



CITTA' METROPOLITANA DI BARI



REGIONE PUGLIA




COMUNE di ALTAMURA




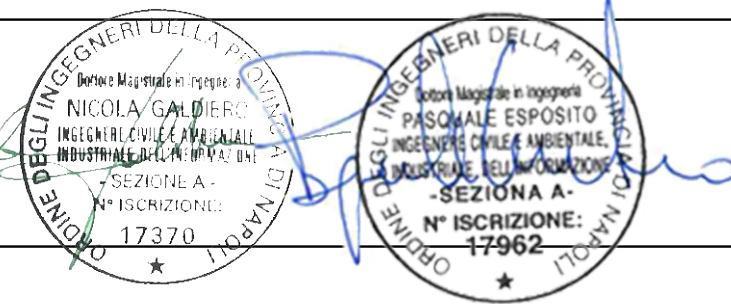
COMUNE di GRAVINA
DI PUGLIA

PROGETTO DELLA FUTURA STAZIONE DI TRASFORMAZIONE 150/36 kV IN ENTRA-ESCI ALLA LINEA "ALTAMURA ALL. - MATERA NORD" E RACCORDI ALLA LINEA "PELLICCIARI - GRAVINA 150 kV"



Proponente	 <i>think energy</i>	wpd altitia s.r.l. Corso d'Italia, 83 00198 - Roma Tel: +39 06 960 353-10 e-mail: info@wpd-italia.it
------------	--	---

Progettazione	 <i>Ingegneria & Servizi</i>	Viale Michelangelo, 71 80129 Napoli TEL.081 579 7998 mail: tecnico@insesrl.it
---------------	--	--



Elaborato	Nome Elaborato:	RELAZIONE TECNICA GENERALE
-----------	-----------------	-----------------------------------

Rev.	Data	Oggetto della revisione	Elaborazione	Verifica	Approvazione
01	Aprile 2023	Nota Terna - Analisi n.2 per benessere al progetto del 12/01/2023 e 16/03/2023	INSE Srl	F. Di Maso	WPD SRL
00	Luglio 2022	PRIMA EMISSIONE	INSE Srl	F. Di Maso	WPD SRL

Scala:	-:-		
Formato:	A4	Codice Pratica	S242
		Codice Elaborato	S242-GE01-R

SOMMARIO

1	PREMESSA E MOTIVAZIONI	2
2	STAZIONE DI TRASFORMAZIONE 150/36 KV	2
3	RACCORDI AEREI A 150 KV "ALTAMURA ALL.-MATERA NORD"	4
4	RACCORDI AEREI/CAVI A 150 KV "PELLICCIARI-GRAVINA- ALTAMURA-"	5
5	VINCOLI	7
6	REGIONI, PROVINCE E COMUNI INTERESSATI	7

1 PREMESSA E MOTIVAZIONI

Al fine di permettere il collegamento alla RTN di diversi impianti di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile Terna ha previsto ed indicato nelle Soluzioni Tecniche Minime Generali (STMG) ricadenti nell'area la necessità di realizzare le seguenti opere RTN:

- a) una nuova stazione di trasformazione 150/36 kV, secondo il nuovo standard Terna, da collegare in entra-esci sulla linea 150 kV "Altamura All.-Matera Nord" a doppio sistema di sbarre e parallelo lato 150kV.
- b) raccordi aerei a 150 kV della nuova stazione di trasformazione alla esistente linea 150 kV "Altamura All.-Matera Nord".
- c) raccordi aerei a 150 kV della linea esistente di Terna "Gravina-Pellicciari" alla sezione di una nuova stazione, in fase di autorizzazione, 380/150 kV sita nel Comune di Gravina di Puglia (BA)

La Terna Spa ha rilasciato alla società WPD Altilia Srl la Soluzione Tecnica Minima Generale (STMG) Cod. Pratica 201901318 per immettere sulla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile di origine eolica per una potenza complessiva di 78 MW.

Secondo quanto previsto dal D.Lgs. 387/2003 e ss.mm.ii., la società proponente "WPD Altilia Srl", nell'ambito del proprio progetto FER ha sviluppato ed intende portare in autorizzazione le suddette opere RTN. Il medesimo progetto sarà inoltre reso disponibile per le eventuali ulteriori iniziative di produzione la cui STMG preveda le medesime opere RTN per la connessione.

Le caratteristiche tecniche principali delle suddette OPERE sono descritte nei paragrafi seguenti.

2 STAZIONE DI TRASFORMAZIONE 150/36 KV

Per maggiori dettagli si rimanda alla relazione "S242-SE01-R" e relativi allegati grafici.

La nuova stazione di trasformazione di Terna 150/36 kV denominata "SE Altamura 150/36kV" sarà realizzata nel comune di Altamura in provincia di Bari sulle particelle ricadenti sul foglio di mappa N.238. (Rif. Dis. S242-VP01-D_Planimetria catastale con area potenzialmente impegnata e occupazione temporanea per piste cantiere e S242-VP02-E_Elenco beni soggetti all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, all'asservimento e alla occupazione temporanea).

Alla stazione si accederà dalla limitrofa strada vicinale Vitusiello. La stazione sarà del tipo ad isolamento in aria con doppio sistema di sbarre e parallelo e sarà a pianta rettangolare di dimensione di circa 178x137

metri (compreso area di rispetto 10 m), come riportata su planimetria elettromeccanica elaborato S242-SE02-D_“*Planimetria elettromeccanica*”.

La sezione 150 kV sarà attrezzata con sezionatori di terra sbarre ad entrambe le estremità e TVC di sbarra su un lato, con 10 stalli linea dei quali: N.3 stalli per i trasformatori 150/36 kV, N.2 stalli per il parallelo con terna TIP, N.2 stalli per l’entra-esci alla linea “Altamura All.-Matera Nord”, N.1 per reattore 150 kV e N.2 disponibili.

La sezione 36 kV sarà realizzata in scomparti con isolamento in aria e suddivisi in tre distinte sezioni ciascuna alimentata dai secondari dei trasformatori 150/36 kV, con la possibilità di essere uniti mediante congiuntori (Rif. Dis. S242-SE04-D “Schema unifilare”). Agli scomparti si potranno attestare i cavi a 36 kV provenienti dagli impianti di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile.

Nella stazione sono previsti alcuni edifici:

Edifici

Edificio Comandi del tipo integrato per contenere i quadri di comando e controllo della stazione, gli apparati di teleoperazione e i vettori, gli uffici ed i servizi igienici per il personale di manutenzione, nonché un deposito.

Edificio quadri 36kV

L’edificio quadri 36kV (Rif. Dis. A242-SE06-D_ *Edificio quadri 36kV – Pianta e Prospetti*) sarà formato da un corpo di dimensioni in pianta di 61,40 X 9,50 m ed altezza fuori terra di 8,00 m comprensiva di balaustra in coperutra.

L’edificio è costituito da una sala quadri 36kV e una sala controllo in cui saranno alloggiati i servizi ausiliari in c.c. e c.a.

Punto di consegna MT e TLC sarà destinato ad ospitare i quadri dei Dispositivi Generali ed i quadri arrivo linea MT dove si attesteranno le due linee a media tensione di alimentazione dei servizi ausiliari della stazione e le consegne dei sistemi di telecomunicazioni.

Chioschi per apparecchiature elettriche sono destinati ad ospitare i quadri di protezione, comando e controllo periferici; saranno in numero di 9.

Inoltre saranno realizzate le seguenti opere:

- Rete di smaltimento acque meteoriche provenienti dalle strade e dagli edifici.

- Sistema di raccolta delle acque meteoriche provenienti dalle fondazioni trasformatori
- Rete di smaltimento acque nere

3 RACCORDI AEREI A 150 KV "ALTAMURA ALL.-MATERA NORD"

Per maggiori dettagli vedi relazione S242-EL01-R e relativi allegati grafici.

La nuova stazione di trasformazione 150/36 kV sarà inserita in modalità entra-esce in corrispondenza del sostegno P36 della linea RTN 150 kV "Altamura All.-Matera Nord".

Per realizzare l'entra-esce saranno installati due nuovi sostegni, del tipo E con altezza al cimino di 27,8 metri in asse linea e precisamente P.35/A (posto a circa 269 metri dal sostegno esistente P.35 in direzione Altamura All.) e P.37/A (posto a circa 310 metri dal sostegno esistente P.37 in direzione Matera Nord). Inoltre, sarà demolito il sostegno P.36 e un tratto di linea di 114 metri tra i nuovi sostegni P35/A e P37/A.

I nuovi raccordi, dai nuovi sostegni ai portali della nuova stazione, avranno una lunghezza di circa 44 metri.

(Rif. Dis. S242-GE03-D_ " Planimetria su Cartografia - Ortofoto SE Altamura 150/36 kV e raccordi "Altamura-Matera nord", S242-EL07-D_ "Profilo planoaltimetrico L. 150 kV "Altamura-Matera Nord " - stato di fatto" e S242-EL08-D_ " Profili planoaltimetrici raccordi L. 150 kV "Altamura-Matera Nord" alla nuova SE 150/36 kV "Altamura" - Stato di progetto".

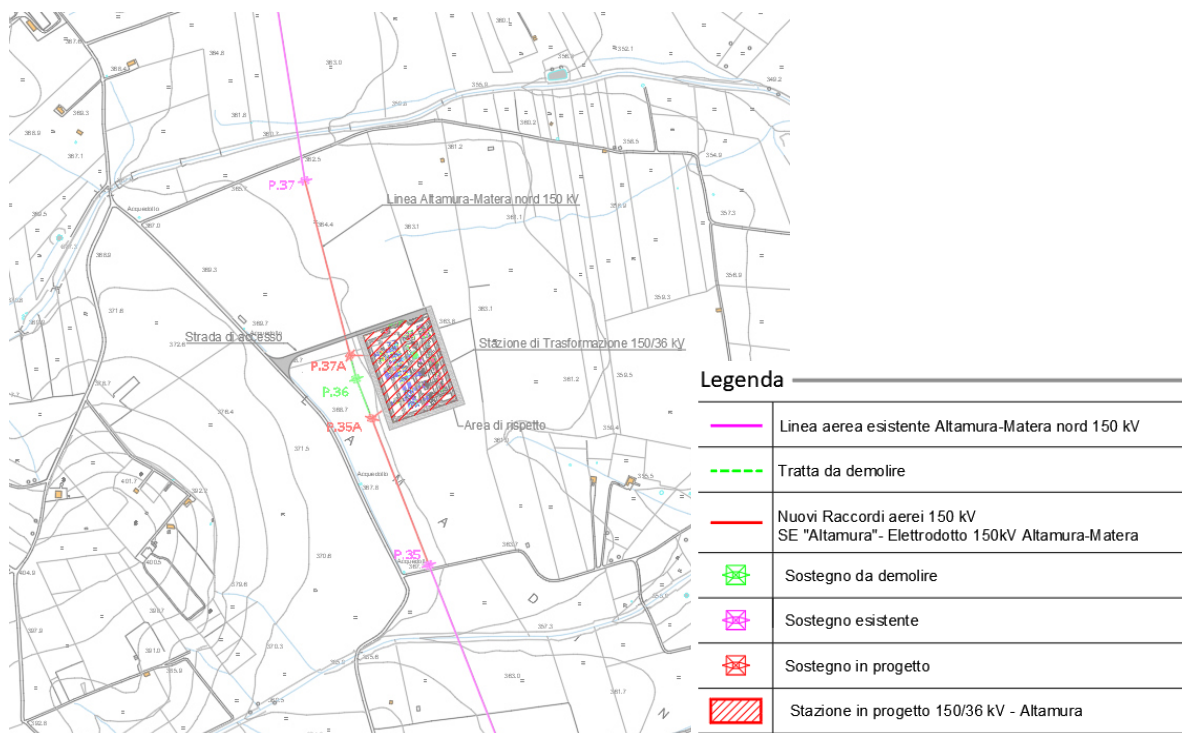


Figura 1: Schema di connessione alla RTN della Futura SE di trasformazione 150/36kV con entra-esce della Linea 150 kV "Altamura All.-Matera Nord"

4 RACCORDI AEREI/CAVI A 150 KV "PELLICCIARI-GRAVINA- ALTAMURA"

Detti raccordi saranno collegati alla sezione 150 kV della futura stazione di trasformazione 380/150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN 380 kV "Genzano-Matera".

L'apertura della linea sarà realizzata nel tratto compreso tra i sostegni P70 e P72 tra Pellicciari e Gravina.

I raccordi saranno realizzati per un primo tratto in aereo ed un secondo tratto in cavo interrato.

Per realizzare il raccordo sinistro lato Pellicciari sarà demolito il sostegno P71 ed un tratto di elettrodotto di circa 321 metri (Rif. Dis. S242-GE04-D "corografia su CTR e su ortofoto" e S242-EL04-D "Profilo pianoaltimetrico L. 150 kV "Pellicciari-Gravina-Altamura" - stato di fatto"). Alla distanza di circa 171 metri dal sostegno P70 sarà realizzato un nuovo sostegno P70/A dal quale partirà il raccordo aereo lato "Pellicciari" che si svilupperà per una lunghezza di circa 1597 metri fino al sostegno portaterminali per il passaggio da aereo a cavo; saranno utilizzati N.6 nuovi sostegni della serie unificata Terna (Rif. Dis. S242-EL06-D "Profili stato di progetto lato Pellicciari"). Dal sostegni porta terminali P70/A5 si collegheranno i cavi a 150 kV che saranno posati prevalentemente su terreno agricolo avranno le seguenti lunghezze:

- P.70/A5-futura SE 380/150kV GRAVINA = 589 m

I cavi si attesteranno sulle sbarre 150 kV della nuova stazione 380/150 kV.

Analogamente per il raccordo destro lato Gravina alla distanza di circa 340 metri dal sostegno P72 sarà realizzato un nuovo sostegno P70/B dal quale partirà il raccordo aereo lato "Gravina" che si svilupperà per una lunghezza di circa 1634 metri fino al sostegno portaterminali per il passaggio da aereo a cavo; saranno utilizzati N.6 nuovi sostegni della serie unificata Terna (Rif. Dis. S242-EL05-D "Profilo stato di progetto lato Gravina"). Dal sostegno porta terminali P70/B5 si collegheranno i cavi a 150 kV che saranno posati in parte su terreno agricolo ed in parte sulla strada provinciale SP193 ed avranno una lunghezza complessiva di:

- P70/B5-futura 380/150kV GRAVINA = 1095 m

I cavi si attesteranno attestandosi sulle sbarre 150 kV della nuova stazione 380/150 kV.

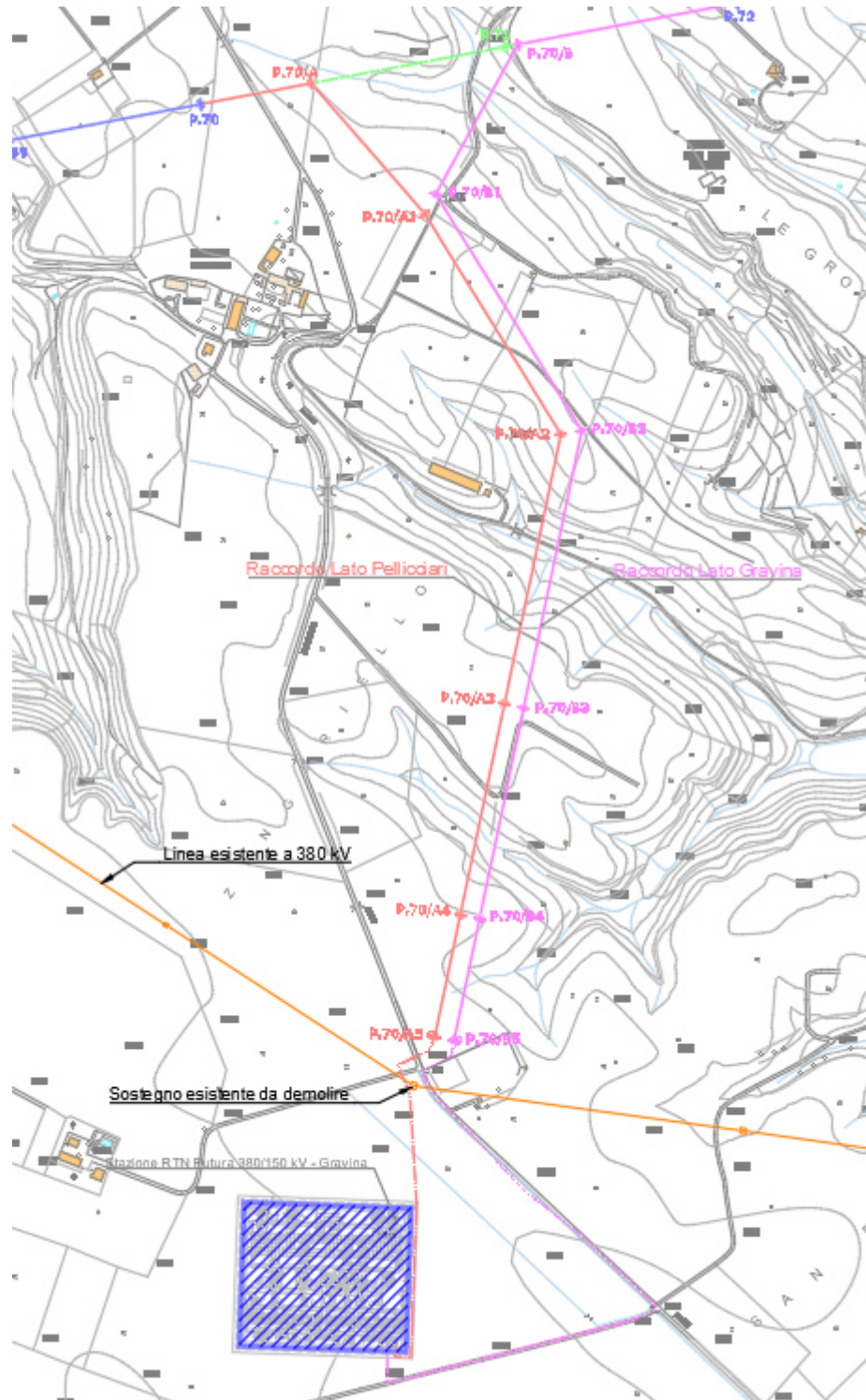
















Figura 2: Schema raccordi aereo/cavo Linea RTN 150 kV "Pellicciari-Gravina-Altamura" alla nuova SE 380/150 kV

Legenda

	Linea aerea 150 kV - Raccordo lato Gravina		Sostegni in progetto - Lato Pellicciari
	Linea aerea 150 kV Raccordo lato Pellicciari		Sostegni in progetto - Lato Gravina
	Tratta da demolire		Sostegno esistente
	Linea aerea esistente Pellicciari-Gravina 150 kV		Cavidotto AT 150 kV - Lato Pellicciari
	Stazione Futura 380/150 kV - Gravina		Cavidotto AT 150 kV - Lato Gravina
	Sostegni da demolire		Linea aerea 380 kV - Esistente
	Sostegno porta terminali di passaggio Aereo-cavo Lato Pellicciari		
	Sostegno porta terminali di passaggio Aereo-cavo Lato Gravina		

5 VINCOLI

Le opere in progetto non interessano aree vincolate e/o a tutela paesaggistica ai sensi D.Lgs. n.42 del 22/01/2004.

Le opere in progetto e le opere in demolizione non interessano in modo diretto un Sito della Rete Natura 2000 per il quale viene richiesta l'esclusione all'assoggettabilità alla procedura di valutazione di incidenza.

Inoltre, le opere in progetto non ricadono all'interno di un'area a vincolo aeroportuale

6 REGIONI, PROVINCE E COMUNI INTERESSATI

Tra le possibili soluzioni è stato individuato il tracciato più funzionale, tenendo in considerazione tutte le esigenze e tutte le possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

Le opere in progetto sono ubicate nella Regione Puglia nei Comuni di Altamura e Gravina.