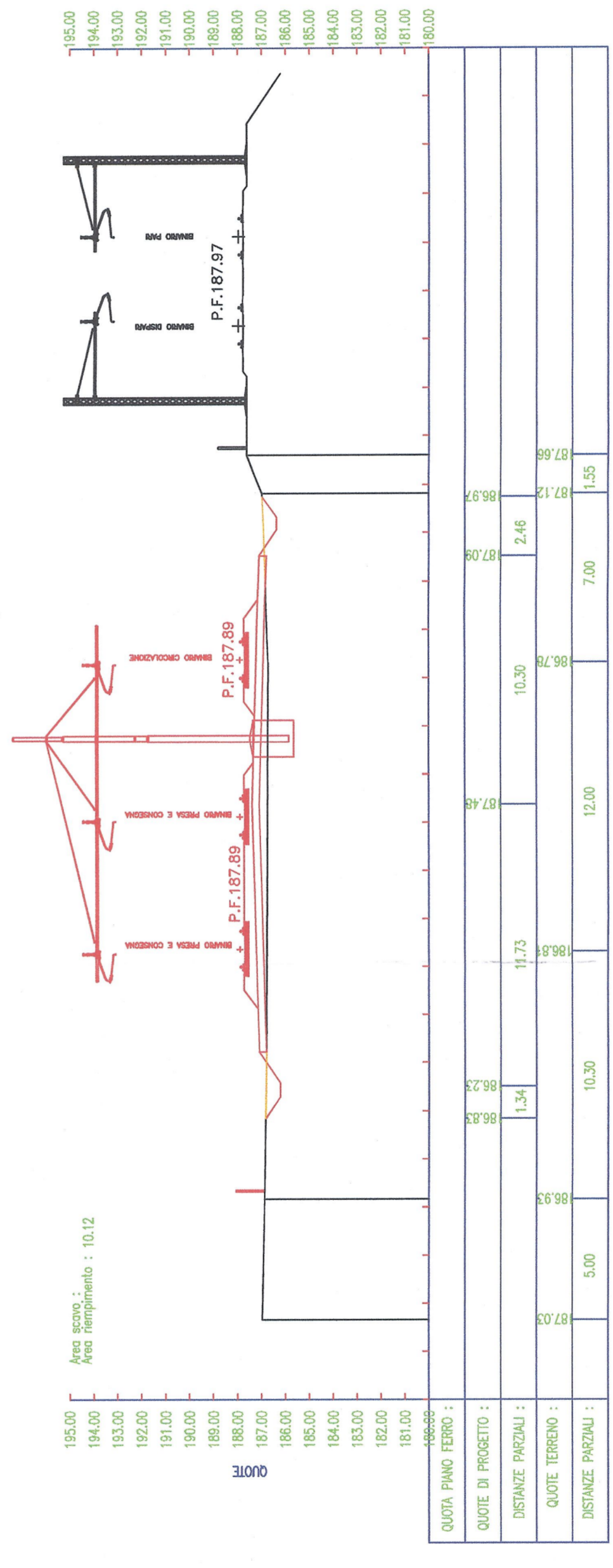
SEZIONE 7 Km 0+300 (Km 3+490)



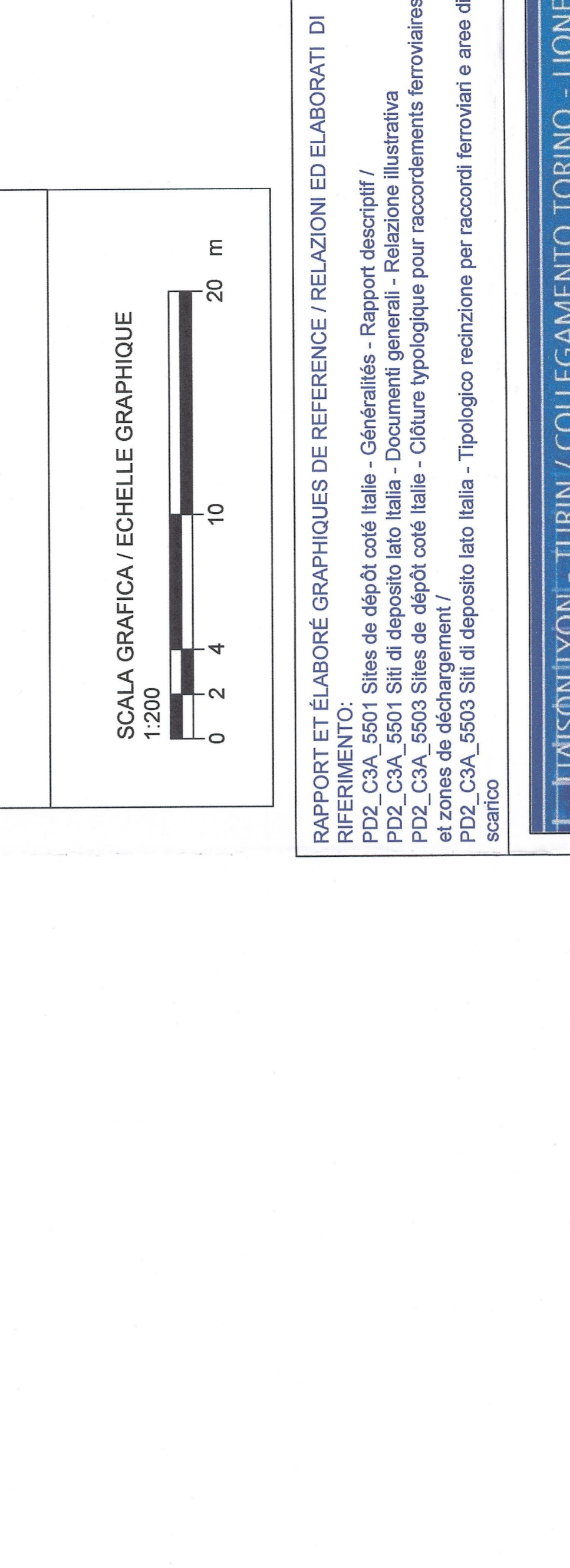
SEZIONE 8 Km 0+350 (Km 3+540)



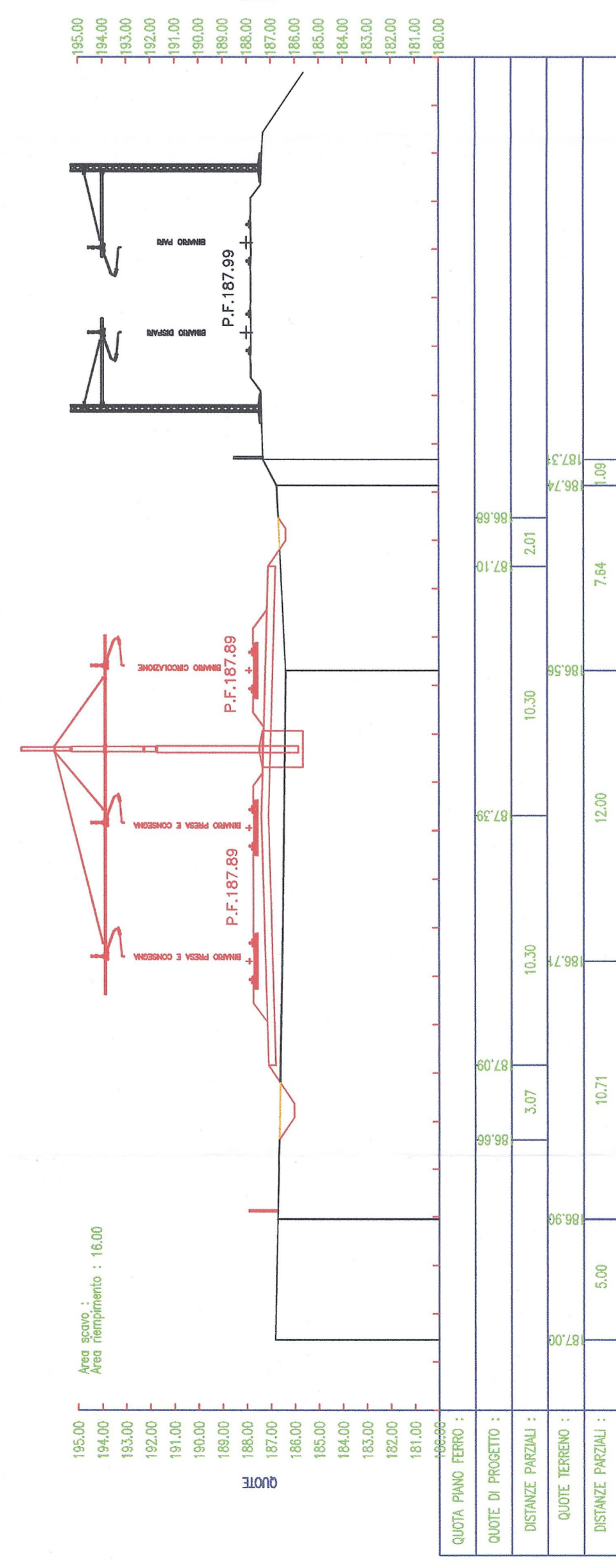
SEZIONE 9 Km 0+400 (Km 3+590)



SEZIONE 10 Km 0+450 (Km 3+540)



SEZIONE 11 Km 0+500 (Km 3+590)



LEGENDA

BINARI ESISTENTI

PROGETTO

SCALA GRAFICA / ECHELLE GRAPHIQUE

1:200

0 2 4 10 20 m

RAPPORT ET ÉLABORÉ GRAPHIQUES DE REFERENCE / RELAZIONI ED ELABORATI DI RIFERIMENTO:

PDZ_C3A_5501 Sites de dépôt côté Italie - Généralités - Rapport descriptif /

PDZ_C3A_5501 Siti di deposito lato Italia - Documenti generali - Relazione illustrativa

PDZ_C3A_5503 Sites de dépôt côté Italie - Culture typologique pour raccordements ferroviaires et zones de déchargement /

PDZ_C3A_5503 Siti di deposito lato Italia - Tipologia recitazione per raccordi ferroviari e aree di scarico

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Parte commune franco-italienne

Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE

PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - TRATTA COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISIONE DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

CUP C11H06000000001

GENIE CIVIL / OPERE CIVILI

SITES DE DEPOT - SITI DI DEPOSITO

SITES DE DEPOT VERSANT ITALIEN - SITI DI DEPOSITO LATO ITALIA

RACCORDO FERROVIARE - TORRAZZA / RACCORDO FERROVIARIO TORRAZZA

COUPE TRANSVERSALE 1-11 - PIANCHE 1 SUR 6 / SEZIONI TRASVERSALI 1-11 - TAVOLA 1 DI 5

REVISIONE	DATA	PROGETTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	2008/03	PROGETTO	R. COLANINNO	A. MARCONI
B	2008/03	PROGETTO	R. COLANINNO	A. MARCONI
C	2008/03	PROGETTO	R. COLANINNO	A. MARCONI
D	2008/03	PROGETTO	R. COLANINNO	A. MARCONI

FRUSSO MARCO
INGEGNERE
CIVIL CONSTRUCTION
Via S. Agostino, 10/A - 10127 TORINO

Carta	P	D	2	C	3	A	T	S	3	5	4	4	A	P	P	L	A
Din																	

SCALA 1:200